



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES



H 股份代号: 1055 • A 股份代号: 600029 • ADR 代号: ZNH



乘势而上

2017 年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人董事长王昌顺先生、主管会计工作负责人副董事长兼总经理谭万庚先生及会计机构负责人（会计主管人员）副总经理、总会计师、财务总监肖立新先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

董事会建议截至2017年12月31日止年度向股东分配现金红利每股人民币0.1元（含税）。按照公司已发行股份10,088,173,272股计，共计约人民币1,009百万元。上述利润分配预案有待本公司2017年度股东大会的批准。如获批准，公司计划在2018年8月31日或之前向股东支付。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。

八、报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

九、重大风险提示

报告期内，公司不存在特别重大风险。公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“经营情况讨论与分析”中的“可能面对的风险”。

目录

第一节	释义	3
第二节	公司简介和主要财务指标	5
第三节	公司业务概要	10
第四节	经营情况讨论与分析	19
第五节	重要事项	38
第六节	普通股股份变动及股东情况	51
第七节	董事、监事、高级管理人员和员工情况	57
第八节	公司治理	74
第九节	公司债券相关情况	81
第十节	财务报表	86
第十一节	备查文件目录	253



第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

本公司、公司、南航、南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
本集团	指	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	指	中国南方航空集团有限公司，原中国南方航空集团公司
厦门航空、厦航	指	厦门航空有限公司
贵州航空	指	贵州航空有限公司
珠海航空	指	珠海航空有限公司
汕头航空	指	汕头航空有限公司
重庆航空	指	重庆航空有限责任公司
河南航空	指	中国南方航空河南航空有限公司
南航通航	指	南航通用航空有限公司
河北航空	指	河北航空有限公司
江西航空	指	江西航空有限公司
南航财务	指	中国南航集团财务有限公司
南航地勤	指	中国南航集团地勤有限公司
南龙控股	指	南龙控股有限公司
文化传媒公司	指	中国南航集团文化传媒股份有限公司
SPV 公司	指	南航一号租赁（天津）有限公司 南航二号租赁（天津）有限公司 南航三号租赁（天津）有限公司 南航四号租赁（广州）有限公司 南航五号租赁（天津）有限公司 南航六号租赁（天津）有限公司 南航七号租赁（天津）有限公司 南航八号租赁（天津）有限公司 南航九号租赁（广州）有限公司 南航十二号租赁（天津）有限公司 南航十三号租赁（天津）有限公司 南航十四号租赁（天津）有限公司
美国航空	指	American Airlines, Inc.
四川航空	指	四川航空股份有限公司
中国	指	中华人民共和国
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
发改委	指	国家发展和改革委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国民航局	指	中国民用航空局
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟详情请参见网址 http://www.skyteam.com/
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
公司章程	指	《中国南方航空股份有限公司章程》



联交所上市规则	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》
标准守则	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十《上市公司董事进行证券交易的标准守则》
企业管治守则	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十四内列载的《企业管治守则》
证券及期货条例	指	《证券及期货条例》（香港法例第 571 章）
可用座位公里或“ASK”	指	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	指	飞行公里数乘以可用载运吨位数
可用吨公里-客运	指	飞行公里数乘以可载客运吨位数
可用吨公里-货运	指	飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数
收费客公里或“RPK”	指	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	指	即运输总周转量，飞行公里数乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
收费吨公里—货运或“RFTK”	指	即货邮运周转量，飞行公里数乘以收费运载货物吨位量
收费吨公里—客运	指	飞行公里数乘以收费运载客运吨位量
飞机利用率	指	飞机在指定时间内提供的生产飞行小时数
客座率	指	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
收入飞行小时数	指	飞机商业飞行的飞行小时数量
总体载运率	指	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	指	旅客运输收入除以收费客公里
每收费座公里收益	指	旅客运输收入除以可用座位公里
每收费货运吨公里收益	指	货邮运输收入除以收费货运吨公里



第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国南方航空股份有限公司
公司的中文简称	南方航空
公司的外文名称	China Southern Airlines Company Limited
公司的外文名称缩写	CSN
公司的法定代表人	王昌顺

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
联系地址	中国广东省广州市机场路278号	中国广东省广州市机场路278号
电话	+86-20-86124462	+86-20-86124462
传真	+86-20-86659040	+86-20-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

三、基本情况简介

公司注册地址	广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室
公司注册地址的邮政编码	510530
公司办公地址	中国广东省广州市机场路278号
公司办公地址的邮政编码	510405
公司网址	www.csair.com
电子信箱	ir@csair.com
移动客户端（APP）	南方航空
微信公众号	中国南方航空
微信公众号二维码	
新浪微博	http://weibo.com/csair

四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	本公司董秘局

五、公司股票简况

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	南方航空	600029
H股	联交所	中国南方航空股份	01055

N股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH
----	---------	--------------------	-----

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国北京东长安街1号东方广场毕马威大楼8层
	签字会计师姓名	王洁、郭文敏
公司聘请的会计师事务所 (境外)	名称	毕马威会计师事务所
	办公地址	香港中环遮打道10号太子大厦8楼

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2017年	2016年		本期比上年 同期增减(%)	2015年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	127,489	114,803	114,792	11.05	111,516	111,500
归属于上市公司股东的净利润	5,914	5,056	5,055	16.97	3,891	3,892
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,212	4,425	4,425	17.79	3,315	3,315
经营活动产生的现金流量净额	21,404	26,390	26,388	(18.89)	25,719	25,718
	2017年末	2016年末		本期末比上年 同期末增 减(%)	2015年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	49,594	43,187	43,181	14.84	39,196	39,191
总资产	218,329	200,470	200,461	8.91	186,507	186,499

(二) 主要财务指标

币种：人民币

主要财务指标	2017年	2016年		本期比上年 同期增减 (%)	2015年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.60	0.51	0.51	17.65	0.40	0.40
稀释每股收益(元/股)	0.60	0.51	0.51	17.65	0.40	0.40
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.53	0.45	0.45	17.78	0.34	0.34
加权平均净资产收益率(%)	12.84	12.28	12.28	4.56	10.38	10.38
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	11.31	10.74	10.75	5.31	8.84	8.84

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净利润和股东权益差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东权益	
	本期数	上期数 (经重述)	期末数	期初数 (经重述)
按企业会计准则	5,914	5,056	49,594	43,187
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
拨款转入	21	1	(8)	(29)
专项借款汇兑损益的资本化调整	47	48	196	149
本公司同一控制下企业合并调整	8	(36)	237	182
以上调整对税务的影响	(11)	(4)	(47)	(36)
以上调整对少数股东权益的影响	(18)	(21)	(36)	3
按国际财务报告准则	5,961	5,044	49,936	43,456

(二) 境内外会计准则差异的说明：

1、根据企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。

2、根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。

3、根据企业会计准则，本公司在同一控制下企业合并形成的长期股权投资，应当在合并日按照取得的被合并方的所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。根据国际财务报告准则，本公司采用购买法核算同一控制下企业合并形成的长期股权投资，本公司按确定的企业合并成本作为长期股权投资成本。在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

九、2017年分季度主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	30,979	29,349	35,805	31,356
归属于上市公司股东的净利润	1,550	1,219	4,281	(1,136)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,411	1,068	4,059	(1,326)
经营活动产生的现金流量净额	2,820	6,149	8,195	4,240

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

(1) 于2017年10月13日，厦航取得厦门航空文化传媒有限公司（以下简称“厦航文传”）剩余51%股权。由于合并前后厦航文传和厦航均受南航集团控制且控制并非暂时性，故该项企业合并属同一控制下的企业合并。根据企业会计准则的规定，本集团相应重述了以前年度比较数字。

(2) 财政部于2017年4月、5月和12月分别颁布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、修订的《企业会计准则第16号——政府补助》和《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30号）。本集团根据财会[2017]30号规定的财务报表格式编制2017年度财务报表，并采用追溯调整法对比较财务报表的列报进行了调整。采用财会[2017]30号的规定未对本集团财务状况和经营成果产生重大影响。

十、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	2017年金额	财务报表附注 (如适用)	2016年金额 (经重述)	2015年金额 (经重述)
非流动资产处置损益	944	附注四(52)及(55)	487	270
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	17	附注四(54)	0	0
收购合营公司按购买日公允价值重新计量原持有股权产生的投资收益	88	附注四(51)	0	0
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	1		34	54
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	0		1	0
丧失对子公司控制权的投资收益	0		90	0
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	366	附注四(54)及(55)	427	623
少数股东权益影响额	(361)		(152)	(135)
所得税影响额	(353)		(256)	(236)
合计	702		631	576

十一、采用公允价值计量的项目

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售金融资产	499	622	123	/
合计	499	622	123	/



第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（二）盈利模式、经营特色和发展战略

本公司于 2005 年提出建设国际化规模网络型航空公司的目标，从点对点线性运行航空公司向网络型航空公司转型。围绕这一目标，本公司在以“三网建设”（即航线枢纽网络、市场营销网络、服务保障网络）为实质的战略转型推进过程中，紧紧抓住航线枢纽网络这个龙头，一方面加速开辟澳洲、东南亚、中西亚和欧美国际航线，改变国内、国际市场比例严重失衡的状况，另一方面积极打造广州-北京“双枢纽”，构建更加完善的航线网络和高效的航班波。由此，公司的国际航线比例快速提升，航线网络更趋“精干”，枢纽建设成效显著，为旅客增加了更多中转衔接机会。

与此同时，本公司始终注意巩固并扩大国内航线丰富这一优势，兼顾“点对点”航线，形成了“以国内市场为主、国际市场占有一定比例、国际国内互相支持和整体联动”的“枢纽+点对点”这一具有鲜明南航特色的运营模式。其中，枢纽航线网络是南航航线网络的核心，对整体网络的稳定和发展起决定性作用；以各基地为节点的“点对点”航线网络是枢纽网络的有益支撑，对扩大网络覆盖面，完善枢纽航线网络有着重要意义。

本公司发展战略的总体构想是：坚持“稳中求进”总基调、坚持“安全第一”的战略方针、坚持“市场引领”的战略导向，打造广州—北京“双枢纽”的战略布局，坚定“规范化、一体化、智能化、国际化”的战略取向，朝着建设具有国际竞争力的世界一流航空运输企业的目标不断迈进。

至“十三五”期末，本集团将建设成为机队规模超过 1,000 架，年客运量 1.6 亿人次左右，货邮运输量超过 200 万吨的大型国际化规模网络型航空公司。

（三）航空业发展情况和本公司的行业地位

1、国际、国内航空业发展情况

2017 年，世界经济复苏企稳，航空运输需求增长强劲。根据国际航协公布的数据，2017 年全球航空公司共运输旅客达 41 亿人次，货运量达 5,990 万吨，实现净利润达到创纪录的 345 亿美元。截至 2017 年底，2017 年全球航空客运需求同比增长 7.6%，运力增长 6.3%，客座率提升 0.9 个百分点达到 81.4%，再创历史新高。各地区年客运量均实现同比增长，其中亚太和拉美地区增长高于全球其他地区。

受中国经济稳健增长以及地区低成本航空快速发展的推动，2017年亚太地区年客运量同比增长9.4%，运力增长7.9%，客座率提升1.1个百分点、达到79.6%。得益于美国经济保持较强劲增长，北美地区年客运量同比增长4.8%，运力增长4.5%，客座率提升0.3个百分点、达到81.7%。欧元区经济保持复苏态势，英国经济形势亦总体较稳定，欧洲地区年客运量同比增长8.2%，运力增长6.1%，客座率提升1.6个百分点、达到84.4%，为各地区最高值。受大型可携带电子设备禁令以及针对特定国家的美国入境旅行禁令影响，中东航空市场是全球唯一年增长率同比出现下滑的地区，年客运量增长6.6%，运力增长6.4%，客座率提升0.1个百分点达到74.7%。

根据中国民航局公布的数据，2017年中国民航市场需求旺盛，全行业完成运输总周转量1,083亿吨公里、旅客运输量5.5亿人次、货邮运输量705.8万吨，同比分别增长12.5%、13%、5.7%。北京首都、上海浦东、广州白云等机场国际枢纽功能增强，国际航班量同比分别提高4.7%、5.5%和16.9%；区域枢纽机场发展迅猛，全国千万级机场达到32个。支线航空发展迅速，支线机场旅客吞吐量增速快于全国平均增速11.4个百分点。航空货运增长强劲，货邮周转量同比增长9.6%，特别是国际航线货邮周转量和运输量同比分别增长13.3%、14.3%。分市场看，国内出行需求旺盛，量价齐升；国际/地区出行远程航线与中短程航线效益分化严重，远程航线运力供过于求、品质稀释严重；中短程航线如台湾、日本、韩国等效益较好，日本、中东效益同比改善较多。

2、航空行业特点

（1）民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业是国民经济的重要基础产业，其发展水平一方面反映了一个国家和地区的现代化水平、经济结构和开放水平等状况，另一方面是衡量国家、区域经济竞争力的重要指标。

（2）民航业具有公共性的特点

民航对促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，有其它交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

（3）民航业具有技术含量高的特点

民航业科技含量高、产业链条长，高度集成了大量先进科技。民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

（4）民航业具有高风险、高投入的特点

高风险一方面体现在空中运输的不确定性，不安全的风险源复杂、种类多，存在很多不可控因素，一旦出现问题后果不堪设想；一方面体现在受政治经济形势影响较大，战争、动乱、恐怖事件、甚至流行疾病都会造成意想不到的冲击，汇率、利率、航油价格波动也会对经营盈利产生巨大影响。高投入体现在航空企业固定资产投资高，包括运力投入的投资、基本建设和技术改造投资，其中飞机购买成本、飞行成本和维修成本巨大，同时配套的基础建设、设施设备和技术改造也需要巨大的资金投入。

3、本公司的行业地位

本公司是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司，本公司总部设在广州，拥有北京、深圳等 16 家分公司和厦门航空等 6 家控股航空子公司，在珠海设有南航通航，在杭州、青岛等地设有 22 个国内营业部，在悉尼、纽约等地设有 68 个国外办事处。截至 2017 年底，本公司运营包括波音 787、777、747、737 系列，空客 380、330、320 系列等型号客货运输飞机 754 架，是全球首批运营空客 A380 的航空公司。2017 年，本公司旅客运输量 1.26 亿人次，连续 39 年居中国各航空公司之首，机队规模和旅客运输量均居亚洲第一、世界第四。本公司保持着中国航空公司最好的安全纪录，2012 年 9 月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石奖”，是中国国内安全星级最高的航空公司。

本公司每天有 2,000 多个航班飞至全球 40 多个国家和地区、200 多个目的地，提供座位数超过 30 万个。通过与天合联盟成员密切合作，本公司航线网络延伸到全球 1,062 个目的地，连接 177 个国家和地区。本公司全力打造“广州之路”（Canton Route）国际航空枢纽，广州国际通航点增至 52 个。本公司在“一带一路”重点涉及的南亚、东南亚、南太平洋、中亚等区域，已经建立起完善的航线网络，航线数量、航班频率、市场份额均在国内航空公司中居于首位，已成为中国与沿线国家和地区航空互联互通的主力军。目前，本公司在“一带一路”沿线 38 个国家和地区的 68 个城市开通了 172 条航线，每周投入 2,200 多个航班，年承运旅客 1,500 多万人次。

（四）核心竞争力

本公司已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势、以广州为核心的枢纽运营管理能力、矩阵式管理模式下的资源协同能力、优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

1、强大完善的规模化、网络化优势

南航机队规模位居全国首位，机队性能先进，是国内唯一运营 A380 的航空公司，拥有同时运营 A380 和 B787 的成熟经验；航线网络最密集，形成了密集覆盖国内，全面辐射亚洲，有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；年旅客运输量最多，是国内首个运输量过亿的航空公司。本集团现有新疆、北方、深圳等 16 家分公司和厦门航空、汕头航空、贵州航空、珠海航空、重庆航空、河南航空等 6 家控股航空子公司，以及 22 个国内营业部和遍布各大洲的 68 个国外办事处，已经形成了分公司、控股公司、营业部和办事处为主的点面结合的销售网络。

2、不断强化的以广州为核心的枢纽运营管理能力

2017 年，本公司进一步完善国际布局，新增广州-温哥华-墨西哥城、广州-凯恩斯等 5 条航线，广州枢纽国际通航点增至 52 个。截至 2017 年底，本集团在广州投入运力超过 195 架，宽体机近 54 架。目前，广州枢纽已经形成了以欧洲、大洋洲两个扇形为核心，以东南亚、南亚、东亚为腹地，全面辐射北美、中东、非洲的航线网络布局。报告期内，广州枢纽中转旅客同比增长 24.2%，实现中转收入同比增长 22.6%，枢纽效应不断显现。

3、矩阵式管理模式下的资源协调能力

面对南航多基地、多枢纽、多机型、大机队的规模特点，公司采取“条块结合、资源共享”为核心的矩阵式管理模式，既加大了总部在资源、政策、业务标准上的统一管控，也充分体现了分子公司在安全保障、市场营销和服务创新上的主体作用，共同发挥出南航的规模网络优势。目前，矩阵式管理已经成为公司管理常态化方式，合理科学调配运力、航线、时刻等核心资源，统筹协同营销、飞行、机务、服务等保障资源。未来，公司将进一步加大体制、机制创新力度，继续优化调整矩阵管理方式手段，提升资源配置效率、系统联动能力，把南航的存量优势转化为增量优势。

4、争创世界一流的 brand 服务水平

本公司为打造一流的国际服务品牌，不断改进服务质量，通过对标 SKYTRAX 向世界一流水平看齐，品牌影响力在国内外持续提升。我们不断改进机上餐食和娱乐，推进机上 WIFI 项目，完善会员服务和维护，建立健全服务闭环管理机制，2017 年整体服务水平稳中有升，SKYTRAX 评价等关键指标持续提升。

5、全面领先的信息化系统

本公司重视企业的信息化建设，拥有超过 1,000 人的信息化人才队伍，信息技术研发能力行业领先。新版官网、移动 APP、微信平台、B2B 等多个 IT 系统建设改造，形成了客运营销、运行控制、空地服务、航空安全、货运、企业管理和公共平台等系统，有力支持了公司战略转型和业务发展，取得了行业内普遍认可的信息化建设成就，其中官方微博和微信公众号获“2017 年度中央企业最具影响力新媒体帐号”。2016 年起，南航全面推动“互联网+”战略，实施“南航 e 行”电商平台建设，全力打造移动客户端全流程一站式服务平台。2017 年，“南航 e 行”上线功能点 271 项，平台访问量达到 2.4 亿，同比增长 48.4%，APP 下载量、社交媒体粉丝量、月活跃用户数等指标全面保持行业领先。

（五）面临的挑战

本集团面临的主要挑战包括：

1、汇率波动

2017 年，受国内经济企稳回升，跨境资金流动趋于平衡，美联储加息、缩表及税改等综合影响，人民币汇率先贬后升，人民币兑美元汇率中间价全年大幅升值 6.1%。展望 2018 年，预计资本回流美国动力较大，同时我国贸易顺差仍在收窄，从经常项目和资本项目两方面来看，外汇储备仍有下行趋势，人民币兑美元贬值压力依然存在。虽然本集团过往已通过提高人民币负债比例降低汇率波动风险，但由于行业特点，公司仍将长期维持一定规模的外币负债（主要为美元负债），汇率波动仍会在一定程度上影响公司的业绩表现。

2、原油价格反弹

2017 年，受国际原油输出组织减产影响，国际油价呈现探底回升走势，航空公司燃油成本随之大幅上升。预计 2018 年全球需求将逐步回升，国际油价稳中有升将是大概率事件。由于航油成本是公司的主要营运成本，航油价格上涨带来的航油成本增加将直接影响公司的业绩表现。

3、高铁网络扩张

截至 2017 年底，中国高铁通车里程已达 2.5 万公里，高铁对航空市场的冲击逐年加大。预计到 2020 年，中国铁路里程将达到 15 万公里，其中高速铁路 3 万公里，覆盖 80%以上的大城市；到 2025 年，中国铁路里程将达到 17.5 万公里，其中高速铁路 3.8 万公里左右。不断完善的高铁网络预计将对航空客源的增速将会有进一步影响。本公司与高铁网络重合的航线（特别是 800 公里以下的航线）的经营业绩在未来将受到一定冲击。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

报告期内，本集团引进飞机 79 架（包括经营租赁飞机 32 架、融资租赁飞机 42 架、自购飞机 5 架），退出飞机 27 架（包括 12 架 B737 系列飞机、9 架 A320 系列飞机以及 4 架 B757-200 和 2 架 B777-200 飞机）。截至本报告期末，本集团机队规模达到 754 架，较上年期末净增加 52 架。报告期内，本集团融资租赁飞机和自购飞机增加导致固定资产原值增加人民币 19,930 百万元。

报告期内，本集团其他主要资产发生重大变化情况的说明详见“经营情况讨论分析”中资产、负债情况。

三、经营数据摘要

	截至 12 月 31 日止年度		增加/(减少) (%)
	2017 年	2016 年	
载运量			
收费客公里 (RPK) (百万)			
国内航线	160,427.72	144,979.57	10.66
港澳台航线	2,934.65	3,083.71	(4.83)
国际航线	67,334.50	58,042.36	16.01
合计:	230,696.87	206,105.64	11.93
收费吨公里 (RTK) (百万)			
国内航线	15,833.96	14,551.20	8.82
港澳台航线	282.52	292.46	(3.40)
国际航线	11,204.15	9,542.90	17.41
合计:	27,320.63	24,386.56	12.03
收费吨公里 (RTK)-客运 (百万)			
国内航线	14,143.67	12,794.43	10.55
港澳台航线	257.77	270.59	(4.74)
国际航线	5,910.35	5,099.18	15.91
合计:	20,311.80	18,164.20	11.82
收费吨公里 (RTK)-货运 (百万)			
国内航线	1,690.29	1,756.77	(3.78)
港澳台航线	24.75	21.87	13.17
国际航线	5,293.80	4,443.72	19.13
合计:	7,008.83	6,222.36	12.64
载客人数 (千人)			
国内航线	108,616.65	98,463.43	10.31
港澳台航线	2,329.80	2,340.68	(0.46)
国际航线	15,352.29	13,814.52	11.13
合计:	126,298.75	114,618.63	10.19
运输货邮量 (千吨)			
国内航线	1,048.18	1,083.68	(3.28)
港澳台航线	22.01	19.73	11.56
国际航线	601.97	509.14	18.23
合计:	1,672.16	1,612.55	3.70



	截至 12 月 31 日止年度		增加/(减少) (%)
	2017 年	2016 年	
载运力			
可用座位公里 (ASK) (百万)			
国内航线	194,354.34	179,655.46	8.18
港澳台航线	3,843.89	4,193.19	(8.33)
国际航线	82,447.49	72,143.29	14.28
合计:	280,645.72	255,991.94	9.63
可用吨公里 (ATK) (百万)			
国内航线	22,168.17	20,740.93	6.88
港澳台航线	446.80	491.23	(9.04)
国际航线	15,717.21	13,748.02	14.32
合计:	38,332.18	34,980.18	9.58
可用吨公里 (ATK)-客运 (百万)			
国内航线	17,491.89	16,168.99	8.18
港澳台航线	345.95	377.39	(8.33)
国际航线	7,420.27	6,492.90	14.28
合计:	25,258.11	23,039.28	9.63
可用吨公里 (ATK)-货运 (百万)			
国内航线	4,676.28	4,571.93	2.28
港澳台航线	100.85	113.84	(11.41)
国际航线	8,296.93	7,255.13	14.36
合计:	13,074.07	11,940.90	9.49



	截至 12 月 31 日止年度		增加/(减少) (%)
	2017 年	2016 年	
载运率			增加/(减少) 百分点
客座率 (RPK/ASK) (%)			
国内航线	82.54	80.70	1.84
港澳台航线	76.35	73.54	2.81
国际航线	81.67	80.45	1.22
平均:	82.20	80.51	1.69
总体载运率 (RTK/ATK) (%)			
国内航线	71.43	70.16	1.27
港澳台航线	63.23	59.54	3.69
国际航线	71.29	69.41	1.88
平均:	71.27	69.72	1.55
收益			
每收费客公里收益 (人民币元)			
国内航线	0.53	0.53	-
港澳台航线	0.78	0.72	8.33
国际航线	0.37	0.40	(7.50)
平均:	0.49	0.50	(2.00)
每收费货运吨公里收益 (人民币元)			
国内航线	1.17	1.15	1.74
港澳台航线	4.23	3.91	8.18
国际航线	1.32	1.14	15.79
平均:	1.30	1.16	12.07
每收费吨公里收益(人民币元)			
国内航线	5.52	5.45	1.28
港澳台航线	8.45	7.92	6.69
国际航线	2.87	2.94	(2.38)
平均:	4.46	4.50	(0.89)
成本			
每可用吨公里营业成本(人民币元)	2.88	2.72	5.88
飞行量			
飞行总公里(百万公里)	1,623.01	1,504.31	7.89
总飞行小时(千小时)			
国内航线	1,964.04	1,833.17	7.14
港澳台航线	36.60	39.26	(6.78)
国际航线	565.87	502.91	12.52
合计:	2,566.51	2,375.34	8.05
起飞架次(千次)			
国内航线	878.58	835.10	5.21
港澳台航线	18.03	18.95	(4.85)
国际航线	113.85	105.06	8.37
合计:	1,010.46	959.11	5.35

注: 表格中若出现合计数与所列数值总和不符, 为四舍五入所致



四、机队数据摘要

(一) 截至 2017 年 12 月 31 日, 本集团机队规模、机队结构及飞机交付和退出情况如下:

单位: 架

飞机型号	经营租赁	融资租赁	自购	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
客机						
空客						
A380	0	2	3	0	0	5
A330-300	8	20	1	7	0	29
A330-200	2	7	7	0	0	16
A321	22	42	34	9	0	98
A320	44	41	57	10	3	142
A319	17	0	14	0	6	31
波音						
B787-8	2	13	1	0	0	16
B787-9	0	4	0	3	0	4
B777-300ER	0	9	1	0	0	10
B777-200	0	0	2	0	2	2
B757-200	0	0	6	0	4	6
B737-800	146	70	101	50	2	317
B737-700	3	0	35	0	7	38
B737-300	0	0	0	0	3	0
其他						
EMB190	20	0	6	0	0	26
客机小计	264	208	268	79	27	740
货机						
B747-400F	0	0	2	0	0	2
B777-200F	0	5	7	0	0	12
货机小计	0	5	9	0	0	14
合计	264	213	277	79	27	754

(二) 2018—2020 年，本集团飞机交付和退出计划如下：

单位：架

飞机型号	2017	2018			2019			2020		
	期末数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
客机										
空客										
A380	5			5			5			5
A330-300	29	5		34		1	33		7	26
A330-200	16			16		2	14			14
A350-900					6		6	6		12
A321	98	21		119	25	2	142	14	3	153
A320	142	18	7	153	15	11	157	8		165
A319	31			31	2	4	29	2	7	24
波音										
B787-8	16			16			16			16
B787-9	4	10		14	7		21	5		26
B777-300ER	10			10	5		15	3		18
B777-200	2		2							
B757-200	6		6							
B737-700	38		3	35			35			35
B737-800	317	61	11	367	45	1	411	51		462
其他										
EMB190	26			26		8	18		9	9
客机小计	740	115	29	826	105	29	902	89	26	965
货机										
B747-400F	2			2			2			2
B777-200F	12			12			12			12
货机小计	14			14			14			14
合计	754	115	29	840	105	29	916	89	26	979

注：公司机队未来引进退出计划，以实际营运为准。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 业务回顾

2017年，世界经济持续扩张，通胀总体温和，经济复苏由美国扩散至众多发达与新兴经济体，全球贸易与跨境资本流动明显加强。联合国统计资料显示，2017年全球经济增长速度达3%，实现2011年以来的最快增长，全球约有2/3国家2017年的增长速度高于上年。但是，世界经济回暖的基础还不稳固，逆全球化趋势和贸易投资保护主义倾向加强，全球债务持续积累。同时，地缘政治风险、恐怖主义等问题也依然存在。

根据国际航空运输协会（IATA）发布的数据，2017年全球航空客运需求同比增长7.6%，远高于过去十年5.5%的年均增长率；全球航空运力增长6.3%，客座率提升0.9个百分点，达到81.4%。从国际客运市场看，受经济稳健增长以及旅客航线选择增多的推动，以中国为首的亚太市场是2017年乘客增长最强劲的地区。从国内客运市场看，印度、中国和俄罗斯亦领跑各大市场。

根据中国民航局统计数据，2017年我国稳居全球第二大航空市场，全年完成运输总周转量1,083.1亿吨公里，同比增长12.5%；其中国内航线（含地区）旅客人数达5.0亿人次，同比增长13.7%；国际航线旅客人数达5,544.2万人次，同比增长7.4%；货邮运输量705.8万吨，同比增长5.7%。

2017年，在全球经济复苏的背景下，中国民航国际国内市场均实现高速增长，但公司依然面临着市场竞争加剧、油价回升、高铁冲击等诸多挑战。我们加快推进战略落地，深入推动“规范化、一体化、智能化、国际化”发展，持续打造“阳光南航”，坚决保证航空安全，加大提质增效力度，稳步推进改革攻坚，公司保持了向上向好的发展态势，取得历史上最好的经营成绩，并荣膺“全球最有价值航空公司品牌50强”称号，位列世界第六、中国第一。

1、安全运行

我们始终把安全工作摆在最重要的位置，进一步完善航空安全管理手册，强化管理人员的导向作用，营造“有本事、守规矩、讲诚信”的安全文化，坚决守牢安全底线。报告期内，本集团实现安全飞行256.7万小时，累计安全飞行2,066.2万小时，通用航空飞行1.37万小时。我们连续保障了超过18年的飞行安全和23年的空防安全，继续保持着中国最好的航空公司安全记录。

我们着力提升运行保障水平，确立一线授权机制，提高特情处置效率，确保第一时间服务旅客；深化运行资源一体化管控，持续开展航延治理，航班正常率行业领先；提高机组资源利用效率，积极优化航路，深入推进航油管理，吨公里耗油水平同比下降0.66%，全年减少碳排放量6.3万吨。

2、机队员工

报告期内，我们深入分析市场变化，基于公司长期发展战略不断优化机队结构，顺应新趋势优化客舱布局。本集团持续引进更先进、更节能的机型，全年共引进飞机79架，退出老旧飞机27架，年末机队规模达754架。报告期内，本公司向波音公司购买8架B777-300ER和30架B737-8飞机，向空客公司购买20架A350-900飞机，预计于2019至2022年投入使用。我们全面启动客舱布局改装，已完成216架窄体机的改装，改善了旅客体验。

报告期内，我们加强校企合作，全年新招员工 4,446 人，其中飞行员 634 人，为公司发展提供充足优质的人力资源保障；大力提升员工素质，开展各类培训 1,880 项，累计 4.1 万人次。截至 2017 年底，本集团外籍员工共 1,282 人，其中外籍飞行员 291 人，外籍乘务员 257 人。2017 年，本公司再次获得“中国最佳雇主三十强”和“最受女性关注”两项大奖。

3、网络枢纽

报告期内，我们着力打造广州-北京“双枢纽”战略布局，加快进驻北京新机场的各项准备工作，南航基地将与北京新机场同步建成投入使用。我们持续建设广州中心枢纽，落实“一带一路”国家战略，稳步拓展国际航线网络，以“提质、提效、提速”全面筹划广州白云机场 T2 转场运行，力争将广州枢纽打造为国内最好的航空战略枢纽。统筹调整时刻资源、航线结构，持续优化枢纽中转衔接，枢纽效应不断显现，广州枢纽中转旅客同比增长 24.2%，实现中转收入同比增长 22.6%。我们新开广州-温哥华-墨西哥城、广州-凯恩斯、广州-科伦坡-马累等航线，广州始发国际（含地区）航线达到 61 条，国际（含地区）航班量每周超过 543 班。

4、产品服务

报告期内，本公司始终坚持顾客导向，持续创新精细服务。我们在国内民航界率先推出无障碍网站，首推人脸识别登机、“行李立起来”，广州枢纽在国内率先实现全面通程联运，旅客智能化体验持续升级。我们陆续推出“木棉国际”精品航线，推广牛肉大碗面、广式腊味煲仔饭等明星产品，扩大两舱及特殊餐食预订范围，旅客满意度行业领先。厦门航空以“经典·未来”的主题推出地面新制服、同时推出“便捷一鹭、畅享一鹭、真情一鹭、尊享一鹭、惊喜一鹭、爱你一鹭”的地面新服务，获得用户广泛赞誉。2017 年，本公司获评中国质量协会全国“用户满意标杆”。

5、市场营销

报告期内，我们着力推进智能化营销，全力推进“南航 e 行”，上线 271 项功能点，平台访问量达到 2.4 亿、同比增长 48.4%，APP 下载量、社交媒体粉丝量、月活跃用户数等指标全面保持行业领先，全年实现电子直销收入人民币 402.4 亿元、同比增长 39.5%；深挖客户资源价值，会员规模 3,452.3 万人、同比增长 14.7%，实现常客收入人民币 361.6 亿元、同比增长 11.5%，客运大客户整体销售收入人民币 95 亿元、同比增长 28%。我们与厦门航空、四川航空深度融合，增强“南航系”对市场的影响力。我们坚持市场引领，加大高收益航线投入，重点机场相关座公里投入已占公司总投入 89%；我们以边际贡献最大化为核心，全面优化国际国内航权、时刻资源，积极布局潜力市场，飞机利用率同比提升 0.26 小时。

报告期内，本集团客运收入同比增长 10%，增幅创近 5 年新高，客座率达历史最高水平。同时，我们抓住货运转旺机遇，着力提升货机载运率，发挥网络枢纽效应，强化大客户合作，货邮运收入同比增长 26.3%，货机实现盈利人民币 6.51 亿元，创下历史最好成绩。

6、国际合作

报告期内，本公司与美国航空达成战略合作协议。美国航空于 2017 年 8 月出资 2 亿美元认购本公司股份。南航与美国航空于 2018 年 1 月 18 日正式建立代码共享合作伙伴关系，为旅客提供了更加丰富便捷的出行选择。本公司充分利用“天合联盟”的全球网络，持续加深与联盟成员合作的深度和广度；在现有国内外航空企业“朋友圈”的基础上，根据市场需求，扩大“交友”范围，新增英航、伊蒂哈德航、南美航等合作伙伴。目前，本公司已与法国航空、荷兰皇家航空、达美航空、美国航空、澳洲航空等 25 个国内外航空公司在 585 条航线（含主干线及以远航线）进行代码共享合作，进一步扩大了我们的销售渠道和航线网络布局。2017 年，本公司通过代码共享实现销售收入超过人民币 40 亿元。

7、财务管理

报告期内，我们持续深化全面预算管理，推进项目价值管理，成本管控水平明显提升；不断优化融资结构，降低融资成本，发行一期 10 亿元超短期融资券，采用国内保税租赁方式为 42 架飞机引进融资 173 亿元；优化债务结构，综合运用货币互换等创新手段以降低汇率风险；不断优化境外资金池运行，境外资金集中项目获欧洲金融评选的年度“陶朱奖”。2017 年本集团资产负债率 71.53%，同比下降 1.18 个百分点。

8、经营业绩

报告期内，本集团运输旅客 1.26 亿人次，同比增长 10.19%；平均客座率 82.2%，同比增长 1.69 个百分点；每收费客公里收益 0.49 元，同比下降 2%；实现营业收入人民币 127,489 百万元，同比增长 11.05%；营业成本人民币 111,687 百万元，同比增长 15.90%；实现归属于上市公司股东净利润人民币 5,914 百万元，同比提升 16.97%。其中厦航实现净利润人民币 1,436 百万元，实现 31 年持续盈利。

董事会在此对公司股东、管理层以及所有员工致以诚挚谢意，并欣然建议截至 2017 年 12 月 31 日止年度向股东分配现金红利每股人民币 0.1 元（含税）。按照公司已发行股份 10,088,173,272 股计，共计约人民币 1,009 百万元。有关利润分配预案将呈交本公司 2017 年度股东大会予以审议。

二、报告期内主要经营情况

报告期内，本集团营业收入总额为人民币 127,489 百万元，比上年同期增加人民币 12,686 百万元，同比上升 11.05%；运输总周转量为 27,320.63 百万吨公里，比上年同期增加 12.03%；旅客运输量 126.30 百万人次，比上年同期增加 10.19%；客座率为 82.20%，比上年同期增加 1.69 个百分点；飞机利用率为每日 9.79 小时，比上年同期增加 0.26 小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币 112,791 百万元，占本集团主营业务收入的比例为 90.15%，比上年同期增加人民币 10,289 百万元，同比上升 10.04%；旅客周转量为 230,696.87 百万客公里，比上年同期增加 11.93%；每收费客公里收益为人民币 0.49 元，比上年同期减少 2%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币 9,082 百万元，占主营业务收入的比例为 7.26%，比上年同期增加人民币 1,891 百万元，比上年同期增加 26.30%；货邮运周转量为 7,008.83 百万吨公里，比上年同期增长 12.64%；每货邮吨公里收益为人民币 1.30 元，比上年同期增长 12.07%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币 111,687 百万元，比上年同期增加人民币 15,319 百万元，上升 15.90%。本集团的主营业务成本为人民币 110,354 百万元，比上年同期增加人民币 15,318 百万元，上升 16.12%。报告期内本集团航油成本为人民币 31,895 百万元，比上年同期上升 34.02%，主要原因是国际原油价格上涨，以及飞行小时同比增加 8.05%。

报告期内，本集团销售费用为人民币 6,967 百万元，比上年同期上升 8.83%；管理费用为人民币 3,599 百万元，比上年同期上升 17.46%。报告期内财务费用为人民币 1,121 百万元，比上年同期下降 80.79%，主要原因是本报告期内汇兑收益人民币 1,790 百万元，而上年同期汇兑损失人民币 3,266 百万元。

报告期内, 本集团归属于上市公司股东的净利润为人民币 5,914 百万元, 较上年同期人民币 5,056 百万元增加人民币 858 百万元, 增加 16.97%。

报告期内, 本集团实现的经营活动产生的现金净流入为人民币 21,404 百万元, 较上年同期下降 18.89%; 投资活动产生的净现金流出为人民币 8,445 百万元, 较上年同期下降 47.45%; 筹资活动产生的净现金流出为人民币 10,554 百万元, 较上年同期下降 5.09%。

截至 2017 年 12 月 31 日, 本集团总资产为人民币 218,329 百万元, 比期初增加 8.91%, 其中流动资产为人民币 17,884 百万元, 占总资产的比例为 8.19%, 比期初增加人民币 4,077 百万元。非流动资产为人民币 200,445 百万元, 占总资产的比例为 91.81%, 比期初增加人民币 13,782 百万元, 主要为本期新增的自购和融资租赁飞机, 以及未来引进飞机预付款增加。

截至 2017 年 12 月 31 日, 本集团总负债为人民币 156,164 百万元, 比期初上升 7.14%, 其中流动负债为人民币 69,577 百万元, 占负债总额的比例为 44.55%, 比期初增加人民币 1,638 百万元。非流动负债为人民币 86,587 百万元, 占总负债的比例为 55.45%, 比期初增加人民币 8,766 百万元。

截至 2017 年 12 月 31 日, 本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币 49,594 百万元, 较期初增加人民币 6,407 百万元, 主要因为报告期内实现盈利人民币 5,914 百万元。截至 2017 年 12 月 31 日, 本集团资产负债率为 71.53%, 比期初下降 1.18 个百分点。

(一) 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:百万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数 (经重述)	变动比例 (%)
营业收入	127,489	114,803	11.05
营业成本	111,687	96,368	15.90
销售费用	6,967	6,402	8.83
管理费用	3,599	3,064	17.46
财务费用	1,121	5,835	-80.79
经营活动产生的现金流量净额	21,404	26,390	-18.89
投资活动产生的现金流量净额	(8,445)	(16,069)	-47.45
筹资活动产生的现金流量净额	(10,554)	(11,120)	-5.09
研发支出	182.82	163.53	11.80

1、收入和成本分析

(1) 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:百万元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
客运	112,791	/	/	10.04	/	/
货运及邮运	9,082	/	/	26.30	/	/
其他	3,248	/	/	9.03	/	/
合计	125,121	110,354	11.80	11.05	16.12	(3.85)

主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
国内	90,618	/	/	10.16	/	/
港澳台地区	2,386	/	/	3.02	/	/
国际	32,117	/	/	14.32	/	/
合计	125,121	110,354	11.80	11.05	16.12	(3.85)

(2) 成本分析表

单位:百万元 币种:人民币

成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额(经重述)	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航油成本	31,895	28.56	23,799	24.70	34.02
职工薪酬费用	17,878	16.01	15,783	16.38	13.27
折旧费用	12,575	11.26	11,994	12.45	4.84
起降费用	14,910	13.35	13,109	13.60	13.74
飞机、发动机维修费	7,792	6.98	7,876	8.17	(1.07)
经营租赁费	8,022	7.18	7,325	7.60	9.52
餐食机供品费用	3,379	3.03	2,965	3.08	13.96
其他	13,903	12.45	12,185	12.64	14.10
主营业务成本小计	110,354	98.82	95,036	98.62	16.12
其他业务成本	1,333	1.18	1,332	1.38	0.08
合计	111,687	100.00	96,368	100.00	15.90

成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额 (经重述)	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空业务成本	110,354	98.82	95,036	98.62	16.12
其他业务成本	1,333	1.18	1,332	1.38	0.08

(3) 主要销售客户及主要供应商情况

前五名客户销售额 1,125 百万元，占年度销售总额 0.88%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 百万元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 23,347 百万元，占年度采购总额 35.96%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 3,993 百万元，占年度采购总额 6.15%。

2、费用

报告期内，本集团销售费用为人民币 6,967 百万元，较上年同期上升 8.83%。报告期内财务费用为人民币 1,121 百万元，上年同期财务费用为人民币 5,835 百万元，主要由于人民币兑换外币的汇率上升所致，人民币兑美元汇率中间价全年大幅升值 6.1%。由于本集团的外汇敞口主要为美元融资租赁负债及短期借款，因此本年汇兑收益大幅上升。

3、研发投入

研发投入情况表

单位：百万元 币种：人民币

本期费用化研发投入	56.85
本期资本化研发投入	125.97
研发投入合计	182.82
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.14
公司研发人员的数量 (人)	1,885
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	1.96
研发投入资本化的比重 (%)	68.90

4、现金流

报告期内，本集团经营活动产生的现金净流入为人民币 21,404 百万元，较上年同期减少人民币 4,986 百万元，同比下降 18.89%；投资活动产生的现金净流出为人民币 8,445 百万元，较上年同期减少人民币 7,624 百万元，同比下降 47.45%，主要是因为本报告期内购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金减少；筹资活动产生的现金净流出为人民币 10,554 百万元，较上年同期减少人民币 566 百万元，同比下降 5.09%，主要是因为本报告期内偿还债务支付的现金减少。

(二) 资产、负债情况分析

1、资产及负债状况#

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上期期末数 (经重述)	上期期末 数占总资 产的比例 (%)	本期期末金 额较上期期 末变动比例 (%)
货币资金	7,250	3.32	4,895	2.44	48.11
固定资产	158,255	72.48	146,388	73.02	8.11
短期借款	20,626	9.45	4,195	2.09	391.68
长期借款	6,023	2.76	1,069	0.53	463.42
应付融资租赁款	59,583	27.29	53,527	26.70	11.31
其他流动负债	-	-	21,986	10.97	(100.00)

货币资金：主要是经营收入增加所致。

固定资产：主要为本报告期融资租赁飞机及发动机增加。

短期借款/长期借款/其他流动负债：主要为本集团根据市场实际利率情况以及融资资金用途适当调整融资结构。

应付融资租赁款：主要为本报告期内融资租赁飞机增加。

2、截至报告期末主要资产受限情况

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团受限制的货币资金约为人民币 111 百万元。

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团以账面价值约为人民币 83,656 百万元的飞机，人民币 206 百万元的飞行训练设备，人民币 20 百万元的投资性房地产，人民币 90 百万元的土地使用权，作为应付融资租赁款及长期借款的抵押物。

除上所述，本集团无其他受限资产情况。



(三) 航空行业经营性信息分析

1、主要经营状况

机型	旅客运输量 (人)	客座率 (%)	总体载运率 (%)	日利用率 (小时)
客机				
A380 系列	956, 503	88.1	69.0	8.8
A330 系列	7, 802, 237	84.8	62.2	12.1
A320 系列	47, 664, 970	82.3	74.0	9.7
B787 系列	2, 540, 078	79.3	59.7	12.0
B777 系列	2, 357, 293	86.8	61.0	13.0
B757 系列	1, 091, 746	78.2	65.9	7.1
B737 系列	60, 628, 736	81.0	72.6	9.5
EMB190 系列	3, 257, 184	78.0	71.2	8.4
货机				
B747 系列	/	/	80.1	1.0
B777 系列	/	/	86.7	12.1
平均	/	82.0	71.3	9.79

2、机队情况

型号	空客 380 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	3	5.9	8.50	9, 303
融资租赁	2	5.3	9.30	6, 790
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	5	5.7	8.82	16, 093

型号	空客 330 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	8	9.5	11.08	32, 360
融资租赁	27	3.2	13.40	108, 408
经营租赁	10	9.8	9.86	35, 979
合计/平均	45	5.8	12.05	176, 746

注：A330 系列飞机包括 A330-200 飞机和 A330-300 飞机

型号	空客 320 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	105	11.2	9.54	365, 446
融资租赁	83	3.5	9.89	274, 223
经营租赁	83	8.0	9.62	287, 253
合计/平均	271	7.9	9.66	926, 922

注：A320 系列飞机包括 A319 飞机、A320 飞机、A320NEO 飞机和 A321 飞机

型号	波音 787 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数

自行保有	1	4.4	12.03	4,389
融资租赁	17	3.1	11.98	69,817
经营租赁	2	2.4	12.36	9,021
合计/平均	20	3.1	12.03	83,227

注：B787 系列飞机包括 B787-8 飞机和 B787-9 飞机

型号	波音 777 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	10	9.5	11.64	42,478
融资租赁	14	2.8	13.32	68,047
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	24	5.5	12.62	110,525

注：B777 系列飞机包括客机 B777-200 飞机、B777-300ER 飞机和货机 B777-200F 飞机

型号	波音 757 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	6	16.3	7.11	15,463
融资租赁	/	/	/	/
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	6	16.3	7.11	15,463

型号	波音 737 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	136	8.9	9.32	440,709
融资租赁	70	3.7	9.70	208,046
经营租赁	149	4.6	9.67	478,923
合计/平均	355	6.0	9.53	1,127,678

注：B737 系列飞机包括 B737-300 飞机、B737-700 飞机、B737-800 飞机和 B737-8MAX 飞机

型号	波音 747 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	2	15.4	0.98	715
融资租赁	/	/	/	/
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	2	15.4	0.98	715

型号	EMB190 系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	6	4.9	8.20	17,968
融资租赁	0	/	/	/
经营租赁	20	5.7	8.45	61,664
合计/平均	26	5.5	8.39	79,632

3、主要补贴或奖励收入

单位：百万元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	2,640	1,883	2,640	1,883	/	/
政府专项补贴或奖励	488	1,001	524	966	/	/

4、报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

单位：架

报告期内引进的机型	资金安排			报告期内引进架数
	经营租赁	融资租赁	自购	
A330-300		7		7
A321		9		9
A320	5	5		10
B787-9		3		3
B737-800	27	18	5	50
合计	32	42	5	79

5、2018-2020年飞机及相关设备资本开支计划、相关融资计划

币种：人民币

飞机及相关设备资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式
飞机、发动机及飞行设备承担人民币79,181百万元	已授权并已订立合同	1年以内（含1年）人民币28,125百万元；1年以上2年以内（含2年）人民币28,370百万元；2年以上3年以内（含3年）人民币22,686百万元；	债务融资

6、报告期内新增购买飞机的预计收益

报告期内，本公司与波音公司签订《8架B777-300ER和30架B737-8飞机购买协议》，向波音公司购买8架B777-300ER和30架B737-8飞机。

以本公司类似机型的综合客舱布局、过往三年的执飞航线结构以及平均座公里收益水平来测算，结合新引入的B777-300ER和B737-8飞机的客舱布局，假设市场条件不发生重大变化，预计本期购买的B777-300ER和B737-8飞机在投入使用后，综合航线座公里收益分别约为人民币0.335元和人民币0.506元。

报告期内，本公司与空客公司签订《20架A350-900飞机购买合同》，向空客公司购买20架A350-900飞机。

以本公司类似机型的综合客舱布局、过往三年的执飞航线结构以及平均座公里收益水平来测算，结合新引入的A350-900飞机的客舱布局，假设市场条件不发生重大变化，预计本期购买的A350-900飞机在投入使用后，综合航线座公里收益约为人民币0.338元。

7、报告期内飞机的保养政策及成本

本集团的飞机保养政策请见 2017 年度财务报表附注第二点公司主要会计政策和会计估计中的第 28 点“保养及大修支出”。

报告期内，本集团飞机、发动机的维修成本为人民币 7,792 百万元。

8、报告期内飞机的折旧成本

报告期内，本集团飞机及其他飞行设备（包括高价周转件）折旧成本为人民币 11,935 百万元。

9、报告期内，机长、副驾驶的增加数量以及现役机长、副驾驶的年平均飞行小时数

项目	数量增减（人）	年平均飞行小时（个）
机长	514	858
副驾驶	236	806
其他飞行员	81	/

10、汇率和燃油风险因素及敏感性分析

（1）汇率波动风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的融资性租赁负债、银行及其他贷款及经营租赁承担均以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。

截至2017年12月31日，本集团外币金融资产合计人民币4,346百万元，外币金融负债合计人民币46,860百万元，其中美元负债40,444百万元。报告期内，受国内经济企稳回升，跨境资金流动趋于平衡，美联储加息、缩表及税改等综合影响，人民币汇率先贬后升，人民币兑美元汇率中间价全年大幅升值6.1%。人民币兑美元汇率的变动对本公司财务费用的影响较大，假定除汇率以外的其他风险变量不变，于2017年12月31日人民币兑美元汇率每升值（或贬值）1%，将导致本集团股东权益和净利润增加（或减少）人民币278百万元。

（2）燃油价格波动风险

航油成本是公司最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的盈利造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及中国民航局于 2009 年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

截至 2017 年 12 月 31 日，本公司燃油成本占营业成本的 28.56%，是公司的主要营运成本。报告期内，受 OPEC 减产、需求回升及库存下滑等影响，原油供给过剩缓和，国际油价温和上涨。布伦特原油价格由 56.82 美元/桶升至 66.87 美元/桶，全年涨幅达 18%。假定燃油的消耗量不变，燃油价格每上升或下降 10%，将导致本集团本年营运成本上升或下降人民币 3,190 百万元。

11、安全投入情况

报告期内，公司始终坚持“安全第一”不动摇，不断强化安全管理体系，持续修订安全规章制度，对违规行为进行精准严打。2017年实施安全约见5次，下发处理通报55份，追责问责305人。在严肃追责问责的同时注重正向激励，推行主动报告责任减免制度，全年责任减免16起；对风险防控、特情处置等表现突出的人员奖励465人次。

报告期内，公司持续加强安全风险防控，收集事件信息11,373条，发布4,221条，安全警示18次；推进自愿报告，主动预防安全风险，2017年收集自愿报告8,732份；常态化风险预警工作，发布月度/季度安全风险和信息管理报告12期，发布、转发行业/系统安全提示80多次。

报告期内，公司组织各类型安全培训10,288期，共704,215人次参加培训，新雇员培训必讲安全，安全培训覆盖全员。在安全文化方面，公司组织开展“百日安全生产竞赛”、“安全十佳标兵”、“安康杯”劳动竞赛等安全活动，并通过内部媒体宣传活动成果，形成良好的全员参与的安全氛围。

截至报告期末，公司连续实现了18个航空安全年，继续保持了中国航空公司最好的安全记录。

12、报告期内新增航线情况及未来航线计划

报告期内，本集团按照国家“一带一路”及“互联互通”战略布局，坚持做强国内、做优国际，开通北京-海拉尔-北京、重庆-上海虹桥-重庆、杭州-西安-杭州、深圳-长春-长白山-长春-深圳、武汉-济南-武汉、重庆-拉萨、长沙-西宁-长沙、大连-呼和浩特-大连、杭州-三亚-杭州等210条国内航线，广州-温哥华-墨西哥城、深圳-墨尔本、深圳-莫斯科、广州-凯恩斯、广州-科伦坡-马累、广州-万象、厦门-洛杉矶、厦门-杭州-墨尔本等33条国际及地区航线。2018年，本集团将持续完善国际网络布局，计划新开广州-罗马、北京-德黑兰、深圳-岷港、乌鲁木齐-拉合尔、武汉-伦敦等国际航线。目前暂无退出航线计划。

(四) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

(1) 重大的股权投资

2017年5月18日，本公司与香港锐联投资有限公司、Servair S.A和香港盈信集团有限公司签订《合资经营广州南联航空食品有限公司》，以人民币7,620.63万元和评估值为人民币51,372.73万元的子公司股权注入广州南联航空食品有限公司。注资后，本公司持有广州南联航空食品有限公司70.5%的股份。

2017年7月10日，本公司与CAE International Holdings Limited签订股权转让协议，以美元9,952万（约人民币6.78亿元）收购CAE持有的珠海翔翼航空技术有限公司49%的股权。收购完成后珠海翔翼航空技术有限公司成为本公司的全资子公司。

2017年10月13日，厦门航空与文化传媒公司签订股权转让协议，以人民币4,700万收购文化传媒公司持有的厦门航空文化传媒有限公司51%的股权。收购完成后厦门航空文化传媒有限公司成为厦门航空的全资子公司。

(2) 重大的非股权投资

2017年4月26日，本公司与空客公司签订《20架A350-900飞机购买合同》，向空客公司购买20架A350-900飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

2017年10月20日，本公司与波音公司签订《8架B777-300ER和30架B737-8飞机购买协议》，向波音公司购买8架B777-300ER和30架B737-8飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

(3) 以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.48	26	/	(8)	可供出售金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	59	2	5	可供出售金融资产	购入
00696	中国民航信息网络	33	2.25	537	15	126	可供出售金融资产	发起
合计		58	/	622	17	123	/	/

(五) 主要控股参股公司分析

子公司名称	飞机数量	占本集团比例(%)	承运旅客人数(千人)	占本集团比例(%)	货邮运输量(吨)	占本集团比例(%)	收费吨公里(RTK)百万	占本集团比例(%)	收费客公里(RPK)百万	占本集团比例(%)
厦门航空	186	24.67	31,764.22	25.15	258,186.1	15.44	4,987.75	18.26	50,246.07	21.78
汕头航空	15	1.99	3,137.91	2.48	20,489.5	1.23	375.54	1.37	3,947.40	1.71
珠海航空	11	1.46	1,932.51	1.53	15,044.2	0.9	289.13	1.06	3,017.75	1.31
贵州航空	20	2.65	3,333.39	2.64	25,910.9	1.55	493.31	1.81	5,147.26	2.23
重庆航空	19	2.52	3,132.98	2.48	19,882.4	1.19	393.26	1.44	4,167.62	1.81
河南航空	31	4.11	5,187.40	4.11	46,015.7	2.75	705.02	2.58	7,242.30	3.14

注：厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据。

1、控股公司情况分析

(1) 厦门航空

厦门航空成立于1984年8月，注册资本人民币80亿元，法定代表人为车尚轮。本公司持有厦门航空55%股份，厦门建发集团有限公司和福建投资集团有限公司分别持有厦门航空34%和11%股份。

截至2017年12月31日，厦门航空机队共有飞机186架。报告期内，厦门航空共完成运输总周转量49.88亿吨公里，同比增长24.28%；实现旅客运输量3,176.42万人次，同比增长17.84%；实现货邮运输量25.82万吨，同比增长7.65%；平均客座率为79.9%，同比增加3.6个百分点，平均载运率为67.4%，同比增加2.4个百分点。

2017年，厦门航空实现营业收入人民币26,121百万元，同比增长19.36%；营业成本人民币23,369百万元，同比增长24.62%；实现净利润人民币1,436百万元，同比增长22.11%。截至2017年12月31日，厦门航空总资产为人民币42,012百万元，净资产为人民币17,974百万元。

(2) 汕头航空

汕头航空成立于1993年7月，注册资本人民币2.8亿元，法定代表人为肖立新。本公司持有汕头航空60%股份，汕头航空投资有限公司持有汕头航空40%股份。

截至2017年12月31日，汕头航空机队共有飞机15架。报告期内，汕头航空共完成运输总周转量3.76亿吨公里，同比增长10.91%；实现旅客运输量313.79万人次，同比增长8.37%；实现货邮运输量2.05万吨，同比减少6.07%；平均客座率为81.0%，同比增加2.2个百分点，平均载运率为71.7%，同比增加0.1个百分点。

2017年，汕头航空实现营业收入人民币2,204百万元，同比增长6.27%；营业成本人民币1,919百万元，同比上升12.22%；实现净利润人民币45百万元，同比下降55.88%。截至2017年12月31日，汕头航空总资产为人民币1,403百万元，净资产为人民币980百万元。

(3) 珠海航空

珠海航空成立于1995年5月，注册资本人民币2.5亿元，法定代表人为王志学。本公司持有珠海航空60%股份，珠海市国有资产管理委员会持有珠海航空40%股份。

截至2017年12月31日，珠海航空机队共有飞机11架。报告期内，珠海航空共完成运输总周转量2.89亿吨公里，同比增长6.4%；实现旅客运输量193.25万人次，同比增长10.08%；实现货邮运输量1.50万吨，同比增长0.29%；平均客座率为82.8%，同比增加2.7个百分点，平均载运率为75.5%，同比增加1.9个百分点。

2017年，珠海航空实现营业收入人民币1,522百万元，同比上升2.49%；营业成本人民币1,346百万元，同比上升12.35%；实现净利润人民币56百万元，同比下降45.10%。截至2017年12月31日，珠海航空总资产为人民币1,229百万元，净资产为人民币869百万元。

(4) 贵州航空

贵州航空成立于1998年6月，注册资本人民币9.1亿元，法定代表人为易红磊。本公司持有贵州航空60%股份，贵州产业投资（集团）有限公司持有贵州航空40%股份。

截至2017年12月31日，贵州航空机队共有飞机20架。报告期内，贵州航空共完成运输总周转量4.93亿吨公里，同比增长6.84%；实现旅客运输量333.34万人次，同比增长7.85%；实现货邮运输量2.59万吨，同比减少8.25%；平均客座率为81.4%，同比增加1.9个百分点，平均载运率为73.2%，同比增加0.4个百分点。

2017年，贵州航空实现营业收入人民币2,741百万元，同比增长6.65%；营业成本人民币2,321百万元，同比上升13.55%；实现净利润人民币164百万元，同比下降39.03%。截至2017年12月31日，贵州航空总资产为人民币1,991百万元，净资产为人民币1,550百万元。

(5) 重庆航空

重庆航空成立于2007年5月，注册资本人民币12亿元，法定代表人为刘德俊。本公司持有重庆航空60%股份，重庆城市交通开发投资(集团)有限公司持有重庆航空40%股份。

截至2017年12月31日，重庆航空机队共有飞机19架。报告期内，重庆航空共完成运输总周转量3.93亿吨公里，同比增长12.13%；实现旅客运输量313.30万人次，同比增长10.26%；实现货邮运输量1.99万吨，同比减少5.02%；平均客座率为83.0%，同比下降0.7个百分点，平均载运率为72.3%，同比下降2.3个百分点。

2017年，重庆航空实现营业收入人民币2,281百万元，同比上升19.11%；营业成本人民币2,065百万元，同比上升22.04%；实现净利润人民币80百万元，同比下降20.00%。截至2017年12月31日，重庆航空总资产为人民币1,761百万元，净资产为人民币1,205百万元。

(6) 河南航空

河南航空成立于2013年9月，注册资本人民币60亿元，法定代表人为裴爱州。本公司持有河南航空60%股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空40%股份。

截至2017年12月31日，河南航空机队共有飞机31架。报告期内，河南航空共完成运输总周转量7.05亿吨公里，同比增长9.47%；实现旅客运输量518.74万人次，同比增长8.40%；实现货邮运输量4.60万吨，同比增长4.41%；平均客座率为83.1%，同比增加2.4个百分点，平均载运率为75.6%，同比增加1.7个百分点。

2017年，河南航空实现营业收入人民币3,922百万元，同比增长10.95%；营业成本人民币3,371百万元，同比增长4.98%；实现净利润人民币132百万元，同比增长3200.00%。截至2017年12月31日，河南航空总资产为人民币4,734百万元，净资产为人民币4,211百万元。

2、其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额 (人民币百万元)	本期末净资产总额 (人民币百万元)	本期营业收入总额 (人民币百万元)	本期净利润 (人民币百万元)
			直接	间接				
一、合营企业								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	65,000,000 美元	50		3,432	1,918	2,894	154
二、联营企业								
南航财务	提供金融服务	1,072,927,050 元	25.28	8.70	9,169	1,662	241	136
文化传媒公司	广告制作代理	200,000,000 元	40		836	705	365	95
新疆民航实业管理有限责任公司	物业管理	304,415,600 元	42.80		349	245	130	(1)
四川航空股份有限公司	航空运输	1,000,000,000 元	39		29,762	4,091	20,316	696

三、关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

近年来，航空运输消费属性增强，个人出游超过商务出行，占据主导地位；居民消费升级，二三线城市增长强劲，出境游总体需求持续旺盛，航空公司纷纷加大国际市场投入，集中开辟至澳洲、北美、欧洲的国际航线；发改委逐步放开票价上限，航空公司定价灵活性增强。同时，民航业也存在以下挑战：由于国内主要机场时刻日趋紧张，一二线机场进入难度加大，行业新增运力更多投入其他机场，导致三四线市场竞争加剧；全行业国际运力投入较多，国际市场供大于求，收益品质不高；国内高铁快速发展，预计到2020年高速铁路运营里程3万公里，覆盖80%以上的大城市。

预计我国民航运输市场将继续保持中高速增长，到2020年，航空运输在综合交通中的比重将进一步提高，旅客周转比重将达到28%，旅客运输量将达7.2亿人次，年均增长10.4%。具体原因如下：

1、市场潜力依然巨大

作为全球增长最快的市场之一，中国民航近10年旅客运输量年均增速达11.5%，但人均乘机仅0.4次，而美国目前人均乘机基本稳定在2.3-2.4次，相当于目前中国的5-6倍，未来几年中国市场仍将处于中高速增长周期，民航发展空间依然巨大。国际航空运输协会研究报告预计中国将在2022年前后超越美国成为全球最大航空市场。

2、经济形势、宏观政策更趋有利

近年来全球经济逐步回暖，为航空业的稳定发展提供了坚实基础。国内方面，随着经济结构调整、产业结构优化，“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带、粤港澳大湾区等国家战略重构启动民航发展潜力；国际方面，制造业和贸易活动处于周期性复苏之中，全球经济形势趋于乐观。根据“十三五”规划，中国民航局将在航权配置、大型枢纽机场时刻安排、政策及资金支持等方面引导航空公司加快国际化发展步伐。

3、旅游业发展提供强劲动力

近年来国内居民消费能力逐步提升，航空出行结构逐步转变，因私出行占主导的航空需求稳定性越来越强，居民消费升级效应逐步累积，同时人民币相对强势，居民出行尤其是出境需求意愿较强，中国出境游市场预计将保持中高速增长。随着国内旅游市场的不断开放、旅游资源的不断优化、旅游服务水平的不断提高，入境游市场也将稳步增长。我国旅游业仍将处于较快发展的黄金期，预计到2020年国内旅游人数将达到64亿人次，年均增速保持10%以上。

(二) 经营计划

展望2018年，全球经济复苏趋势逐步确立，重要国际机构普遍看好2018年全球经济。经济合作与发展组织、世界银行和国际货币基金组织纷纷上调2018年全球经济增长率预期。中国通过经济结构改革提升竞争实力，新的增长动能持续加强，预计经济平稳发展的态势仍将延续。随着“一带一路”、京津冀协同发展和长江经济带三大战略以及雄安新区和粤港澳大湾区建设等战略落地实施，国内航空基础设施条件将逐步完善。此外，国企改革红利的进一步释放和“互联网+”与航空运输深度融合，也将为中国民航发展注入强劲动力。国内航空运输业仍将在一定时期内保持较快的发展速度，中国民航局预计2020年我国民航旅客运输量将达到7.2亿人次，年均增速达10.4%。与此同时，我们也面临着国际油价回升、高铁提速、利率水平易上难下的挑战，人民币汇率的波动也给公司的业绩带来不确定性。面对着机遇与挑战，本集团将深入打造阳光南航，坚持稳中求进总基调，持续推进战略落地，强化人才、机制、技术等方面的保障，通过质量变革、效率变革、动力变革，争创一流的安全品质，打造一流的盈利能力，树立一流的品牌形象，开启建设世界一流航空运输企业的新征程。

1、确保持续安全，提升运行效率，不断提高安全品质

我们要逐级落实安全责任，加强重点领域和重点单位风险防控；依托信息化手段强化安全风险防控，依靠智能化管理完善安全管理机制，加快推进运行风险控制系统建设；做好中长期机队规划，稳步推进机型精简，持续优化客舱布局；对标国际先进，加强新技术运用，建立更安全、更高效、更统一的运行体系；全力提升航班正常性，持续完善大面积航延预案，做好旅客疏导和服务保障工作。2018年，本集团要确保继续实现航空安全年。

2、打造双枢纽战略布局，加强与各方合作，持续提升盈利能力

我们要加快打造广州-北京“双枢纽”。我们要借助广州白云机场T2转场契机，持续完善网络布局，打造“广州之路”，巩固提升广州枢纽地位；按照国际航空枢纽的定位，谋划打造北京枢纽，服务好京津冀协同发展和雄安新区建设。我们要立足全球视野，推动国际国内联动、各个市场战略协同，提升经营品质和效益；扩大“南航系”一体化效应，加强与厦航、川航在各领域合作。我们要巩固现有国际合作关系，借助多边平台和双边合作寻求更多伙伴，深化与美国航空战略合作，进一步拓展国际合作新局面。

3、坚持真情服务，加快推动智能化，树立南航特色品牌

我们要坚持“顾客至上”的服务理念，推动服务水平从国内领先向国际一流迈进；围绕旅客关注的机上网络、行李、语言、餐饮等重点环节，加大软硬件投入，提高用户整体体验；创新客舱服务产品，培育精英服务团队，树立客舱服务新标杆；重点提升餐食质量，加大机上娱乐内容更新力度，提升服务品质；加强品牌宣传推广，加大全球范围传播力度，不断提升国际认知度和影响力。我们要持续打造“南航e行”，实现96%功能点上线，探索向航空上下游延伸，提升吸引力；推动用户从粉丝向会员、低频向高频、普通浏览向机票预订转化，力争年底社交媒体粉丝数达到2,500万，平均月活跃用户260万。

4、夯实发展基础，加强人才、机制、技术等方面的保障

我们要将人才队伍国际化上升到战略高度，着力提升员工国际化视野、国际化思维和国际化能力，进一步加大飞行员引进和培养力度，重点打造营销、客舱、地服国际化队伍。我们要优化完善管控模式，发挥大企业集团的整体优势，充分调动各方积极性；建立完善手册管理体系，实现行业领先并具有较强的国际影响力和话语权。我们要实施创新驱动，加快新技术引进和运用，集中攻克客货营销、枢纽建设、旅客服务、机务维修、运行控制、企业管理等重点 IT 项目，为公司发展提供智能化信息化支撑。

(三) 可能面对的风险

1、宏观环境风险

(1) 宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

(2) 宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

2、行业风险

(1) 行业竞争加剧风险

面对日益变化多端的市场，如果公司未能有效增强预判能力，采取灵活的销售策略和定价机制，将可能影响公司实现预期收益目标。在运力引进方面，行业运力增速过快和市场需求增速放缓的趋势日益显著，如果公司未能建立相应的运力引进、退出机制，将可能对公司经营效益产生重大不利影响。在开拓国际市场方面，公司国际航线占比逐年提升，如果公司未能进一步提升国际航线的运营品质，将可能影响公司运营收入和盈利水平。

(2) 其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着高铁网络不断完善，如果公司未能制定有效应对高铁竞争的营销策略，将可能影响公司经营效益。

(3) 其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

3、公司管理风险

(1) 安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

（2）信息安全风险

信息安全形势日渐严峻,如果公司对信息安全管理未能上升到公司甚至更高高度来抓,加强信息安全资源投入,强化信息安全管理,将可能影响公司的安全、生产、运营、营销和服务等工作,给公司造成影响和损失。

（3）资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为购置飞机。近年来,本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构,降低运营成本。由于飞机运营固定成本高,如果本公司的经营情况出现严重下滑,可能导致营业利润大幅下跌、财务困难等问题。

4、公司财务风险

公司的汇率波动风险和燃油价格波动风险分析请参见本报告第四节“航空行业经营性信息分析”中的“汇率和燃油风险因素及敏感性分析”。

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

2013年1月24日召开的2013年第一次临时股东大会上，本公司审议修改《中国南方航空股份有限公司章程》，规定：“本公司的利润分配政策为：

公司利润分配的原则：在兼顾公司长远和可持续发展的前提下，公司的利润分配政策应重视对投资者的合理投资回报，牢固树立回报股东的意识，利润分配政策应保持连续性和稳定性。

公司利润分配的形式：公司实行现金、股票、现金与股票相结合或其他符合法律、行政法规的合理方式分配股利。

公司利润分配的条件及比例：公司在当年盈利且存在可供分配利润，按规定提取法定公积金、任意公积金后，并无重大投资计划或重大现金支出等事项（重大投资计划或重大现金支出是指公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买设备累计支出超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的30%）以及未发生重大损失（损失金额超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的10%）等特殊事项的前提下，公司应当采取现金方式分配股利，以现金方式分配的利润不少于当年实现的利润在弥补亏损并提取公积金后剩余可供分配利润的10%。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%。公司未来三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%。

公司利润分配的时间间隔：在满足利润分配条件并保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司原则上每年度进行一次利润分配，也可以根据盈利情况和资金需求情况进行中期利润分配。

发放股票股利的条件：公司根据年度的盈利情况及现金流状况，在保证最低现金分红比例，维持公司股本规模及股权结构合理的前提下，注重股本扩张与业绩增长保持同步，如确有特殊情况无法进行现金分配并按照公司章程的规定履行各项程序后，可通过发行股票股利的方式回报投资者。若公司实施了以股票分配股利或资本公积金转增股本方案的，则公司当年可以不再实施以现金方式分配利润的方案，且该年度不计入本条前款所述的三年内。”

公司的利润分配政策符合公司章程及审议程序的规定，有明确的分红标准和分红比例，充分保护中小投资者的合法权益，并由独立董事发表意见，利润分配政策调整或变更的条件和程序均合规、透明。

按照中国会计准则，本公司2017年实现净利润人民币49.20亿元。按本年实现净利润的百分之十提取法定公积金人民币4.92亿元，2017年剩余可供分配利润为人民币44.28亿元。

本公司董事会建议截至2017年12月31日止年度向股东分配现金红利每股人民币0.1元（含税）。按照公司已发行股份10,088,173,272股计，共计约人民币1,009百万元。本公司2017年度现金分红合计占中国会计准则下公司2017年实现可供分配利润的23%。

公司2017年度利润分配预案主要考虑了以下因素：1) 切实回报投资者，分享公司经营成果；2) 留存部分利润用于持续发展，满足公司引进飞机所需资本开支；3) 有效控制公司资产负债率和提高抗风险能力。上述预案符合《公司章程》的要求，尚需提交公司股东大会审议。如获批准，公司计划在2018年8月31日或之前向股东支付。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）（百万元）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润（百万元）	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）
2017 年	0	1.0	0	1,009	5,914	17.06
2016 年	0	1.0	0	982	5,056	19.42
2015 年	0	0.8	0	785	3,891	20.17

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与股改相关的承诺	其他	南航集团	股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。	长期	是	是
其他承诺	其他	南航集团	南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司的资产与负债，于 1995 年 3 月 25 日签订一份分立协定（该协定于 1997 年 5 月 22 日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。	长期	是	是



承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	其他	南航集团	关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将继续按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。	长期	是	是
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	南航集团	在2007年8月14日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物8项，合计建筑面积8,013.99平方米；培训中心房屋建筑物11项，合计建筑面积13,948.25平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。对此，南航集团出具承诺函，承诺：(1)2019年12月31日前完成办证工作；(2)办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；(3)对上述承诺事项愿意承担对本公司造成的一切损失。由于产权变更需符合国家及地方的法律法规，并涉及政府审批等一系列程序，南航集团一直在与政府进行积极沟通，但截至报告期末，上述承诺还未完全履行完毕。	2019年12月31日之前	是	是

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	其他	南航集团	<p>本公司 2018 年 2 月 7 日收到公司控股东南航集团出具的承诺函，具体内容如下：南航集团拟以现金加股权的方式参与认购本公司非公开发行的 A 股股票，南航集团全资子公司南龙控股拟以现金方式参与认购本公司非公开发行的 H 股股票。作出如下承诺：</p> <p>1、自本公司董事会首次审议本次非公开发行方案之日（即 2017 年 6 月 26 日）前六个月至本承诺函出具之日，南航集团、南龙控股及其全资子公司亚旅实业有限公司（三家公司统称“南航集团及一致行动人”）未出售或以其他方式减持本公司的任何股票。</p> <p>2、自本承诺函出具之日起至本公司本次非公开发行完成后六个月期间内，南航集团及一致行动人将不会出售或以其他方式减持所持有的本公司的任何股票，也不存在减持本公司股票的计划。</p> <p>3、南航集团及一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十七条的情形，如有违反，南航集团及一致行动人因减持股票所得收益将归本公司所有。</p>	本公司本次非公开发行完成后六个月期间内	是	是

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	其他	南航集团	<p>本公司 2018 年 2 月 7 日收到公司控股东南航集团出具的承诺函，就南方航空部分未取得权属证书的土地、房产事宜，作出说明和承诺如下：</p> <p>截至 2017 年 9 月 30 日，南方航空其分公司、营业部等有 3 宗土地（面积 181,350.42 平方米）以及 342 宗房产（面积 244,228.08 平方米）为南航集团此前历次向南方航空以划转等方式转让的土地房产，该部分土地、房产尚未变更登记至申请人名下。该等土地、房产源于 1997 年、2004 年和 2007 年南方航空与南航集团分别签订的分立协定、重组北方航空公司和新疆航空公司协议、资产买卖协议。南航集团承诺，若由于上述未取得权属证书的土地、房产导致任何第三方向南方航空提出权利主张或因前述土地、房产的所有权瑕疵影响南方航空的正常业务运营而致使南方航空遭受损失，则该等损失由南航集团承担，且承担上述损失后不向南方航空追偿。</p>	长期	是	是

三、聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所审计年限	2
境外会计师事务所名称	毕马威会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	2
内部控制审计会计师事务所	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所报酬（人民币百万元）	13.8

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

在 2017 年 6 月 30 日召开的 2016 年年度股东大会上，本公司审议及批准聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司二零一七年度国内财务报告和内控报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为本公司二零一七年度香港财务报告提供专业服务，并授权董事会决定其酬金。



四、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

五、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

报告期内，经联合信用评级有限公司综合分析和评估，本公司及本公司控股股东南航集团的主体长期信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”。

六、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其子公司签订的关联交易协议，具体如下：

(1) 2008 年 11 月 11 日，本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》，详情请参见公司于 2008 年 11 月 12 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

(2) 2009 年 9 月 28 日，本公司与南航集团、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海 MTU 公司签订关于持续关联交易的协议。详情请参见公司于 2009 年 9 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》、和上交所网站披露的《关联交易公告》。

(3) 2014 年 12 月 29 日，本公司与中国南航集团物业管理有限公司续签《物业委托管理框架协议》。详情请参见公司于 2014 年 12 月 30 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

(4) 2014 年 12 月 29 日，本公司与南航集团续签《资产租赁协议》。详情请参见公司于 2014 年 12 月 30 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

(5) 2015 年 12 月 30 日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》。详情请参见公司于 2015 年 12 月 31 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

(6) 2015 年 12 月 30 日，本公司与深圳航空食品有限公司续签《配餐服务框架协议》。详情请参见公司于 2015 年 12 月 31 日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

(7) 2016 年 8 月 29 日，本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》。详情请参见公司于 2016 年 8 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

(8) 2016 年 12 月 16 日，本公司与南航地勤签署《客货销售服务框架协议补充协议》以及《客货销售及地勤服务框架协议》。详情请参见公司于 2016 年 12 月 17 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

(9) 2016 年 12 月 16 日，本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》。详情请参见公司于 2016 年 12 月 17 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

(10) 2017年4月27日,本公司与广州南沙南航天如租赁有限公司签署《飞机融资租赁协议》。详情请参见公司于2017年4月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空飞机融资租赁关联交易公告》。

(11) 2017年5月26日,本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2017年下半年飞机融资租赁框架协议》。详情请参见公司于2017年5月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

(12) 2017年10月17日,本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2018-2019年融资和租赁服务框架协议》。详情请参见公司于2017年10月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

(13) 2017年12月19日,本公司与南航集团物业管理有限公司签署《物业委托管理框架协议》。详情请参见公司于2017年12月20日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

2017年12月7日,本公司与珠海南航房地产开发有限公司签署《购房合同》。详情请参见公司于2017年12月8日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于购买房产的关联交易公告》。

(三) 共同对外投资的重大关联交易

已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

2016年12月23日,本公司与南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空、广州南联航空食品有限公司签署《增资协议》,向南航财务增资。详情请参见公司于2016年12月23日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。报告期内,本公司已完成向南航财务增资,南航财务亦已完成工商登记变更等事项。增资完成后本公司直接及间接持有南航财务33.98%股份。

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定,且相关交易均按市场公允价格定价,交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响,符合本公司和全体股东的利益。

(四) 关联债权债务往来

1、临时公告未披露的事项

单位:百万元 币种:人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金			
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	本期新增	本期归还	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	105	105	105	105
合计		0	0	0	105	105	105	105
关联债权债务形成原因		南航集团向本公司提供委托贷款。						
关联债权债务对公司的影响		该笔贷款金额较小,对公司2017年经营成果和财务状况没有显著影响。						

（五）其他重大关联交易

2017年6月26日，本公司第七届董事会第十五次会议审议批准，公司与南航集团签署《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行A股股票之认购协议》，公司与南龙控股签署《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行H股股票之认购协议》，南航集团将以其持有的珠海摩天宇50.00%股权与部分现金参与本公司非公开发行A股股票的认购。详情请参见公司于2017年6月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于非公开发行A股股票及非公开发行H股股票涉及关联交易的公告》。

2017年9月19日，本公司第七届董事会第十七次会议审议批准，公司与南航集团签署《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行A股股票之附条件生效的股票认购协议的补充协议

（一）》。详情请参见公司于2017年9月19日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于非公开发行A股股票及非公开发行H股股票涉及关联交易的公告》。

七、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内，除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团采用经营租赁和融资租赁方式引进飞机。截至2017年12月31日，本集团运营的机队中有经营租赁飞机264架，融资租赁飞机213架。

（二）担保情况

1、由于飞行学员的培训费用较高，本公司及本公司控股子公司厦门航空部分飞行学员需要为个人承担的培训费和在校学习期间的学杂费申请个人贷款。为此，本公司及厦门航空为部分采用自费模式培养的飞行学员申请个人贷款，并分别对个人贷款提供连带责任担保。上述飞行学员完成学习和训练后，由本公司及厦门航空分别与其签订服务合同，并由飞行学员选择提前还款或分期还款。2007年6月28日召开的本公司2006年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过人民币一亿元连带责任担保事宜。2008年6月25日召开的本公司2007年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过人民币四亿元连带责任担保事宜。

根据股东大会的授权，本公司董事会根据本公司飞行学员培养计划，分别于2007年、2008年、2009年、2010年及2011年通过决议，同意为本公司2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度公司招收的自费生飞行学员培训费及学杂费贷款提供连带责任担保，2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度贷款金额分别为人民币9,085.8万元、不超过人民币21,360万元、不超过人民币18,475万元、不超过人民币17,926.96万元以及不超过人民币8,385万元。保证期间为银行向飞行学员发放贷款之日起，至贷款到期之日后两年止。此外，本公司控股子公司厦门航空于2009年12月29日通过决议，同意厦航为半自费飞行学员贷款提供连带责任担保，每名飞行学员贷款的最高额度为人民币50万元，截至2011年12月31日前累积最高担保额度不超过人民币1亿元。担保贷款的用途为支付初始飞行培训费。担保范围包括主债权及利息、违约金、损害赔偿金和实现债权的费用。担保期限自贷款首次发放日起，至贷款所有本息结清为止。

截至 2017 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行学员发放贷款，由本集团担保的贷款为人民币 361 百万元，其中由本公司控股子公司厦门航空担保的贷款为人民币 32 百万元。在飞行学员的培养过程中，小部分飞行学员因无法完成课程或其他原因已经退出了培养计划，其中部分飞行学员暂时无力偿还部分银行贷款的本息，本公司在报告期内已经为这部分飞行学员履行连带责任担保，共计偿付人民币 5 百万元，厦门航空偿付的金额为人民币 0 百万元，本集团也在采取多种方式积极向这部分飞行学员追缴相关的银行贷款本息。

2、为拓宽河北航空的融资渠道，降低其融资与租赁成本，促进其持续稳健发展。本公司董事会于 2016 年 5 月 11 日审议同意授权厦门航空在 2016 年 7 月 1 日至 2017 年 6 月 30 日期间内为河北航空提供累计余额不超过人民币 35 亿元的担保，并提请公司股东大会审议。2016 年 5 月 27 日，本公司 2015 年年度股东大会审议通过该事项。本公司董事会于 2017 年 5 月 6 日审议同意授权厦门航空在 2017 年 7 月 1 日至 2018 年 6 月 30 日期间向河北航空、江西航空分别提供累计余额不超过人民币 45 亿元、人民币 12 亿元或等值外币的担保，并提请公司股东大会审议。2017 年 6 月 30 日，本公司 2016 年年度股东大会审议通过该事项。截至报告期末，厦门航空为河北航空、江西航空提供的担保余额为美元 2.95 亿元。

3、为降低飞机租赁成本，本公司董事会分别于 2015 年 12 月 29 日、2017 年 4 月 7 日、2017 年 4 月 25 日、2017 年 8 月 21 日、2017 年 11 月 29 日召开临时会议，审议为公司设立的 SPV 公司提供担保。截至报告期末，本公司为 SPV 公司提供担保总金额为美元 11.64 亿元。

(三) 其他重大合同

2017 年 4 月 26 日，本公司与空客公司签订《20 架 A350-900 飞机购买合同》，向空客公司购买 20 架 A350-900 飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

2017 年 10 月 20 日，本公司与波音公司签订《8 架 B777-300ER 和 30 架 B737-8 飞机购买协议》，向波音公司购买 8 架 B777-300ER 和 30 架 B737-8 飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

八、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

1、精准扶贫规划

2017 年，本公司始终把为国担当、为社会尽责作为自身的重要使命，自觉为打赢脱贫攻坚战承担更多责任，作出更大贡献。2017 年，南航定点扶贫新疆和田地区皮山县和墨玉县两个国家级贫困县以及广东省肇庆市怀集县连麦镇文岗村，本公司以“产业带动、教育引领、基础先行、关爱救助”为方针，着力推动帮扶重心下沉，帮助贫困群众脱贫致富、迈向美好生活。

为进一步明确规划导向，促进广泛参与、精准发力，本公司起草并持续修订完善《中国南方航空定点扶贫工作规划（2018 年—2020 年）》，公司将根据工作推进情况和实施成效，继续加强与地方政府的沟通，共同研究实施细则、持续加大资金投入，不断将扶贫工作引向深入。

2、年度精准扶贫概要

2017 年，我们发挥自身优势，打造南航扶贫新模式，全年共投入扶贫资金、物资合计人民币 1,530 万元。此外南航集团还投入资金人民币 610 万元用于精准扶贫工作，主要用于产业发展脱贫和健康扶贫。

(1) 坚持“产业带动、教育引领、基础先行、关爱救助”工作方针

本公司始终坚持精准扶贫精准脱贫基本方略，紧紧围绕建档立卡贫困人口的实际需求精准发力，着力推动帮扶重心下沉，以确保贫困群众能有“获得感”为目标，实施了一批精准扶贫项目。

① 产业扶贫

我们因地制宜帮助贫困地区发展特色产业，从向贫困地区“输血”变为通过发展特色产业使贫困地区具有“造血”功能。在新疆皮山县皮西那乡，南航帮助当地贫困户发展庭院经济。在广东肇庆怀集县文岗村，南航驻村工作队通过建设火龙果种植基地帮助当地村民解决就业、增收问题。在湖北黄冈蕲春县富冲村，南航驻村扶贫干部结合当地实际情况开发农副产品“绿色直通车”项目，将绿色农副产品输送到公司员工餐厅，解决农副产品销售问题。

② 教育扶贫

我们始终关注贫困地区青少年的教育问题。通过加大教育扶贫力度，不断提升贫困地区和贫困人口的自我发展能力。南航投资人民币 270 万元援建墨玉县南航明珠幼儿园，投资人民币 263.29 万元援建皮山县南航明珠小学。目前墨玉县南航明珠幼儿园有学生 830 名，其中少数民族学生 618 名，占比达 74%；皮山县的南航明珠小学有学生 781 人，其中少数民族学生 565 人，占比达 72%。

③ 基础扶贫

我们以改善贫困地区基础设施工作为抓手，着力提高贫困人口的生活水平，提升贫困地区的自我发展能力。在新疆皮山县皮西那乡，南航投入人民币 100 万元修建 5 座惠民桥改善当地交通。在广东肇庆怀集县文岗村，南航投入人民币 90 万元修建“木棉路”，帮助解决了约 300 名村民“出行难”问题及农副产品运输问题。

④ 救助关爱扶贫

我们积极关注因特殊情况使生活陷入困境的群众，通过资金支持等形式帮助他们渡过难关。南航在墨玉县投入“同舟工程一救急难”行动专款人民币 200 万元，对符合“急难”特重大病救助标准的建档立卡贫困户家庭进行专项救助。在广东肇庆怀集县文岗村，南航驻村扶贫工作队与建筑公司采用先修房后结算的合作模式，为 31 户危房户实施了危房改造工程，保障贫困群众的住房安全。

(2) 充分发挥航空公司特点与优势开展扶贫

本公司结合自身特点，充分发挥航线网络、电子商务平台、营销及宣传优势，创新帮扶方式。

① 南航航线架起空中致富桥

为促进和田地区社会经济快速发展，助力脱贫攻坚，自 2017 年 10 月 29 日起，南航开通和田-乌鲁木齐-天津往返航线，班期为每日一班，由波音 738 系列飞机执飞，往返可提供座位数超 320 个。天津处于环渤海经济圈的中心，是中国北方最大的沿海开放城市，同时是和田地区的对口援建单位。航线的开通将极大加强和田地区与东部发达地区的经济文化交流，完善和田地区立体交通网络，优化当地投资环境，便利天津市对口援疆工作的开展，为促进区域协调发展架起了深度贫困地区通往发达地区的空中致富桥。

② 圆贫困地区小学生足球冠军梦

南航已经连续 5 年赞助新疆和田墨玉县喀瓦克乡小学足球队的孩子参加各种比赛，帮助孩子们夺得 2 次全国冠军。南航将孩子们的感人故事特意制作成微电影《梦想，从心出发》，在各大视频网站、社交媒体平台上迅速传播，视频播放数达 2,000 多万次。孩子们不停追梦的故事感动了万千观众，引发了社会公众对贫困地区青少年成长的极大关注，形成社会热点。

③ 以航空电商平台促扶贫产品走出去

针对新疆和田地区皮山县农产品滞销问题，南航发挥自身优势制定电商扶贫方案，公司整合内部资源，在南航电商网站明珠商旅平台上专门开设明珠电商扶贫专区，解决农产品销售问题。目前在明珠商旅平台上线的扶贫产品有新疆大枣、核桃、石榴、雪菊，还有湖北扶贫点产品艾草贴、紫苏油等，后续还将上架更多产品，助力贫困地区脱贫。

3、精准扶贫成效

单位：百万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1. 资金	14.55
2. 物资折款	0.75
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
1.2 产业扶贫项目个数（个）	8
1.3 产业扶贫项目投入金额	3.48
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	/
2. 转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	0.29
2.2 职业技能培训人数（人/次）	966
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	55
3. 教育脱贫	
其中：3.1 资助贫困学生投入金额	0.15
3.2 资助贫困学生人数（人）	/
3.3 改善贫困地区教育资源投入金额	0.28
4. 健康扶贫	
其中：4.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	1.5
5. 其他项目	
其中：5.1. 项目个数（个）	19
5.2. 投入金额	8.85
三、所获奖项（内容、级别）	
2016年新疆维吾尔自治区“访民情惠民生聚民心”驻村工作先进工作队	
2016年新疆维吾尔自治区“访民情惠民生聚民心”驻村工作先进工作者	
2016年辽宁省定点扶贫先进单位	
2016年辽宁省定点扶贫先进个人	
2016年广东省肇庆市先进帮扶单位	
2017年辽宁省定点扶贫先进单位	
2017年辽宁省定点扶贫先进工作者	
南航驻村工作队队长张楚军获得2017年湖北省委省政府“工作突出的第一书记”称号	
新疆维吾尔自治区“访惠聚”工作“2017年度优秀组织单位”	

4、后续精准扶贫计划

2018年，公司将在以下方面做好精准扶贫工作：

(1) 进一步完善扶贫工作规划，明确公司各单位在脱贫攻坚中的职责和作用，推动扶贫工作重心下沉，促进广泛参与，实施更具南航特色的扶贫项目，更好地以南航发展带动脱贫攻坚，进一步推动贫困地区脱贫致富。

(2) 进一步加强实地考察调研，完善扶贫干部汇报机制，深化与当地政府的沟通交流，更好地了解当地社情、民情，更加因地制宜地开展扶贫工作，提高工作精准度，更好地实现精准脱贫。

(3) 研究丰富干部选派形式、加强选派力度，特别是加大对深度贫困地区的支持，计划结合干部培训，采用短期派驻锻炼等形式，在条件适宜时，从内地选派干部支援墨玉县和皮山县，充实当地扶贫干部队伍。

(4) 依托公司培训资源，组织开展贫困人口技能培训和贫困地区干部素质培训；加强贫困地区教育扶持力度，继续支持墨玉县南航明珠幼儿园、皮山县南航明珠小学的发展建设；引导、鼓励公司现有爱心助学项目到公司定点扶贫县开展活动。

(5) 进一步结合南航自身优势，加大资源投入力度，如机票优惠、传媒资源、营销渠道等，发挥自身优势为公司定点扶贫县做宣传推广，提高当地知名度；开展电商扶贫、消费扶贫等项目，助力当地发展；加强与地方政府多沟通对接，在有条件的情况下开辟航线、加密航班。

(6) 进一步统筹公司各方面慈善公益资金，稳中有进地保障扶贫资金投入，尤其要重点加大深度贫困地区投入力度，力争打赢深度贫困地区脱贫这场硬仗中的硬仗。

(7) 进一步加强监督检查，提高扶贫精准度。要进一步加强扶贫资金使用管理和监督，严格扶贫资金审批，坚持“资金跟着项目走”“资金跟着贫困户走”的原则，坚决杜绝“大水漫灌”式扶贫；要及时跟进资金使用情况，指导扶贫干部提高扶贫资金使用效率；要加强定点扶贫县落实主体责任的监督力度，加强与当地党委政府沟通，督促落实主体责任，提高扶贫工作水平。

(二) 社会责任工作情况

世界快速向前，飞行如今成为更多人的出行选择。南航每日承载着 30 多万名旅客，飞往全球 40 多个国家和地区 200 多个目的地。肩负责任，每一次启程，南航都深切思索着“如何飞行，飞向哪里”。“与阳光偕行”，是南航对待每一次飞行的态度。我们努力为旅客带来阳光般真情的服务，我们乐于将温暖有力的关怀回馈给社会，我们用心编织航线网络，让家庭、朋友、事业伙伴相聚，我们将企业置于阳光下运营，全力打造温暖、透明、负责的阳光南航，为您的美好生活助力添彩。

我们坚持安全第一，改善服务质量。我们营造“有本事、守规矩、讲诚信”的安全文化，连续保障了超过 18 年的飞行安全和 23 年的空防安全，继续保持着中国航空公司最好的安全记录。我们首推人脸识别登机、“行李立起来”、无障碍网站等服务，优化自动退改流程，扩大特殊餐食预订范围，广州枢纽在国内率先实现全面通程联运。2017 年，南航获评中国质量协会 2017 年全国“用户满意标杆”，服务品质获得社会各界和中外旅客的认可。

我们关注气候变化，守护绿水青山。我们在环保方面投入达到了新的高度，配备人员专职负责相关工作，完善环保管理制度，科学谋划节能减排；不断探索提高能源利用效率，通过技术创新、效率提升、替代燃料等方式减少碳排放，切实利用碳交易机制履行与南航发展阶段和能力相适应的减排责任，全年减少二氧化碳排放量 6.3 万吨；签署《白金汉宫宣言》，参与遏止野生动物及其制品非法运输及交易的行动，共同守护人类家园。

我们汇聚多元化人才，促进员工快乐工作。我们将“尊重人才”的核心价值观融入到员工招聘、培训和管理的全过程，不断提升员工工作技能和综合素质，努力营造公平、公正的成长环境，促进员工工作与生活的平衡，实现员工与企业的共同发展。2017 年，本公司再次获得“中国最佳雇主三十强”和“最受女性关注两项大奖”。

我们主动回馈社会，助力和谐发展。我们一直坚持自身发展与社会奉献并重，始终不忘回馈社会的初心。2017 年，我们发挥自身专业优势，多次执行国际维和、政府包机、抢险救灾等重大紧急航空运输任务；主动投身公益事业，通过公益捐赠、济困扶贫、开展志愿服务活动等形式，践行南航人传递爱心、传递文明、回报社会的责任，全年投入扶贫资金、物资合计 1,530 万元，“十分”关爱基金捐赠 280 万元；以“交易全程留痕、可追溯”为目标打造“阳光下的采购”，并积极推动供应商共同履行社会责任。同时，我们持续增进与利益相关方的沟通交流，开展大型公众开放日活动，搭建起公众与企业之间的沟通桥梁。

本公司社会责任工作详情请参见 2018 年 3 月 26 日在上交所网站上披露的《中国南方航空股份有限公司 2017 年度社会责任报告》。

(三) 环境信息情况

报告期内，本公司积极应对气候变化，持续推动节能减排，以自身更多的努力换取对环境更小的影响：

1、绿色飞行

本公司不断探索提高能源利用效率，通过优化航路布局和路径，陆续引进空客 A320NEO 等新一代绿色机型，持续打造绿色机队，实施飞机改造加装鲨鳍小翼，利用“航油 e 云”大数据平台精确航油管理等各种技术创新、效率提升、替代燃料等方式减少碳排放，全年减少二氧化碳排放量 6.3 万吨。

2、地面环保

本公司关心飞行，更关心因飞行为环境带来的负担，竭力将影响降至最小。我们引进国外先进的发动机清洗设备、推广应用飞机干洗技术、规范废弃物的处理流程，控制噪音和废气排放，取得了良好的节能减排效果。

3、倡导绿色生活

本公司将低碳环保与服务连接，通过创新产品和服务模式，用信息化代替传统的纸质营销，减少服务流程中用纸。我们全面推广手机二维码电子登机，乘客凭借二维码电子登机牌就可进行安检和登机，在提高乘客值机体验的同时有效减少用纸；电子发票服务则使得每年至少可以少砍伐 3200 棵树；开展节能宣传，为南极环保研究提供支持；保护生物多样性，正式签署由野生动物保护联盟发起并倡议的《白金汉宫宣言》，宣布参与遏止野生动物及其制品非法运输及交易的行动。

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

	本次变动前		本次变动增减(+, -)		本次变动后	
	数量	比例 (%)	发行新股	小计	数量	比例 (%)
一、有限售条件股份						
	0	0	0	0	0	0
二、无限售条件流通股份						
1、人民币普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	69.61
2、境外上市的外资股	2,794,917,000	28.47	270,606,272	270,606,272	3,065,523,272	30.39
三、股份总数	9,817,567,000	100	270,606,272	270,606,272	10,088,173,272	100

2、普通股股份变动情况说明

报告期内，公司完成了向美国航空定向增发境外上市外资股（H股）270,606,272股，股份总数增至10,088,173,272股。

3、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

报告期内，本公司启动非公开发行股票项目，分别于2017年6月26日和2017年9月19日，召开公司第七届董事会第十五次会议及第七届董事会第十七次会议，审议通过有关本公司拟向包括南航集团在内不超过十名特定投资者非公开发行A股股票，向南龙控股（或其他南航集团指定的全资子公司）非公开发行H股股票的一系列议案。详情请参见公司分别于2017年6月27日和2017年9月20日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。截至2018年2月8日，本公司陆续收到国资委关于同意公司本次非公开发行股票项目的批复，以及中国证监会关于公司非公开发行股票的反馈意见，本公司对中国证监会的反馈意见进行了书面回复并公开披露。相关公告详情请参见公司分别于2017年10月31日、2017年12月22日及2018年2月8日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

2018年3月16日，本公司发布《南方航空关于非公开发行H股股票申请获得中国证监会核准批复的公告》，中国证监会已核准本公司增发不超过600,925,925股境外上市外资股。相关公告详情请参见公司于2018年3月16日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

目前，本公司上述非公开发行A股股票项目仍在中国证监会审核进程当中，本公司将按照相关规定持续履行信息披露义务。

二、证券发行与上市情况

(一) 报告期内证券发行情况

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
境外上市外资股(H股)	2017年8月10日	5.74港元/股	270,606,272	2017年8月10日	270,606,272	/
其他衍生证券						
超短期融资券	2017年2月16日	3.70%	人民币10亿元	2017年2月21日	人民币10亿元	2017年11月17日

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

1、公司普通股股份总数及股东结构变动

2017年8月10日，本公司已完成向美国航空发行H股普通股270,606,272股，发行价格为每股5.74港元，每股面值人民币1元。同时，本公司已与美国航空顺利完成相关股份认购及交割事宜。发行完成后股本结构变动如下：

股份类别	本次非公开发行前		本次非公开发行后	
	股数(股)	比例(%)	股数(股)	比例(%)
无限售条件的流通股(A股)	7,022,650,000	71.53%	7,022,650,000	69.61%
有限售条件的流通股(A股)	—	—	—	—
无限售条件的流通股(H股)	2,794,917,000	28.47%	3,065,523,272	30.39%
有限售条件的流通股(H股)	—	—	—	—
合计	9,817,567,000	100.00%	10,088,173,272	100.00%

2、公司资产和负债结构的变动

(1) 资产结构分析

截至2017年12月31日，本公司资产总额为人民币2,183亿元，较2016年末增长8.88%；资产负债率为71.53%，较2016年末降低1.18个百分点。其中，流动资产总额为人民币179亿元，占资产总额8.20%，较2016年末增加29.71%，非流动资产为人民币2,004亿元，占总资产91.80%，较2016年末增加7.34%。

(2) 负债结构分析

截至2017年12月31日，本公司负债总额为人民币1,562亿元，其中流动负债为人民币696亿元，占负债总额的44.56%；非流动负债为人民币866亿元，占负债总额的55.44%。



三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	169,285
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	180,857

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
现金利息	报告期内 增减	期末持股数 量	比例(%)	持有有限 售条件股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	0	4,039,228,665	40.04	0	0	0	国有 法人
香港中央结算(代理人)有限公司	252,000	1,749,711,988	17.34	0	未知	未知	境外 法人
南龙控股	0	1,033,650,000	10.25	0	0	0	国有 法人
中国证券金融股份有限公司	133,988,558	401,607,940	3.98	0	未知	未知	国有 法人
美国航空公司	270,606,272	270,606,272	2.68	0	未知	未知	境外 法人
全国社保基金一一八组合	111,405,666	149,325,571	1.48	0	未知	未知	国有 法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	64,510,900	0.64	0	未知	未知	国有 法人
中航鑫港担保有限公司	(8,406,400)	61,593,600	0.61	0	未知	未知	国有 法人
中国航空集团公司	0	49,253,400	0.49	0	未知	未知	国有 法人
中国建设银行股份有限公司 一博时主题行业混合型证券投资 基金(LOF)	44,999,800	44,999,800	0.45	0	未知	未知	其他



前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的 数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国南方航空集团有限公司	4,039,228,665	人民币普通股	4,039,228,665
香港中央结算（代理人）有限公司	1,749,711,988	境外上市外资股	1,749,711,988
南龙控股	1,033,650,000	境外上市外资股	1,033,650,000
中国证券金融股份有限公司	401,607,940	人民币普通股	401,607,940
美国航空公司	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272
全国社保基金一一八组合	149,325,571	人民币普通股	149,325,571
中央汇金资产管理有限责任公司	64,510,900	人民币普通股	64,510,900
中航鑫港担保有限公司	61,593,600	人民币普通股	61,593,600
中国航空集团公司	49,253,400	人民币普通股	49,253,400
中国建设银行股份有限公司－ 博时主题行业混合型证券投资基金（LOF）	44,999,800	人民币普通股	44,999,800
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和亚旅实业有限公司合计持有本公司 1,070,362,000 股 H 股股票。公司未知其他股东是否有关联关系。		

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
美国航空	2017 年 8 月 10 日	2020 年 8 月 9 日
战略投资者或一般法人参与配售新股约定持股期限的说明	根据本公司于 2017 年 3 月 27 日与美国航空签署的《股份认购协议》，在特定条件下，未经南方航空书面同意，美国航空不得在认购完成后 3 年内处置其本次认购的 H 股股票。	

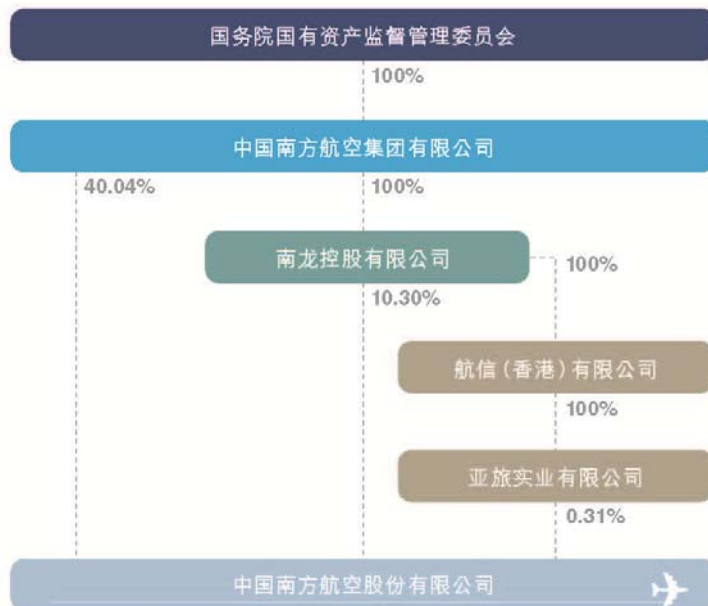
四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1. 法人

名称	中国南方航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	王昌顺
成立日期	1987年04月09日
主要经营业务	经营集团及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司（参股 11.94%）
其他情况说明	诚信情况良好

2. 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



(二) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

南航集团成立于1987年04月09日，是以中国南方航空(集团)公司为主体，联合新疆航空公司、中国北方航空公司组建而成的大型国有航空运输集团，是国资委直接管理的三大骨干航空集团之一，主营航空运输业务，兼营航空客货代理、飞机发动机维修、金融理财、建设开发、传媒广告等相关产业。

南航集团的发展战略目标是建设成为具有国际竞争力和持续价值创造力的航空运输集团。南航集团以“顾客至上、尊重人才、追求卓越、持续创新、爱心回报”为核心价值观，以“成为顾客首选、员工喜爱的航空公司”为愿景和使命，以打造“中国最好、亚洲一流、国际知名”为服务品牌目标。

经国资委《关于中国南方航空集团公司改制有关事项的批复》（国资改革[2017]1082号）批准，中国南方航空集团公司已由全民所有制企业改制为国有独资公司，改制后名称为“中国南方航空集团有限公司”。详情请参见本公司于2017年11月23日在上交所网站上发布的《南方航空关于控股股东改制更名及相关工商登记事项变更的公告》。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：万元 币种：港币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
南龙控股	吴颖湘	1992年11月	167,449.77	投资控股

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量(股)	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王昌顺	董事长 执行董事	男	60	2016年5月27日 2016年5月27日	至今	0	0	0	0	是
谭万庚	副董事长 执行董事 总经理	男	53	2013年1月24日 2006年6月15日 2009年1月13日	至今	0	0	0	0	是
袁新安 ^{注2}	非执行董事	男	61	2011年11月30日	2017年12月20日	0	0	0	0	是
杨丽华 ^{注2}	非执行董事	女	62	2013年1月24日	2017年12月20日	0	0	0	0	是
张子芳	执行董事 副总经理	男	59	2009年6月30日 2007年12月27日	至今	0	0	0	0	是
李韶彬 ^{注1、2}	执行董事	男	52	2013年1月24日	2017年12月20日	0	0	0	93.53	否
宁向东 ^{注2}	独立董事	男	52	2010年12月29日	2017年12月20日	0	0	0	15	否
刘长乐 ^{注2}	独立董事	男	66	2011年11月30日	2017年12月20日	0	0	0	15	否
谭劲松	独立董事	男	53	2013年12月26日	至今	0	0	0	15	否
郭为 ^{注2}	独立董事	男	55	2015年6月30日	2017年12月20日	0	0	0	15	否
焦树阁	独立董事	男	52	2015年6月30日	至今	0	0	0	15	否
郑凡 ^{注4}	独立董事	男	62	2017年12月20日	至今	0	0	0	0	否
顾惠忠 ^{注4}	独立董事	男	61	2017年12月20日	至今	0	0	0	0	否
潘福	监事会主席	男	55	2010年12月29日	至今	0	0	0	0	是
李家世 ^{注1}	监事	男	56	2009年6月30日	至今	0	0	0	102.72	否

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量(股)	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
张薇 ^{注2}	监事	女	51	2008年6月25日	2017年12月20日	0	0	0	0	是
杨怡华 ^{注2、3}	监事	女	57	2004年6月16日	2017年12月20日	0	0	0	0	否
吴德明 ^{注2}	监事	男	59	2013年12月26日	2017年12月20日	0	0	0	54.62	否
毛娟	监事	女	44	2017年12月20日	至今	0	0	0	44.37	否
韩文胜	副总经理	男	50	2017年11月22日	至今	0	0	0	0	是
肖立新	总会计师 财务总监 副总经理	男	51	2015年3月27日 2015年3月27日 2017年11月22日	至今	0	0	0	0	是
任积东 ^{注1}	副总经理	男	53	2009年5月7日	至今	0	0	0	102.62	否
王志学 ^{注1、3}	副总经理	男	56	2012年8月3日	至今	0	0	0	175.91	否
李彤彬 ^{注1}	总工程师 副总经理	男	56	2014年4月30日 2015年9月14日	至今	0	0	0	108.7	否
章正荣	运行总监	男	55	2017年1月4日	至今	0	0	0	0	是
苏亮 ^{注3}	总经济师	男	55	2007年12月27日	至今	0	0	0	37.07	否
陈威华 ^{注1}	总法律顾问	男	51	2004年6月16日	至今	0	0	0	93.54	否
郭志强 ^{注1}	营销总监	男	54	2012年9月27日	至今	0	0	0	93.68	否
谢兵 ^{注1}	董事会秘书	男	44	2007年11月26日	至今	0	0	0	93.12	否
冯华南 ^{注1、3}	安全总监	男	55	2014年8月15日	至今	0	0	0	172.4	否
杨本森 ^{注1、3}	总飞行师	男	60	2017年1月4日	至今	0	0	0	155.19	否
郭建业 ^{注1}	服务总监	男	55	2017年1月4日	至今	0	0	0	71.79	否

注：

- 1、根据本公司有关业绩考核方案，本公司部分董事、监事和高级管理人员的部分薪酬需根据考核结果延期兑现，上表中列示的报酬总额包含报告期内获得的有关延期兑现薪酬；
- 2、本公司第七届董事会及监事会已于2017年12月20日任期届满，有关换届工作已完成，袁新安先生、杨丽华女士、李韶彬先生、宁向东先生、刘长乐先生、郭为先生已不再担任公司董事，张薇女士、杨怡华女士、吴德明先生已不再担任公司监事，详情请参见本公司2017年11月23日发布的通函；
- 3、本公司监事杨怡华女士已于2015年9月退休，报告期内不在本公司领取薪酬；副总经理王志学先生、安全总监冯华南先生、总飞行师杨本森先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；总经济师苏亮先生已从天合联盟返回本公司任职，自2017年4月起在本公司领取薪酬；
- 4、郑凡、顾惠忠先生于2017年12月20日召开的本公司2017年第二次临时股东大会上被选举为公司独立董事，在本报告期内尚未领取薪酬。

现任董事、监事、高级管理人员简历

董事

王昌顺，男，60岁，博士研究生，中国科学技术大学管理科学与工程专业毕业，中共党员。1976年2月参加工作。曾任民航乌鲁木齐管理局航空气象安全监察处副处长、处长，新疆航空公司副总经理（民航乌鲁木齐管理局副局长）、党委常委，新疆航空公司党委书记、副总经理（民航乌鲁木齐管理局副局长）；2000年11月任中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记，2001年4月兼任中国南方航空股份有限公司副董事长；2002年9月任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员兼中国南方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2004年8月任中国民用航空总局副局长、党委委员；2008年3月任中国民用航空局副局长、党组成员；2011年10月任中国航空集团公司总经理、党组副书记，2012年1月兼任中国国际航空股份有限公司董事长；2014年1月任交通运输部副部长、党组成员兼直属机关党委书记；2016年2月至2016年5月任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记；2016年5月至2016年12月任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记，中国南方航空股份有限公司董事长；2016年12月至2017年11月任中国南方航空集团公司董事长、党组书记，中国南方航空股份有限公司董事长；2017年11月至今任中国南方航空集团有限公司董事长、党组书记，中国南方航空股份有限公司董事长、党委书记。第十二届全国人大代表，中国共产党第十九次全国代表大会代表，中国人民政治协商会议第十三届全国委员会常务委员，中共广东省委十二届委员。

谭万庚，男，53岁，硕士研究生学历，中山大学区域地理学专业毕业，经济师，中共党员。1990年8月参加工作。1992年至1996年历任北京飞机维修工程有限公司基建处处长、人事行政部执行主任。1996年5月至1998年9月任中国民用航空总局人事劳动司副司长；1998年9月至2000年12月任中国民用航空总局人事教育司副司长；2000年12月至2006年1月任中国民用航空总局东北管理局局长、党委书记；2006年1月至2007年2月任中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理，2006年6月起任中国南方航空股份有限公司董事；2007年2月至2009年1月任中国南方航空集团公司党组成员，中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理、董事；2009年1月至2月任中国南方航空集团公司党组成员，中国南方航空股份有限公司总经理、党委书记、董事；2009年2月至2011年5月任中国南方航空集团公司党组成员，中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记、董事；2011年5月至2013年1月任中国南方航空集团公司党组书记，中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记、董事；2013年1月至2016年12月任中国南方航空集团公司党组书记，中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记、副董事长；2016年12月至今任中国南方航空集团有限公司总经理、董事、党组副书记，中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记、副董事长。中共广东省委十一届委员。

张子芳，男，59岁，大专学历，辽宁大学党政干部基础科专业毕业，在职取得清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）学位，高级政工师，中共党员。1976年2月参加工作。1993年至2000年，历任中国北方航空公司办公室副主任，沈阳飞行大队副政委兼政治处主任、政委。2000年至2003年历任中国北方航空公司吉林分公司党委书记、大连分公司总经理。2003年10月至2005年2月任中国南方航空集团公司政治工作部部长；2005年2月至2007年12月任中国南方航空股份有限公司党委副书记、纪委书记；2007年12月至2009年2月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委副书记；2009年2月至2011年8月任中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理，2009年6月起任中国南方航空股份有限公司董事；2011年8月至2016年4月任中国南方航空集团公司党组成员，中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理、董事；2016年4月至2016年8月任中国南方航空集团公司党组成员兼中国南方航空股份有限公司董事、党委书记、副总经理，中国南方航空河南航空有限公司董事、董事长；2016年8月至今任中国南方航空集团公司党组副书记、副总经理，中国南方航空股份有限公司董事、党委书记、副总经理，中国南方航空河南航空有限公司董事、董事长；2017年11月至今任中国南方航空集团有限公司党组副书记、副总经理，中国南方航空股份有限公司董事、党委副书记、副总经理，中国南方航空河南航空有限公司董事长。2018年1月至今任中国人民政治协商会议第十二届广东省委员会常务委员。

郑凡，男，62岁，本科学历，北京师范大学学校教育专业毕业，高级政工师，中共党员。1974年参加工作。1982年2月北京师范大学教育系教师，1986年1月中共中央宣传部干部、副处级调研员，1988年3月中共深圳市罗湖区委宣传部副部长（挂职），中共深圳市委宣传部副处长（挂职），1991年3月中共深圳市福田区委宣传部副部长，中共深圳市委直属机关工委办公室主任，1994年8月任华侨城经济发展总公司办公室总经理，1997年12月任华侨城集团总经理助理、香港华侨城有限公司董事总经理，2000年8月任华侨城集团公司党委副书记、纪委书记、首席文化官，2008年3月任华侨城集团公司党委书记、副总经理，2010年1月兼任深圳华侨城股份有限公司党委书记、副董事长，2014年12月任监事长，2016年2月任中央企业专职外部董事。曾任中国海外交流协会理事、海峡两岸关系协会理事、广东省粤港澳合作促进会副会长、广东省企业家协会副会长、深圳市第四届、第五届人大代表，担任广东省第十一届政协委员。郑先生自2017年12月20日至今任本公司独立非执行董事。

顾惠忠，男，61岁，硕士研究生学历，北京航空航天大学国际金融专业毕业，研究员级高级会计师，中共党员。1974年参加工作。曾任航空工业部财务司综合处副处长、处长，中国航空工业总公司外事财务处处长，中振会计咨询公司总经理，中国航空工业总公司财务局副局长，国防科工委财务司司长。1999年6月至2005年2月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理，2005年2月至2008年8月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理、总会计师，2008年8月至2017年1月任中国航空工业集团公司党组成员、副总经理、总会计师。曾兼任中国一航国际租赁有限责任公司董事长、中国一航财务有限责任公司董事长、中国航空技术国际控股有限责任公司董事长、中航资本控股股份有限公司董事长、中航万科有限公司董事长。现任交通银行监事，国家有关部门专家委员会主任委员，中国会计学会副会长。顾先生自2017年12月20日至今任本公司独立非执行董事。

谭劲松，男，53岁，博士研究生学历，毕业于中国人民大学会计系，在职取得中国人民大学会计学专业博士研究生学历，中国注册会计师，中共党员。谭先生1985年参加工作，曾任湖南邵阳市财会学校教师、中山大学管理学院副院长，现任中山大学管理学院教授、博士生导师。兼任全国会计专业学位研究生教育指导委员会委员，中国内部审计协会理事，广东省注册会计师协会副会长，中国审计学会理事。目前还兼任保利房地产（集团）股份有限公司独立董事、广州恒运企业集团股份有限公司独立董事、上海莱士血液制品股份有限公司和珠海华发实业股份有限公司独立董事。谭先生自2013年12月26日至今任本公司独立非执行董事。

焦树阁，男，52岁，硕士研究生学历，山东大学数学系控制理论专业本科毕业，航空航天工业部第二研究院系统工程专业研究生毕业并获得工学硕士学位。焦先生在基金管理和股权投资方面拥有丰富的经验。现任CDH China Management Company Limited（“鼎晖投资”）董事及总裁，也是鼎晖投资的创始人之一。焦先生曾任航天工业部第710研究所计算机研究员，中国国际金融有限公司直接投资部副总经理。曾任中国雨润食品集团有限公司非执行董事，中国山水水泥集团有限公司非执行董事。目前还兼任鼎晖投资关联企业的董事，中国蒙牛乳业有限公司独立非执行董事，万洲国际有限公司非执行董事兼副主席，九阳股份有限公司董事，河南双汇投资发展股份有限公司副董事长，以及北京太洋药业有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、内蒙古河套酒业集团股份有限公司、福建南孚南平电池有限公司、上海青晨房地产开发有限公司等公司的董事。焦先生自2015年6月30日至今任本公司独立非执行董事。

监事

潘福，男，55岁，硕士研究生学历，重庆大学电力系统及自动化专业毕业，高级工程师，中共党员。1986年7月参加工作。1994年至2003年历任云南省电力局计划处副处长、云南电力集团有限公司计划发展部副主任、昆明发电厂副厂长、厂长，云南电力集团公司副总工程师、总工程师。2003年2月至2004年4月历任中国南方电网有限责任公司安全监察部副主任（主持工作）、主任。2004年4月至2005年1月任中国南方电网技术研究中心主任；2005年1月至2007年11月任贵州电网公司总经理（法定代表人）、党组副书记；2007年11月至2010年11月任中国南方电网有限责任公司计划发展部主任；2010年11月至今任中国南方航空集团公司党组成员、党组纪检组组长，2010年12月起任中国南方航空股份有限公司监事会监事、监事会主席。

李家世，男，56岁，大专学历，广东技术师范学院经济数学专业毕业，在职取得中央党校函授学院经济管理专业本科学历和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）学位，高级政工师，中共党员。1976年8月参加工作。1994年至1999年历任南航（集团）公司党委组织部副部长、广州南联航空食品有限公司党委书记、南航（集团）公司党委组织部副部长（主持工作）。1999年12月至2003年12月任中国南方航空（集团）公司党委组织部部长；2003年12月至2007年12月任中国南方航空股份有限公司纪委副书记兼纪委办公室主任；2007年12月至2012年2月任中国南方航空股份有限公司党委常委、纪委书记兼纪委办公室主任，2009年6月起任中国南方航空股份有限公司监事；2012年2月至2017年11月任中国南方航空集团有限公司党组纪检组副组长，中国南方航空股份有限公司党委常委、纪委书记；2017年11月至今任中国南方航空集团有限公司工会主席，中国南方航空股份有限公司党委常委、工会主席。

毛娟，女，44岁，本科学历，中国民用航空学院经营管理系民航计划财务专业毕业，在职取得哈尔滨理工大学成人教育学院会计学专业本科学历，中共党员。1993年7月参加工作，曾任中国南方航空股份有限公司海南分公司综合贸易公司副总经理、中国南方航空股份有限公司海南分公司财务部副经理、中国南方航空股份有限公司财务部稽核与系统处经理等职。2011年8月至2016年5月任中国南方航空股份有限公司审计部副总经理。2016年6月至2017年5月任中国南方航空股份有限公司审计部总经理。2017年5月至2017年11月任中国南方航空股份有限公司审计部常务副总经理。2017年12月至今任中国南方航空股份有限公司审计部总经理。目前兼任中国南方航空集团有限公司审计部总经理，广州南联航空食品有限公司、南龙货运有限公司监事会主席，兼任中国南航集团财务有限公司、厦门航空有限公司、重庆航空有限责任公司、贵州航空有限公司、珠海航空有限公司、中国南方航空河南航空有限公司、广州白云国际物流有限公司等公司监事。

高级管理人员

韩文胜，男，50岁，硕士研究生学历，天津大学管理工程系管理工程专业毕业，中共党员。1987年8月参加工作。1999年9月至2001年6月任中国南方航空股份有限公司培训中心副主任；2001年6月至2002年1月任中国南方航空股份有限公司政策研究室主任；2002年1月至2005年11月任中国南方航空股份有限公司人劳科教部总经理、党总支书记；2005年11月至2007年6月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委委员、副主任兼市场销售部总经理、党委副书记；2007年6月至2009年12月任中国南方航空股份有限公司上海基地总经理、党委副书记；2009年12月至2011年10月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委副书记、副主任；2011年10月至2016年10月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委书记、副主任；2016年10月至2017年11月任中国南方航空集团有限公司党组成员、副总经理；2017年11月至今任中国南方航空集团有限公司党组成员、副总经理，中国南方航空股份有限公司副总经理。目前还兼任四川航空股份有限公司副董事长、中国航空运输协会副理事长。

肖立新，男，51岁，硕士研究生学历，广东省社会科学院经济学专业毕业，在职取得清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士EMBA学位，高级会计师，具有注册会计师资格，中共党员。1991年7月参加工作。1999年6月至2001年3月任南方航空（集团）公司财务部总经理助理；2001年3月至2002年1月任中国南方航空股份有限公司财务部副总经理；2002年1月至2007年2月任中国南方航空股份有限公司财务部总经理、党总支副书记；2007年2月至2007年10月任中国南方航空股份有限公司副总会计师兼财务部总经理；2007年10月至2008年2月任中国南航集团财务有限公司总经理、党总支书记；2008年2月至2015年4月任中国南航集团财务有限公司总经理、党委书记；2015年4月至2016年10月任中国南方航空股份有限公司总会计师、财务总监；2016年10月至2017年11月任中国南方航空集团有限公司党组成员、总会计师，中国南方航空股份有限公司总会计师、财务总监；2017年12月至今任中国南方航空集团有限公司党组成员、总会计师，中国南方航空股份有限公司副总经理、总会计师、财务总监。目前还兼任贵州航空有限公司董事长、汕头航空有限公司董事长、厦门航空有限公司董事、南航海外（香港）有限公司董事。

任积东，男，53岁，大学学历，南京航空学院航空发动机设计专业毕业，在职取得清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）学位，高级工程师。中共党员，1986年8月参加工作。1995年至2000年历任民航乌鲁木齐管理局（新疆航空公司）飞机维修厂二车间主任、副厂长、工程部总经理。2000年1月至2001年12月任民航乌鲁木齐管理局（新疆航空公司）副局长（副总经理）、党委常委；2001年12月至2004年6月任新疆航空公司党委委员、副总经理；2004年6月至2004年12月任中国南方航空集团公司新疆公司党委书记、副总经理；2005年1月至2月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委书记、副总经理；2005年3月至2007年2月任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理；2007年1月至2009年4月任中国南方航空股份有限公司党委常委兼新疆分公司总经理、党委副书记；2009年5月至今任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理。

王志学，男，56岁，大专学历，民航十四航校飞机驾驶专业毕业，在职取得中国民用航空飞行学院飞行技术专业大学学历，特级飞行员。中共党员，1981年2月参加工作。1995年至2002年历任珠海航空有限公司飞行安全技术检查部副经理、经理，B737机型资深教员，南航（集团）汕头航空有限公司副总飞行师兼飞行安全技术处处长、南航（集团）汕头航空有限公司副总飞行师兼飞行安全技术管理部经理。2002年6月至2004年10月任汕头航空有限公司副总经理；2004年10月至2009年2月任中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理；2009年2月至2012年7月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2012年8月至2016年12月任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理、总飞行师；2016年12月至今任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理。目前还兼任珠海航空有限公司董事长。

李彤彬，男，56岁，大专学历，中国民航学院飞机电气设备维修专业毕业，在职取得海南大学工商管理硕士学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）学位，高级工程师。中共党员，1983年8月参加工作。1994年至2003年历任北方航空公司飞机维修基地工程技术处副处长、修理厂厂长，机务工程部（飞机维修基地）副主任、主任，吉林分公司总经理。2004年9月至2005年1月任珠海航空有限公司副总经理、党委副书记；2005年1月至2012年4月任珠海航空有限公司总经理、党委副书记；2012年4月至2014年4月任中国南方航空股份有限公司北方分公司党委书记、副总经理；2014年4月至2015年8月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理、党委副书记；2015年9月至2016年12月任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理兼总工程师、机务工程部总经理、党委副书记；2016年12月至今任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理兼总工程师。目前还兼任沈阳北方飞机维修有限公司、中国南航集团进出口贸易有限公司、广州飞机维修工程有限公司董事长。

章正荣，男，55岁，大专学历，中国民用航空飞行学院飞机驾驶专业毕业，在职取得清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）学位，中共党员。1982年2月参加工作，曾任民航第六飞行大队飞行五中队副中队长，南航飞行部中队长、副大队长、大队长，中国南方航空股份有限公司飞行部副总经理，中国南方航空股份有限公司航空安全监察部总经理，中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记，2007年8月任中国南方航空股份有限公司总飞行师兼广州飞行部总经理、党委副书记，2012年4月任中国南方航空股份有限公司总飞行师、安全总监兼总值班经理室主任，2012年7月任中国南方航空集团公司总飞行师兼航空安全部部长，2014年4月任中国南方航空集团公司总飞行师、安全总监兼航空安全部部长。2017年1月起兼任中国南方航空股份有限公司运行总监。2017年11月任中国南方航空集团有限公司总经理助理、中国南方航空股份有限公司运行总监。

苏亮，男，55岁，硕士研究生学历，英国克兰菲尔德大学航空学院航空运输管理专业毕业，工程师。中共党员，1981年12月参加工作。1998年至2000年历任南航（集团）深圳公司航务部副经理、计划企管部副经理、经理。2000年7月至2003年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书；2003年12月至2005年11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任；2005年11月至2006年2月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书、市场营销管理委员会副主任；2006年2月至2007年1月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任、市场营销管理委员会副主任；2007年1月至11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任；2007年12月至今任中国南方航空股份有限公司总经济师。目前还兼任四川航空股份有限公司董事，中国南航集团文化传媒股份有限公司董事长、南航西澳飞行学院董事长。

陈威华，男，51岁，大学学历，北京大学法律学专业毕业，经济师，具有律师资格和企业法律顾问职业资格。中共党员，1988年7月参加工作。1997年至2004年历任中国南方航空（集团）公司法律事务处副处长、中国南方航空股份有限公司及南方航空（集团）公司办公室副主任（法律部主任）。2004年6月至2008年10月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部部长；2008年10月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部总经理。2017年4月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问。目前还兼任厦门航空有限公司董事。

郭志强，男，54岁，在职党校研究生学历，中共新疆维吾尔自治区党校工商管理专业毕业，经济师。中共党员，1981年1月参加工作。1995年至2004年历任新疆航空公司西安营业部经理、北京营业部经理、运输部总经理，新疆航空公司副总经理，南航集团公司北京办事处主任、南航股份公司北京营业部总经理、党委书记。2004年6月至2004年12月任中国南方航空集团公司新疆公司党委常委、副总经理；2005年1月至12月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委常委、副总经理；2005年12月至2008年2月任中国南方航空股份有限公司深圳分公司党委委员、副总经理；2008年2月至2009年5月任重庆航空有限公司总裁兼首席执行官、党委副书记；2009年5月至9月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委委员、副主任；2009年9月至2012年9月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会主任、党委副书记；2012年9月至2014年7月任中国南方航空股份有限公司营销总监兼市场营销管理委员会主任、党委副书记；2014年7月至今任中国南方航空股份有限公司营销总监。目前还兼任南航嘉源(广州)航空用品有限公司董事长、广州南联航空食品有限公司董事长、广州南航中免免税品有限公司董事长、南航通用航空有限公司董事长、深圳航空食品有限公司董事长。

谢兵，男，44岁，本科学历，南京航空航天大学运输管理专业毕业，在职取得暨南大学工商管理硕士学位、英国伯明翰大学工商管理（国际银行和金融）硕士学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）学位，高级经济师，具有上交所上市公司董事会秘书资格、联交所公司秘书资格，为香港特许秘书公会会员及资深会士。中共党员，1995年7月参加工作。2003年至2007年历任中国南方航空股份有限公司董事会秘书助理、中国南方航空集团公司办公厅总经理秘书。2007年11月至2009年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室副主任；2009年12月至2017年5月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任，2017年5月至今任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董秘局主任。目前还兼任中国南航集团资本控股有限公司董事长、南航国际融资租赁有限公司董事长。

冯华南，男，55岁，大专学历，中国民航飞行专科学校飞机驾驶专业毕业，在职取得北京航空航天大学航空工程硕士学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）学位，特级飞行员。中共党员，1983年1月参加工作。1994年至1999年历任南航（集团）公司珠海飞行训练中心主任、南航股份公司飞行部副总经理。1999年12月至2002年10月任中国南方航空股份有限公司飞行安全技术部总经理；2002年11月至2004年9月任中国南方航空股份有限公司飞行技术管理部总经理；2004年9月至2006年2月任贵州航空有限公司党委书记、副总经理；2006年2月至2014年7月任贵州航空有限公司总经理、党委副书记；2014年8月至今任中国南方航空股份有限公司安全总监。目前还兼任珠海翔翼航空技术有限公司董事长。

杨本森，男，60岁，大专学历，中国民用航空飞行学院飞机驾驶专业毕业，中共党员。1978年12月参加工作，曾任民航第九飞行大队中队长、技术科科长，民航乌鲁木齐管理局飞行大队副大队长、大队长，民航乌鲁木齐管理局飞行大队总经理、党委副书记；2002年1月任新疆航空公司飞行部总经理、党委副书记；2002年12月任中国南方航空集团公司新疆公司副总经理；2005年1月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委委员、副总经理；2005年7月至2017年1月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委委员、党委书记、副总经理；2017年1月至今任中国南方航空股份有限公司总飞行员。

郭建业，男，55岁，在职党校研究生学历，中国民用航空飞行学院飞机驾驶专业毕业，在职取得华南师范大学思想教育管理学系政治教育专业本科学历，中央党校函授学院经济管理专业研究生学历，中共党员。1980年5月参加工作，曾任民航中南管理局团委书记、宣传部副部长，民航中南管理局空中交通管理局政治处主任，民航中南管理局空中交通管理局副局长兼广东中南民航实业有限公司总经理，民航海南安全监督管理局办公室副主任，民航河南安全监督管理局办公室主任、安全监督管理局局长、党委书记，民航中南地区管理局党委常委、副局长；2012年7月任中国南方航空股份有限公司黑龙江分公司党委委员、总经理、党委副书记；2014年7月至2017年1月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委委员、主任、党委副书记；2017年1月至今任中国南方航空股份有限公司服务总监。

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王昌顺	中国南方航空集团有限公司	董事长、党组书记	2016年12月6日	至今
谭万庚	中国南方航空集团有限公司	总经理、董事、党组副书记	2016年12月6日	至今
张子芳	中国南方航空集团有限公司	党组副书记、副总经理	2016年8月26日	至今
潘福	中国南方航空集团有限公司	党组成员、纪检组组长	2010年10月29日	至今
韩文胜	中国南方航空集团有限公司	党组成员、副总经理	2016年10月11日	至今
肖立新	中国南方航空集团有限公司	党组成员、总会计师	2016年10月11日	至今
李家世	中国南方航空集团有限公司	工会主席	2017年11月27日	至今
章正荣	中国南方航空集团有限公司	总经理助理	2017年11月9日	至今
毛娟	中国南方航空集团有限公司	审计部总经理	2017年11月25日	至今

(二) 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
张子芳	中国南方航空河南航空有限公司	董事长
谭劲松	广州恒运企业集团股份有限公司	独立董事
谭劲松	保利房地产（集团）股份有限公司	独立董事
谭劲松	上海莱士血液制品股份有限公司	独立董事
谭劲松	珠海华发实业股份有限公司	独立董事
焦树阁	CDH China Management Company Limited	董事兼总裁
焦树阁	福建南平南孚电池有限公司	董事长
焦树阁	海南清水湾旅业有限公司	董事长
焦树阁	海南阿罗哈酒店有限公司	董事长
焦树阁	上海青晨房地产开发有限公司	董事长
焦树阁	上海迈泰君奥生物技术有限公司（原：上海百安医星投资有限公司）	董事长
焦树阁	上海海思太科药业有限公司	董事长
焦树阁	上海张江生物技术有限公司	董事长
焦树阁	上海迈泰亚博生物技术有限公司	董事长
焦树阁	上海百迈博制药有限公司	董事长
焦树阁	泰州迈博太科药业有限公司	董事长
焦树阁	泰州迈博太科生物技术有限公司	董事长
焦树阁	河南双汇投资发展股份有限公司	副董事长
焦树阁	内蒙古河套酒业集团股份有限公司	副董事长
焦树阁	鼎晖股权投资管理（天津）有限公司	董事
焦树阁	北京太洋药业有限公司	董事
焦树阁	河南省漯河市双汇实业集团有限责任公司	董事
焦树阁	WH Group Limited	董事
焦树阁	United Global Food (US) Holdings, Inc	董事
焦树阁	Smithfield Foods, Inc	董事
焦树阁	Rotary Vortex Ltd	董事
焦树阁	九阳股份有限公司	董事

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
焦树阁	奇瑞汽车股份有限公司	董事
焦树阁	Mabtech Limited	董事
焦树阁	Mabtech Holdings Limited	董事
焦树阁	GeneMab Limited	董事
焦树阁	中国蒙牛乳业有限公司	独立董事
焦树阁	天津冠景投资咨询有限公司	董事长
焦树阁	海南普利制药股份有限公司	董事
焦树阁	上海海默泽新医药科技开发有限公司	董事
焦树阁	上海海默生物技术有限公司	董事
焦树阁	北京东方略生物医药科技股份有限公司	董事
焦树阁	天津维远投资管理有限公司	执行董事
焦树阁	宁波经济技术开发区维均投资咨询有限公司	执行董事、总经理
焦树阁	宁波经济技术开发区旭博投资咨询有限公司	执行董事、总经理
焦树阁	宁波亚丰电器有限公司（原：福建南平大丰电器有限公司）	执行董事、总经理
焦树阁	宁波亚锦电子科技股份有限公司	董事长、总经理
焦树阁	北京元博恒瑞投资顾问有限公司	董事、经理
焦树阁	深圳市鼎晖创业投资管理有限公司	董事
毛娟	广州南联航空食品有限公司	监事会主席
毛娟	南龙货运有限公司	监事会主席
毛娟	中国南航集团财务有限公司	监事
毛娟	厦门航空有限公司	监事
毛娟	重庆航空有限责任公司	监事
毛娟	贵州航空有限公司	监事
毛娟	珠海航空有限公司	监事
毛娟	中国南方航空河南航空有限公司	监事
毛娟	广州白云国际物流有限公司	监事
韩文胜	四川航空股份有限公司	副董事长
韩文胜	中国航空运输协会	副理事长
肖立新	广州航空货站有限公司	董事



任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
肖立新	汕头航空有限公司	董事长
肖立新	贵州航空有限公司	董事长
肖立新	厦门航空有限公司	董事
肖立新	南航海外（香港）有限公司	董事
王志学	珠海航空有限公司	董事长
李彤彬	沈阳北方飞机维修有限公司	董事长
李彤彬	中国南航集团进出口贸易有限公司	董事长
李彤彬	广州飞机维修工程有限公司	董事长
苏 亮	四川航空股份有限公司	董事
苏 亮	中国南航集团文化传媒股份有限公司	董事长
苏 亮	南航西澳飞行学院	董事长
陈威华	厦门航空有限公司	董事
郭志强	南航嘉源（广州）航空用品有限公司	董事长
郭志强	广州南联航空食品有限公司	董事长
郭志强	广州南航中免免税品有限公司	董事长
郭志强	南航通用航空有限公司	董事长
郭志强	深圳航空食品有限公司	董事长
谢 兵	中国南航集团资本控股有限公司	董事长
谢 兵	南航国际融资租赁有限公司	董事长
冯华南	珠海翔翼航空技术有限公司	董事长



三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	本公司董事、监事、高级管理人员报酬实行年薪制，董事和监事的薪酬由公司按照股东大会通过的《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》以及《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》进行核算与发放。高级管理人员的薪酬由公司依据《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》并经董事会确定后进行核算与发放。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》，《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》，《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内，本公司应付全体董事、监事和高级管理人员报酬的情况请见本节第一点“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内，本公司全体董事、监事和高级管理人员从公司领取的税前报酬合计为人民币 1,474.26 万元（包含有关延期兑现薪酬）。



四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
王昌顺	执行董事	选举	股东大会选举
袁新安	非执行董事	离任	退休
杨丽华	非执行董事	离任	退休
李韶彬	执行董事	离任	工作变动
宁向东	独立非执行董事	离任	任期届满
刘长乐	独立非执行董事	离任	任期届满
郭 为	独立非执行董事	离任	工作变动
郑 凡	独立非执行董事	选举	股东大会选举
顾惠忠	独立非执行董事	选举	股东大会选举
张 薇	监事	离任	工作变动
杨怡华	监事	离任	退休
吴德明	监事	离任	工作变动
毛 娟	监事	选举	职代会选举
韩文胜	副总经理	聘任	董事会聘任
肖立新	副总经理	聘任	董事会聘任
王志学	总飞行员	离任	工作变动
章正荣	运行总监	聘任	董事会聘任
杨本森	总飞行员	聘任	董事会聘任
郭建业	服务总监	聘任	董事会聘任

五、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量（人）	68,872
主要子公司在职员工的数量（人）	27,362
在职员工的数量合计（人）	96,234
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
飞行员	8,957
乘务员（含兼职安全员）	19,632
空警安全员	2,301
机务系统	16,031
航务系统	2,519
客运系统	9,409
货运系统	6,791
地服系统	10,340
信息系统	1,474
财务系统	2,485
其他	16,295
合计	96,234
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生	3,602
本科	41,731
大专	29,759
中专及以下	21,142
合计	96,234

(二) 薪酬政策

报告期内，本公司围绕战略重点任务，创新分配办法，在增量投放方面重点对关键岗位、关键人群进行倾斜，探索适应不同岗位、不同群体的薪酬激励办法，继续加大薪酬分配与岗位、员工绩效考核的挂钩力度，确保公司经营目标的落实到位。在分配制度方面持续坚持以岗位、业绩为导向，建立健全下属企业工资总额分类管理办法，加大效益挂钩力度，严格预算执行监管，杜绝违规发放，确保全年工资总额控制在预算范围内。

(三) 培训计划

2018年，公司将重点加强人才队伍建设，将人才队伍国际化上升到战略高度，着力提升国际化视野、国际化思维和国际化能力，支持营销系统的国际化人才培养，建立规范的营销系统国际营销后备人才培养机制，培养一批熟悉海外市场，掌握国际营销规则，具备跨文化沟通能力的国际化人才，推动公司国际化战略发展。

实施专业人才“百人计划”，制定详细的专业人才发展计划，从招聘选拔、培训培养、薪酬激励、技术通道等选用育留环节进行政策顶层设计，并对标行业内外、国内国际先进水平，在飞行、机务、航务、信息、乘务、地服等岗位培养一批南航“工匠”。

重点保证公司各业务系统资质类培训的资源投入，在飞行系统开展以飞行技术培训、飞行员年度复训为主的各类培训；在机务系统开展机务新员工岗前培训、机务维修人员基础执照培训等为主的各类机务境内外培训；在航务系统开展以签派新雇员训练、签派员复训、国际运行熟悉训练等为主的各类航务境内外培训。

(四) 劳务外包情况

劳务外包的工时总数	4,864 万小时
劳务外包支付的报酬总额（人民币）	2,601 百万元

第八节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

本公司根据《公司法》、《证券法》等相关法律法规和《公司章程》的要求，构建了由股东大会、董事会、监事会和高级管理层等组成的公司治理体系，形成了权力机构、决策机构、监督机构和执行机构之间相互配合、相互协调、相互制衡的运行机制，公司治理的实际状况与中国证监会发布的《上市公司治理准则》等规范性文件没有存在重大差异。本公司根据境内外监管要求，不断修订完善《公司章程》及相关规则，规范公司运作。

控股股东

本公司的控股股东为南航集团，是国务院国有资产监督管理委员会监管的中央企业之一，和本公司不存在同业竞争。本公司的控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

股东大会

本公司股东大会为公司的最高权力机构，依法行使各项职权。本公司严格按照法律法规、《公司章程》以及《股东大会议事规则》等的要求做好股东大会的各项工作，充分保证股东依法行使股东权利。报告期内，本公司召开了3次股东大会，并聘请律师对股东大会的召集召开程序进行见证，会议的召集、召开程序均合法有效，确保公司所有股东公平行使权利，未发生侵害中小股东利益的行为。

董事会

董事会是公司治理结构的核心。公司董事会向股东大会负责，在《公司章程》规定的职权范围内按照《董事会议事规则》所规定的程序制定公司发展策略，并监督经营管理的执行情况及财务表现，对董事高管的委任提出建议，决定重大合约及交易、以及其他重大政策及财务事宜等。董事会依法合理授权执行董事及高级管理人员，提高了决策水平和议事效率，促进了公司生产经营活动的发展。

根据《公司章程》规定，本公司董事会由7-11名董事组成。目前董事人数为7名，包括3名执行董事和4名独立董事，独立董事人数占董事会人数一半以上。2017年度，本公司董事会依法运作，共召开了44次董事会，其中4次现场会议，40次临时会议，董事会议案决策程序和内容符合《上市规则》、《公司章程》及有关法律法规的要求，所做决议合法有效。

董事

本公司董事会成员具有不同的行业背景，在财务会计、投资战略、企业文化、公司治理等方面拥有丰富的经验和专业知识。董事任期三年届满，可连选连任，独立非执行董事连任时间不得超过六年，各董事之间不存在任何包括财务、业务、亲属或其他重大相关的关系。全体董事均能通过董事会秘书及时获得上市公司董事必须遵守的法规、监管及其他持续责任的相关资料及最新动向，以确保其能了解应尽之职责，保证董事会的程序得以贯彻执行以及适用的法律法规得以恰当遵守。本公司独立董事工作勤勉尽责，积极出席董事会及其下属委员会会议，对关联交易、对外担保、现金分红、董事及高管的任免等事项发表独立意见，对公司生产经营、债务结构调整等提出了建设性的意见和建议。报告期内，公司2017年第二次临时股东大会选举王昌顺先生、谭万庚先生、张子芳先生为公司第八届董事会执行董事，选举郑凡先生、顾惠忠先生、谭劲松先生、焦树阁先生为公司第八届董事会独立非执行董事。公司第八届董事会第一次会议选举王昌顺先生为公司董事长，选举谭万庚先生为公司副董事长。

董事会专门委员会

本公司董事会下设战略与投资委员会、审计与风险管理委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会、航空安全委员会。在五个委员会中，独立董事人数都超过二分之一，其中审计与风险管理委员会三名委员全部由独立董事担任。薪酬与考核委员会、提名委员会的主任委员均由独立董事担任。审计与风险管理委员会主任由会计专业资深人士担任。公司董事会下设各委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。2017年度，本公司根据董事变化，调整了各专门委员会的成员构成，王昌顺先生担任战略与投资委员会主任委员，谭劲松先生担任审计与风险管理委员会主任委员，顾惠忠先生担任薪酬与考核委员会主任委员，郑凡先生担任提名委员会主任委员，谭万庚先生担任航空安全委员会主任委员。各委员会对专业问题进行深入研究，提出建议供董事会参考。报告期内，审计与风险管理委员会共召开18次会议，提名委员会召开3次，薪酬与考核委员会召开3次会议。

监事会

本公司监事会由股东代表监事和职工代表监事组成，股东代表监事由股东大会选举和罢免，职工代表监事由公司职工代表选举产生。监事会现有监事3人，其中股东代表监事2人，职工代表监事1人，设监事会主席1人，公司董事、总经理、副总经理和财务负责人等都没有兼任监事。本公司监事会严格按照法律法规、《公司章程》及《监事会议事规则》等的规定规范运作，公司监事勤勉诚信，积极出席监事会会议，列席股东大会和董事会会议，对公司的关联交易、现金分红、对外担保等重大事项的决策程序以及公司董事、管理层的履职情况依法进行监督，及时听取财务报告编制及审计工作开展情况的汇报，积极了解公司内控制度的建设及执行情况。报告期内，监事会共召开3次现场会议，按照《公司法》、《公司章程》、《监事会议事规则》的规定，对公司规范运作、定期报告、财务工作、现金分红、关联交易、内部控制等重大事项进行审核并提出审核意见。

管理层

公司管理层根据股东大会和董事会的决议，负责公司日常的生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会的授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体的经营工作，不断提高公司的管理水平和盈利能力，积极推进公司战略落地，确保了公司全年的安全运营和盈利。

董事、监事和高级管理人员培训

报告期内，本公司组织部分董事、监事及高级管理人员参加了由中国证监会、上交所、联交所及香港特许秘书公会举办的有关上市规则及企业管治守则的培训和学习，确保董事、监事和高管持续更新并提升相关知识及技能。

投资者关系

报告期内，本公司秉承透明沟通的理念，建立体系化的沟通机制。进一步完善对投资者的分层、分类、分时管理，建立事前预先沟通、事中细致沟通、事后回访沟通的沟通制度。全年主办或参加各类业绩发布会、路演、调研、策略会、电话会超过130场，围绕行业动态、战略规划、生产经营等热点内容，与资本市场进行坦诚、充分、深度的沟通，全年交流超过500人次。同时也将投资者对公司的意见和建议，及时反馈给公司管理层，为公司发展提供高价值信息，发挥好公司与投资者之间的桥梁纽带作用。

报告期内，本公司秉承精心沟通的理念，打造多元化的沟通渠道。建立机构、分析师、个人股东数据库，加强股东结构的动态跟踪和精细研究，持续提升股东分析能力，结合投资者的差异化需求，持续完善线上、线下平台，丰富官网功能、开发微信互动程序，打造多元化沟通渠道，积极回应投资者的问题和诉求，进一步提升投资者的沟通体验。

报告期内，本公司获第七届中国证券“金紫荆”最具投资潜力上市公司奖。

信息披露

本公司严格遵守各上市地上市规则要求，按照“真实、准确、完整、及时、公平、有效”的标准履行信息披露义务。

报告期内，本公司在全面、从严、依法监管的背景下，加强制度建设，修订了《中国南方航空股份有限公司关联交易管理制度》；全面优化流程，提高信息传递效率，提升内外部沟通效率；加强信息披露岗位员工培训，多次派员参加上交所信息披露合规培训。

2017年8月，本公司获得上交所2016年度信息披露A级评价。2017年9月，本公司H股2016年度报告荣获第31届国际ARC (Annual Report Competition) GOLD WINNER 殊荣。

制度建设

本公司严格按照各上市地监管法规，不断完善公司章程及相关治理细则。报告期内，本公司根据中国证监会《上市公司章程指引》等监管法规，修订了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》，并经公司2017年第一次临时股东大会审议通过。

报告期内，为进一步加强董事会专门委员会的建设，将战略决策委员会调整为战略与投资委员会，将审计委员会调整为审计与风险管理委员会，增设了航空安全委员会，强化了专门委员会对重大投资、重大风险、航空安全的预审和监控职能，并修订了《战略与投资委员会工作细则》、《审计与风险管理委员会工作细则》、《航空安全委员会工作细则》。

报告期内，为提高董事会决策质量和效率，公司董事会下增设常务委员会，并制定了《常务委员会议事规则》。常务委员会由公司执行董事组成，对董事会负责，根据董事会的授权履行董事会的一部分决策职能，监督检查董事会决策事项的执行情况。

二、股东大会情况简介

报告期内，公司共召开3次股东大会，具体情况如下：

2017年6月30日，公司召开2016年度股东大会，会议审议通过以下9项议案：

- 1、审议批准公司2016年度董事会报告；
- 2、审议批准公司2016年度监事会报告；
- 3、审议批准公司2016年度经审计的合并财务报表；
- 4、审议批准公司2016年度利润分配预案；
- 5、审议批准聘任外部审计师并授权董事会决定其酬金；
- 6、审议批准授权厦门航空有限公司在2017年7月1日至2018年6月30日期间内为河北航空及江西航空分别提供累计担保余额不超过人民币45亿元及人民币12亿元或等值外币之担保；
- 7、审议批准一般性授权董事会发行股票；
- 8、审议批准一般性授权董事会发行债务融资工具；
- 9、审议批准公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2017年下半年飞机融资租赁框架协议》。

2017年11月8日，公司召开2017年第一次临时股东大会、2017年第一次A股类别股东大会及2017年第一次H股类别股东大会，会议审议通过以下18项议案：

- 1、审议关于公司符合非公开发行A股股票条件的议案；
- 2、审议关于公司非公开发行A股股票募集资金使用的可行性分析报告（修订稿）的议案；
- 3、审议关于提请公司股东大会批准豁免中国南方航空集团公司及其一致行动人履行要约收购义务的议案；
- 4、审议关于非公开发行股票摊薄即期回报、填补回报措施及控股股东、本公司董事和高级管理人员就相关措施作出承诺（修订稿）的议案；
- 5、审议关于中国南方航空股份有限公司股东分红回报规划（2017年-2019年）的议案；
- 6、审议关于公司前次募集资金使用情况报告的议案；
- 7.00 审议关于公司非公开发行A股股票和非公开发行H股股票方案（修订稿）的议案；
- 7.01 A股发行股票的种类和面值；
- 7.02 A股发行方式和发行时间；
- 7.03 A股发行对象和认购方式；
- 7.04 A股发行价格；
- 7.05 A股发行规模及发行数量；
- 7.06 A股限售期；
- 7.07 A股募集资金数量及用途；
- 7.08 A股上市地点；
- 7.09 本次非公开发行A股股票前的滚存未分配利润安排；
- 7.10 本次非公开发行A股股票决议的有效期限；
- 7.11 H股发行股票的种类和面值；
- 7.12 H股发行方式和发行时间；
- 7.13 H股发行对象和认购方式；
- 7.14 H股发行价格；
- 7.15 H股发行规模及发行数量；
- 7.16 H股限售期；
- 7.17 H股募集资金投向；
- 7.18 H股上市安排；
- 7.19 本次非公开发行H股股票前的滚存未分配利润安排；
- 7.20 本次非公开发行H股股票决议的有效期限；
- 7.21 本次非公开发行A股股票和非公开发行H股股票的关系；
- 8、审议关于公司非公开发行A股股票预案（修订稿）的议案；
- 9、审议关于本次非公开发行A股股票及非公开发行H股股票涉及关联交易事项（修订稿）的议案；
- 10、审议关于公司与特定对象签订附条件生效的《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行A股股票之认购协议》的议案；
- 11、审议关于公司与特定对象签订附条件生效的A股股票认购协议之补充协议的议案；
- 12、审议关于公司与特定对象签订附条件生效的《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行H股股票之认购协议》的议案；
- 13、审议关于修改《中国南方航空股份有限公司章程》的议案；
- 14、审议关于提请股东大会授权公司董事会及董事会相关授权人士全权办理公司本次非公开发行A股股票和非公开发行H股股票具体事宜的议案；
- 15、审议关于《中国南方航空股份有限公司章程》修改方案的议案；
- 16、审议关于《中国南方航空股份有限公司股东大会议事规则》修改方案的议案；
- 17、审议关于《中国南方航空股份有限公司董事会议事规则》修改方案的议案；

18、审议关于《中国南方航空股份有限公司监事会议事规则》修改方案的议案。

2017年12月20日，公司召开2017年第二次临时股东大会，会议审议通过以下5项议案：

- 1、审议及批准公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2018-2019年融资和租赁服务框架协议》的议案；
- 2、关于公司第八届董事会独立非执行董事薪酬的议案；
- 3.00 关于选举公司第八届董事会执行董事的议案；
- 3.01 关于选举王昌顺先生为公司第八届董事会执行董事的议案；
- 3.02 关于选举谭万庚先生为公司第八届董事会执行董事的议案；
- 3.03 关于选举张子芳先生为公司第八届董事会执行董事的议案；
- 4.00 关于选举公司第八届董事会独立非执行董事的议案；
- 4.01 关于选举郑凡先生为公司第八届董事会独立非执行董事的议案；
- 4.02 关于选举顾惠忠先生为公司第八届董事会独立非执行董事的议案；
- 4.03 关于选举谭劲松先生为公司第八届董事会独立非执行董事的议案；
- 4.04 关于选举焦树阁先生为公司第八届董事会独立非执行董事的议案；
- 5.00 关于选举公司第八届监事会股东代表监事的议案；
- 5.01 关于选举潘福先生为公司第八届监事会股东代表监事的议案；
- 5.02 关于选举李家世先生为公司第八届监事会股东代表监事的议案。

上述股东大会所有议案均获股东表决通过，详情请分别参见公司于2017年7月1日、2017年11月9日和2017年12月21日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《中国南方航空股份有限公司2016年年度股东大会决议公告》、《中国南方航空股份有限公司2017年第一次临时股东大会、2017年第一次A股类别股东大会及2017年第一次H股类别股东大会决议公告》、《中国南方航空股份有限公司2017年第二次临时股东大会决议公告》。

三、董事履行职责情况

董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王昌顺	否	44	4	40	0	0	否	1
谭万庚	否	44	2	40	2	0	否	2
张子芳	否	44	2	40	2	0	否	1
袁新安	否	43	3	40	0	0	否	3
杨丽华	否	43	0	40	3	0	否	0
李韶彬	否	43	3	40	0	0	否	1
宁向东	是	43	2	40	1	0	否	2
刘长乐	是	43	0	40	3	0	否	0
谭劲松	是	44	4	40	0	0	否	1
郭为	是	43	3	40	0	0	否	1
焦树阁	是	44	4	40	0	0	否	2
郑凡	是	1	1	0	0	0	否	1
顾惠忠	是	1	1	0	0	0	否	1

年内召开董事会会议次数	44
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	40
现场结合通讯方式召开会议次数	0

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

报告期内，本公司董事会下设专门委员会未对公司关联交易、对外担保、董事和高管任免等审议事项发表异议。

五、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

为规范本公司高级管理人员的薪酬考评和管理，完善公司激励机制，本公司严格执行《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》，规定高级管理人员实行年薪制，由董事会薪酬与考核委员会按照《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》的要求，根据公司年度经营目标和岗位分管工作的年度工作目标，进行综合考核，根据考核结果确定高级管理人员年度薪酬收入。

六、是否披露内部控制自我评价报告

报告期内，本公司按照中国《企业内部控制规范》的要求，对公司内部控制的有效性进行了自我评价，发表声明如下：在2017年12月31日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效，不存在财务报告相关内部控制重大和重要缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大和重要缺陷。本公司内部控制自我评价报告全文详见上交所网站。

七、内部控制审计报告的相关情况说明

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，并出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。报告全文详见上交所网站。

八、其他

本公司于 2007 年 6 月制定了《中国南方航空股份有限公司信息披露管理制度》，于 2008 年 4 月制定了《中国南方航空股份有限公司重大内部信息报告制度》，于 2009 年 12 月制定了《中国南方航空股份有限公司内幕信息管理制度》，并根据监管机构的要求持续更新。通过制定上述规定，规范了公司内部信息传递以及信息披露工作，明确了对重大信息披露差错的责任追究。

报告期内，本公司未发生年度报告存在重大差错的情况。

第九节 公司债券相关情况

一、公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
公司债券	15 南航01	136053	2015年11月20日	2020年11月20日	3,000	3.63%	每年付息,到期还本付息	上交所
公司债券	16 南航01	136256	2016年3月3日	2019年3月3日	5,000	2.97%	每年付息,到期还本付息	上交所
公司债券	16 南航02	136452	2016年5月25日	2021年5月25日	5,000	3.12%	每年付息,到期还本付息	上交所

公司债券付息兑付情况

2017年3月3日,本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)(以下简称“本期债券”)2016年3月3日至2017年3月2日期间的利息。本期债券票面利率为2.97%,每手债券面值人民币1,000元,派发利息为人民币29.70元(含税),扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币23.76元。扣税后非居民企业(包含QFII、RQFII)债券持有人取得的实际每1,000元的本期债券派发利息为人民币26.73元。

2017年5月25日,本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)(以下简称“本期债券”)2016年5月25日至2017年5月24日期间的利息。本期债券票面利率为3.12%,每手债券面值人民币1,000元,派发利息为人民币31.20元(含税),扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币24.96元。扣税后非居民企业(包含QFII、RQFII)债券持有人取得的实际每1,000元的本期债券派发利息为人民币28.08元。

2017年11月20日,本公司支付了中国南方航空股份有限公司2015年公司债券(第一期)(以下简称“本期债券”)2016年11月20日至2017年11月19日期间的利息。本期债券票面利率为3.63%,每手债券面值人民币1,000元,派发利息为人民币36.30元(含税),扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币29.04元。扣税后非居民企业(包含QFII、RQFII)债券持有人取得的实际每1,000元的本期债券派发利息为人民币32.67元。

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	国信证券股份有限公司（以下简称“国信证券”）
	办公地址	深圳市罗湖区红岭中路 1012 号国信证券大厦十六层至二十六层
	联系人	周磊
	联系电话	13501582885
资信评级机构	名称	联合信用评级有限公司
	办公地址	天津市和平区曲阜道 80 号

三、公司债券募集资金使用情况

2017 年，本集团未发行公司债券。

四、公司债券评级情况

报告期内，联合信用评级有限公司对本公司发行的公司债券进行跟踪评级，确定本公司发行的“15 南航 01”、“16 南航 01”和“16 南航 02”公司债券信用等级为 AAA，并维持“16 厦门航空 MTN001”、“16 厦门航空 MTN002”和“16 厦门航空 MTN003” AAA 的信用等级。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

报告期内，本公司公司债券无增信机制。

偿债计划：

15 南航 01 公司债券的起息日为 2015 年 11 月 20 日。利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付，付息日期为 2016 年至 2020 年每年的 11 月 20 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2016 年至 2018 年每年的 11 月 20 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日）。15 南航 01 公司债券的兑付日期为 2020 年 11 月 20 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的兑付日为 2018 年 11 月 20 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日）。

16 南航 01 公司债券的起息日为 2016 年 3 月 3 日。利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付，付息日期为 2017 年至 2019 年每年的 3 月 3 日。16 南航 01 公司债券的兑付日期为 2019 年 3 月 3 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息兑付款项不另计利息。

16 南航 02 公司债券的起息日为 2016 年 5 月 25 日。利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。付息日期为 2017 年至 2021 年每年的 5 月 25 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2017 年至 2019 年每年的 5 月 25 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日。顺延期间付息款项不另计利息。16 南航 02 公司债券的兑付日期为 2021 年 5 月 25 日，如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息兑付款项不另计利息。

六、公司债券受托管理人履职情况

2015年10月，本公司（含厦航）聘请国信证券担任公司债券受托管理人，并与国信证券订立了《债券受托管理协议》。

国信证券对公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注公司的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的实施情况，对公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。国信证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券（第二期）募集说明书（面向合格投资者）》、《受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极行使受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。国信证券按规定于2017年6月5日出具了《中国南方航空股份有限公司公司债券定期受托管理事务报告（2016年度）》。

七、截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

单位:百万元 币种:人民币

主要指标	2017年	2016年 (经重述)	本期比上年同期增 减(%)	变动原因
息税折旧摊销前利润	24,857	22,901	8.54	/
流动比率	0.26	0.20	30.00	主要是本年末货币资金及待抵扣进项税余额较上年增加所致
速动比率	0.23	0.18	27.78	/
资产负债率(%)	71.53	72.71	-1.62	/
EBITDA全部债务比	15.92	15.71	1.34	/
利息保障倍数	3	3	/	/
现金利息保障倍数	7	12	-41.67	主要是本年航油价格及人工成本上升所致。
EBITDA利息保障倍数	7	7	/	/
贷款偿还率(%)	100	100	/	/
利息偿付率(%)	100	100	/	/

八、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2017年2月15日，本公司2016年第六期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,024,831,780.82元。

2017年3月10日，本公司2016年第十二期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,017,889,315.07元。

2017年4月21日，本公司2016年第七期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,033,797,260.27元。

2017年5月12日，本公司2016年第五期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,037,430,136.99元。

2017年6月9日，本公司2016年第八期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,038,323,287.67元。

2017年6月16日，本公司2016年第九期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,039,649,315.07元。

2017年7月14日，本公司2016年第十期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,039,355,616.44元。

2017年8月11日，本公司2016年第十一期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,044,621,917.81元。

2017年11月17日，本公司2017年第一期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,027,369,863.01元。

2017年1月22日，厦门航空2016年第一期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,044,679,452.05元。

2017年3月3日，厦门航空2016年第六期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计511,095,890.41元。

2017年3月23日，厦门航空2016年第八期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计712,427,397.26元。

2017年4月17日，厦门航空2016年第七期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计714,032,602.74元。

2017年5月25日，厦门航空2016年第九期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计611,527,397.26元。

2017年6月19日，厦门航空2016年第十期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,530,957,534.25元。

2017年8月17日，厦门航空2016年第一期中期票据按时足额兑付利息金额共计38,610,000.00元。

2017年10月21日，厦门航空2016年第二期中期票据按时足额兑付利息金额共计49,760,000.00元。

2017年11月22日，厦门航空2016年第三期中期票据按时足额兑付利息金额共计60,840,000.00元。

九、公司报告期内的银行授信情况

截至 2017 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币 1,819.22 亿元的银行授信额度，其中已使用的银行授信额度约为人民币 396.83 亿元，尚未使用的银行授信额度约为人民币 1,422.39 亿元。

报告期内，本集团已偿还的银行借款为人民币约 183.11 亿元。

十、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

报告期内，本公司按照《中国南方航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第二期）募集说明书（面向合格投资者）》（以下简称“《募集说明书》”）的约定，债券所募集资金扣除发行费用后，已在 2016 年用于偿还银行贷款和补充营运资金。公司严格遵守《募集说明书》和有关信息披露规则，接受投资者的监督，并严格遵守公司作出的约定和承诺。

十一、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

报告期内，本公司未发生对公司经营情况和偿债能力产生重大影响的事项。

中国南方航空股份有限公司

自 2017 年 1 月 1 日

至 2017 年 12 月 31 日止年度财务报表

审计报告

毕马威华振审字第 1801758 号

中国南方航空股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了后附的中国南方航空股份有限公司(以下简称“南方航空”)财务报表,包括 2017 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表,2017 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则(以下简称“企业会计准则”)的规定编制,公允反映了南方航空 2017 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2017 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则(以下简称“审计准则”)的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于南方航空,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1801758 号

三、关键审计事项 (续)

客运服务收入确认	
请参阅财务报表附注“二、公司主要会计政策和会计估计”(22)(a)、(32)(f)所述的会计政策、“四、合并财务报表项目注释”(25)、(30)、(36)和(43)及“十五、母公司财务报表主要项目注释”(4)。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>南方航空的客运服务收入于提供运输服务时确认。于资产负债表日，南方航空已出售但尚未提供运输服务的客运服务收款金额以票证结算计入资产负债表。</p> <p>南方航空提供奖励里程的客运服务收款金额按照公允价值在提供运输服务收入与按常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程的金额之间进行分配。在相关里程被兑换或逾期未使用前，奖励里程的价值作递延处理，作为负债计入递延收益。在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的销售奖励里程收入同样作递延处理，作为负债计入递延收益。</p> <p>南方航空使用复杂的信息技术系统，通过处理大量数据持续追踪运输服务的提供情况，以确定客运服务收入的确认时点和准确金额。</p>	<p>与评价客运服务收入确认相关的审计程序中包括以下程序：</p> <ul style="list-style-type: none">• 利用本所内部信息技术专家的工作，评价南方航空与客运服务收入确认相关的信息技术应用控制，包括评价信息技术系统是否按照设计运行，且不会因数据被篡改或软件系统逻辑问题而可能导致与客运服务收入确认相关的会计信息记录不准确。选取进行评价的信息技术应用控制还包括与信息技术系统之间数据传输的完整性、用以识别错误数据的机票验证以及联程票票价分配相关的控制；• 评价南方航空就在将信息技术系统输出的信息与南方航空财务和经营数据进行核对过程中识别的差异进行追踪处理相关的关键人工控制；

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1801758 号

三、关键审计事项 (续)

客运服务收入确认	
请参阅财务报表附注“二、公司主要会计政策和会计估计”(22)(a)、(32)(f)所述的会计政策、“四、合并财务报表项目注释”(25)、(30)、(36)和(43)及“十五、母公司财务报表主要项目注释”(4)。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>南方航空还建立了信息技术系统用于追踪奖励里程发放、后续兑换及里程使用的情况。常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程的收入金额是基于奖励里程的公允价值和预计兑换率进行估计。其中，奖励里程的公允价值参考平均票价进行估计；预计兑换率是综合考虑历史兑换率、预计兑换的方式及常旅客里程奖励计划的兑换政策进行估计。</p> <p>由于客运服务收入确认涉及使用复杂的信息技术系统，会导致客运服务收入存在可能确认金额不准确或计入不正确的会计期间的固有风险，同时，对常旅客奖励里程的公允价值和预计兑换率的估计，会导致客运服务收入存在可能被操纵的固有风险，因此，我们将客运服务收入确认识别为关键审计事项。</p>	<ul style="list-style-type: none">对南方航空的客运服务收入执行分析程序，通过使用南方航空信息技术系统生成的独立输入值和信息，为客运服务收入设定预期值，并将预期值与南方航空的客运服务收入记录金额进行比较；评价南方航空与确定奖励里程的公允价值和兑换率相关的内部控制的设计和运行有效性；通过将测算的平均票价与向第三方销售奖励里程的可观察价格进行比较，评价奖励里程的公允价值；通过与历史兑换情况及可能对未来兑换活动造成影响常旅客奖励里程政策的计划变动情况进行比较，质疑南方航空就里程兑换率作出的假设；检查金额重大或符合特定风险标准的与客运服务收入相关的手工会计分录的相关支持性文件。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1801758 号

三、关键审计事项 (续)

飞机及相关设备减值	
请参阅财务报表附注“二、公司主要会计政策和会计估计”(19)、(32)(c)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释”(12)和(49)。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>飞机及相关设备对于南方航空是重要运营资产。2017年12月31日，南方航空飞机及相关设备的账面价值为人民币约147,410,000,000元。</p> <p>飞机及相关设备出现重大减值的可能原因包括飞机市场价值的显著下降及飞机运营产生净经营现金流出等因素。</p> <p>管理层依据公允价值减去处置费用后的净额与资产的预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，评估飞机及相关设备是否出现减值。在确定预计未来现金流量的现值时，管理层需要对预测飞机运输服务收入、预测运营成本及使用的折现率作出重大判断。</p> <p>由于飞机及相关设备的账面价值对财务报表的重要性且对飞机及相关设备未来现金流量的预测及折现存在固有不确定性，因此，我们将飞机及相关设备减值识别为关键审计事项。</p>	<p>与评价飞机及相关设备减值相关的审计程序中包括以下程序：</p> <ul style="list-style-type: none">● 评价南方航空与飞机及相关设备减值评估相关的关键内部控制的设计和运行有效性；● 基于对南方航空的了解和对航空行业的经验所形成的预期，质疑管理层对飞机及相关设备可能存在的减值迹象的评估；● 评价南方航空与预测飞机运输服务收入及相关运营成本相关的预算流程的设计和执 行，并评价南方航空编制折现的现金流量预测的方法及可靠性；● 利用本所内部估值专家的工作，基于企业会计准则的要求，评价管理层执行减值测试所采用的假设和方法，包括未来收入增长率、预计利润率和使用的折现率等；● 利用本所内部估值专家的工作，将管理层执行减值测试所采用的关键假设，包括预计经济增长率、竞争情况、成本增长率及使用的折现率等与就关键参数可获得的外部数据以及我们执行评价的结果进行比较；

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1801758 号

三、关键审计事项 (续)

飞机及相关设备减值	
请参阅财务报表附注“二、公司主要会计政策和会计估计”(19)、(32)(c)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释”(12)和(49)。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
	<ul style="list-style-type: none">• 评价管理层的飞机及相关设备减值测试结果对包括未来收入增长率及预计利润率等关键假设的变化的敏感性，并考虑管理层在作出这些关键假设时是否存在管理层偏向的迹象；• 将本年度飞机的实际运营结果与于 2016 年 12 月 31 日管理层的预测数据进行比较，以考虑管理层预测流程的可靠性。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1801758 号

三、关键审计事项 (续)

大修理准备	
请参阅财务报表附注“二、公司主要会计政策和会计估计”(28)、(32)(e)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释”(24)、(35)和(48)。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>2017年12月31日,南方航空通过外部经营租赁方式持有的飞机为264架。根据经营租赁协议的条款,南方航空应于租赁期结束时按照约定的状况要求归还飞机。</p> <p>为了保证归还飞机时达到约定的状况,南方航空在预计大修期间对以经营租赁方式持有的机身及发动机计提大修理准备并将大修支出计入当期损益。</p> <p>基于相同或类似型号的机身及发动机以往实际发生的维修成本经验、当前经济及航空业相关的发展,管理层对预计大修周期和大修成本进行估计。</p> <p>2017年12月31日,南方航空于财务报表确认的大修理准备(包含已计在应付账款内的一年内支付的部分)为人民币约3,370,000,000元。</p> <p>由于对不同型号的机身和发动机的大修周期和未来大修成本的预测存在固有不确定性,因此,我们将大修理准备识别为关键审计事项。</p>	<p>与评价大修理准备相关的审计程序中包括以下程序:</p> <ul style="list-style-type: none">• 评价南方航空与计提以经营租赁方式持有的飞机的大修理准备相关的关键内部控制的设计和运行有效性;• 通过与南方航空负责飞机维修的工程部管理人员讨论,获得工程部预计的大修周期和大修成本及实际维修成本等信息,并将这些信息与南方航空财务管理人员在计算大修理准备时使用的信息进行比较;• 基于经营租赁协议的条款和南方航空的历史维修经验,评价管理层在估计大修周期和未来大修成本时采用的关键假设;• 基于对南方航空的了解和对航空行业的经验所形成的预期,质疑管理层在计算大修理准备时采用的关键假设。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1801758 号

四、其他信息

南方航空管理层对其他信息负责。其他信息包括南方航空 2017 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估南方航空的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非南方航空计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督南方航空的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1801758 号

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对南方航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致南方航空不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就南方航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1801758 号

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

毕马威华振会计师事务所 (特殊普通合伙)

中国注册会计师

王洁 (项目合伙人)

中国 北京

郭文敏

2018 年 3 月 26 日

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表

2017年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2017年 12月31日	2016年 12月31日 (经重述)	2016年 1月1日 (经重述)
流动资产				
货币资金	四(1)	7,250	4,895	5,648
应收票据		18	-	-
应收账款	四(3)	2,672	3,012	2,595
预付款项	四(5)	1,358	1,479	1,269
应收股利	四(2)	4	-	17
其他应收款	四(4)	1,156	1,418	1,694
存货	四(6)	1,622	1,588	1,606
持有待售资产	四(7)	8	-	-
其他流动资产	四(8)	3,796	1,415	1,871
流动资产合计		17,884	13,807	14,700
非流动资产				
可供出售金融资产	四(9)	725	602	240
长期股权投资	四(10)	4,045	4,098	3,420
投资性房地产	四(11)	524	440	507
固定资产	四(12)	158,255	146,388	142,462
在建工程	四(13)	30,193	28,948	19,556
无形资产	四(14)	3,334	3,152	2,889
设备租赁定金	四(15)	642	725	669
长期待摊费用	四(16)	610	568	640
套期工具	四(17)	46	21	13
递延所得税资产	四(18)	1,698	1,721	1,411
其他非流动资产	四(19)	373	-	-
非流动资产合计		200,445	186,663	171,807
资产总计		218,329	200,470	186,507

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (续)

2017年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2017年 12月31日	2016年 12月31日 (经重述)	2016年 1月1日 (经重述)
流动负债				
短期借款	四 (22)	20,626	4,195	19,483
衍生金融负债	四 (23)	64	-	-
应付票据		-	400	771
应付账款	四 (24)	13,432	13,025	12,076
票证结算	四 (25)	7,853	8,420	7,131
应付职工薪酬	四 (26)	3,366	2,858	2,454
应交税费	四 (27)	1,182	899	240
应付利息	四 (28)	740	844	385
应付股利		1	1	8
其他应付款	四 (29)	5,528	4,752	5,055
一年内到期的非流动负债	四 (30)	16,785	10,559	9,964
其他流动负债	四 (31)	-	21,986	8,000
流动负债合计		69,577	67,939	65,567
非流动负债				
长期借款	四 (32)	6,023	1,069	12,884
应付债券	四 (33)	14,696	17,689	3,000
应付融资租赁款	四 (34)	59,583	53,527	49,408
大修理准备	四 (35)	2,808	2,089	1,895
递延收益	四 (36)	2,902	2,600	3,003
长期应付职工薪酬	四 (37)	3	6	13
递延所得税负债	四 (18)	572	841	938
非流动负债合计		86,587	77,821	71,141
负债合计		156,164	145,760	136,708
股东权益				
股本	四 (38)	10,088	9,818	9,818
资本公积	四 (39)	15,115	13,977	14,377
其他综合收益	四 (40)	278	211	59
盈余公积	四 (41)	2,449	1,957	1,552
未分配利润	四 (42)	21,664	17,224	13,390
归属于母公司股东权益合计		49,594	43,187	39,196
少数股东权益		12,571	11,523	10,603
股东权益合计		62,165	54,710	49,799
负债及股东权益总计		218,329	200,470	186,507

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

资产负债表

2017年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2017年 12月31日	2016年 12月31日
流动资产			
货币资金		4,716	3,202
应收账款	十五 (1)	2,076	2,216
预付款项		756	938
应收股利		4	-
其他应收款	十五 (2)	1,146	781
存货		1,024	1,036
其他流动资产		3,047	1,212
流动资产合计		12,769	9,385
非流动资产			
可供出售金融资产		126	134
长期股权投资	十五 (3)	11,899	10,431
投资性房地产		462	326
固定资产		122,475	114,572
在建工程		20,432	15,316
无形资产		1,669	1,677
设备租赁定金		498	610
长期待摊费用		254	285
套期工具		46	21
递延所得税资产		1,661	1,663
其他非流动资产		25	-
非流动资产合计		159,547	145,035
资产总计		172,316	154,420

中国南方航空股份有限公司

资产负债表 (续)

2017年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	2017年 12月31日	2016年 12月31日
流动负债		
短期借款	18,371	3,605
衍生金融负债	64	-
应付账款	9,516	10,030
票证结算	6,634	7,167
应付职工薪酬	2,514	2,194
应交税费	943	687
应付利息	657	672
其他应付款	8,044	8,801
一年内到期的非流动负债	14,795	8,560
其他流动负债	-	15,988
流动负债合计	61,538	57,704
非流动负债		
长期借款	5,170	-
应付债券	10,000	13,000
应付融资租赁款	51,848	46,300
大修理准备	2,223	1,527
递延收益	2,321	1,995
长期应付职工薪酬	2	5
非流动负债合计	71,564	62,827
负债合计	133,102	120,531
股东权益		
股本	10,088	9,818
资本公积	15,023	13,918
其他综合收益	48	36
盈余公积	2,449	1,957
未分配利润	11,606	8,160
股东权益合计	39,214	33,889
负债及股东权益总计	172,316	154,420

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并利润表

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2017 年	2016 年 (经重述)
一、营业收入	四 (43)	127,489	114,803
减：营业成本	四 (43)	111,687	96,368
税金及附加	四 (44)	217	246
销售费用	四 (45)	6,967	6,402
管理费用	四 (46)	3,599	3,064
财务费用	四 (47)	1,121	5,835
资产减值损失	四 (49)	442	130
加：公允价值变动损益	四 (50)	(64)	-
投资收益	四 (51)	625	716
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		519	612
资产处置收益	四 (52)	1,006	527
其他收益	四 (53)	3,058	-
二、营业利润		8,081	4,001
加：营业外收入	四 (54)	886	3,735
减：营业外支出	四 (55)	169	88
三、利润总额		8,798	7,648
减：所得税费用	四 (56)	1,965	1,759
四、净利润		6,833	5,889
(一)按经营持续性分类：			
1. 持续经营净利润		6,833	5,889
2. 终止经营净利润		-	-
(二)按所有权归属分类：			
1. 少数股东损益		919	833
2. 归属于母公司股东的净利润		5,914	5,056

中国南方航空股份有限公司

合并利润表 (续)

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2017 年	2016 年 (经重述)
五、其他综合收益的税后净额	四 (40)	113	276
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		67	152
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		1	(2)
可供出售金融资产公允价值变动损益		47	148
现金流量套期损益的有效部分		19	6
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		46	124
六、综合收益总额		6,946	6,165
归属于母公司股东的综合收益总额		5,981	5,208
归属于少数股东的综合收益总额		965	957
七、每股收益			
基本每股收益 (人民币元)	四 (57)	0.60	0.51
稀释每股收益 (人民币元)	四 (57)	0.60	0.51

注：本集团在 2017 年发生同一控制下企业合并，被合并方在合并前实现的净利润为人民币约 1,000,000 元，2016 年被合并方实现的净利润为人民币约 1,000,000 元。

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

利润表

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2017 年	2016 年
一、营业收入	十五(4)	88,630	81,319
减：营业成本	十五(4)	77,727	68,158
税金及附加		106	123
销售费用		4,871	4,623
管理费用		2,254	1,969
财务费用		873	4,938
资产减值损失		144	39
加：公允价值变动损益		(64)	-
投资收益	十五(5)	887	944
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		487	589
资产处置收益		45	151
其他收益		2,119	-
二、营业利润		5,642	2,564
加：营业外收入		746	2,565
减：营业外支出		144	57
三、利润总额		6,244	5,072
减：所得税费用		1,324	1,011
四、净利润		4,920	4,061
持续经营净利润		4,920	4,061
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额		12	(1)
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		(1)	(1)
可供出售金融资产公允价值变动损益		(6)	(6)
现金流量套期损益的有效部分		19	6
六、综合收益总额		4,932	4,060

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2017 年	2016 年 (经重述)
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		139,219	125,335
收到的税费返还		459	677
收到其他与经营活动有关的现金	四(58)(a)	3,629	3,510
经营活动现金流入小计		143,307	129,522
购买商品、接受劳务支付的现金		94,017	77,984
支付给职工以及为职工支付的现金		23,007	20,435
支付的各项税费		3,854	3,044
支付其他与经营活动有关的现金	四(58)(b)	1,025	1,669
经营活动现金流出小计		121,903	103,132
经营活动产生的现金流量净额	四(59)(a)	21,404	26,390
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		7	2
取得投资收益收到的现金		222	175
处置固定资产、在建工程及无形资产收回的现金净额		5,922	3,111
收到其他与投资活动有关的现金	四(58)(c)	119	118
投资活动现金流入小计		6,270	3,406
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		13,846	18,974
丧失对子公司控制权的影响		-	67
投资支付的现金		185	34
取得子公司支付的现金净额		684	400
投资活动现金流出小计		14,715	19,475
投资活动使用的现金流量净额		(8,445)	(16,069)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表 (续)

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2017 年	2016 年 (经重述)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		1,725	260
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		404	260
取得借款收到的现金		42,854	17,539
发行债券收到的现金		1,000	48,575
筹资活动现金流入小计		<u>45,579</u>	<u>66,374</u>
偿还债务支付的现金		51,132	73,589
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		5,001	3,667
其中：子公司支付给少数股东的利润		261	221
购买子公司少数股东权益支付的现金		-	238
筹资活动现金流出小计		<u>56,133</u>	<u>77,494</u>
筹资活动使用的现金流量净额		<u>(10,554)</u>	<u>(11,120)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
		<u>(26)</u>	<u>37</u>
五、现金及现金等价物净增加 / (减少) 额			
加：年初现金及现金等价物余额	四(59)(a)	2,379	(762)
		<u>4,760</u>	<u>5,522</u>
六、年末现金及现金等价物余额			
	四(59)(a)	<u>7,139</u>	<u>4,760</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

现金流量表

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	2017 年	2016 年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	97,454	89,488
收到的税费返还	419	580
收到其他与经营活动有关的现金	2,499	2,254
经营活动现金流入小计	100,372	92,322
购买商品、接受劳务支付的现金	66,213	54,691
支付给职工以及为职工支付的现金	15,594	14,021
支付的各项税费	2,107	1,531
支付其他与经营活动有关的现金	595	440
经营活动现金流出小计	84,509	70,683
经营活动产生的现金流量净额	15,863	21,639
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	596	484
处置固定资产、在建工程及无形资产收回的现金净额	600	200
收到其他与投资活动有关的现金	60	43
投资活动现金流入小计	1,256	727
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	11,180	8,404
投资支付的现金	453	279
取得子公司支付的现金净额	678	400
投资活动现金流出小计	12,311	9,083
投资活动使用的现金流量净额	(11,055)	(8,356)

中国南方航空股份有限公司

现金流量表 (续)

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	2017 年	2016 年
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	1,321	-
取得借款收到的现金	37,825	13,745
发行债券收到的现金	1,000	34,000
筹资活动现金流入小计	<u>40,146</u>	<u>47,745</u>
偿还债务支付的现金	39,442	58,178
分配股利或偿付利息支付的现金	3,978	2,844
筹资活动现金流出小计	<u>43,420</u>	<u>61,022</u>
筹资活动使用的现金流量净额	<u>(3,274)</u>	<u>(13,277)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	<u>(23)</u>	<u>34</u>
五、现金及现金等价物净增加额	1,511	40
加：年初现金及现金等价物余额	<u>3,120</u>	<u>3,080</u>
六、年末现金及现金等价物余额	<u>4,631</u>	<u>3,120</u>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2015 年 12 月 31 日年末余额	9,818	14,351	59	1,552	13,411	10,607	49,798
同一控制下企业合并	-	26	-	-	(21)	(4)	1
2016 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,377	59	1,552	13,390	10,603	49,799
2016 年度增减变动金额							
综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	5,056	833	5,889
- 其他综合收益	-	-	152	-	-	124	276
综合收益总额合计	-	-	152	-	5,056	957	6,165
股东投入和减少资本							
- 股东投入资本	-	-	-	-	-	260	260
- 同一控制下企业合并	-	(400)	-	-	-	-	(400)
- 丧失子公司控制权对少数股东权益的影响	-	-	-	-	-	(83)	(83)
利润分配							
- 提取盈余公积	-	-	-	405	(405)	-	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(785)	(214)	(999)
其他	-	-	-	-	(32)	-	(32)
2016 年 12 月 31 日年末余额	9,818	13,977	211	1,957	17,224	11,523	54,710
2017 年 1 月 1 日年初余额	9,818	13,977	211	1,957	17,224	11,523	54,710
2017 年度增减变动金额							
综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	5,914	919	6,833
- 其他综合收益	-	-	67	-	-	46	113
综合收益总额合计	-	-	67	-	5,914	965	6,946
股东投入和减少资本							
- 股东投入资本	270	1,051	-	-	-	404	1,725
- 同一控制下企业合并(附注五(2)(a))	-	(26)	-	-	-	(21)	(47)
利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	(982)	(261)	(1,243)
- 提取盈余公积	-	-	-	492	(492)	-	-
少数股东权益的稀释变动及权益变动	-	113	-	-	-	(39)	74
2017 年 12 月 31 日年末余额	10,088	15,115	278	2,449	21,664	12,571	62,165

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

股东权益变动表

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2016 年 1 月 1 日年初余额	9,818	14,100	37	1,552	5,301	30,808
2016 年度增减变动金额						
综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	4,061	4,061
- 其他综合收益	-	-	(1)	-	-	(1)
综合收益总额合计	-	-	(1)	-	4,061	4,060
股东投入和减少资本						
- 同一控制下企业合并	-	(182)	-	-	-	(182)
利润分配						
- 提取盈余公积	-	-	-	405	(405)	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(785)	(785)
丧失对子公司控制权	-	-	-	-	(12)	(12)
2016 年 12 月 31 日年末余额	9,818	13,918	36	1,957	8,160	33,889
2017 年 1 月 1 日年初余额	9,818	13,918	36	1,957	8,160	33,889
2017 年度增减变动金额						
综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	4,920	4,920
- 其他综合收益	-	-	12	-	-	12
综合收益总额合计	-	-	12	-	4,920	4,932
股东投入和减少资本						
- 股东投入的普通股	270	1,051	-	-	-	1,321
利润分配						
- 对股东的分配	-	-	-	-	(982)	(982)
- 提取盈余公积	-	-	-	492	(492)	-
其他权益变动	-	54	-	-	-	54
2017 年 12 月 31 日年末余额	10,088	15,023	48	2,449	11,606	39,214

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团有限公司(原中国南方航空集团公司,以下简称“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司,并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立,并正式接管南航集团的航空业务,注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997] 33 号文批准,于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市,共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)[2003] 70 号文批准,于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”,变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准的修改后的公司章程的规定,本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本,变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可[2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可[2009] 449 号文核准,分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票,向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票,变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可[2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可[2010] 1215 号文核准,于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票,向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票,变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况 (续)

本公司经中国证监会 2017 年 7 月 26 日证监许可[2017] 1350 号文核准，于 2017 年 8 月 10 日向美国航空公司(American Airlines, Inc.)(“美国航空”)非公开发行 270,606,272 股 H 股股票，变更后的注册资本为 10,088,173,272 元。于 2017 年 12 月 31 日，本公司的总股本为 10,088,173,272 股，每股面值人民币 1 元。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注六(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2018 年 3 月 26 日批准报出。

二 公司主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注二(10))、存货的计价方法(附注二(11))、可供出售权益工具发生减值的判断标准(附注二(9))、长期股权投资、固定资产、在建工程 and 无形资产发生减值的判断标准(附注二(19))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二(14)、(17))、投资性房地产的计量模式(附注二(13))、大修理准备的计提(附注二(28))、常旅客里程奖励计划相关的递延收益(附注二(22)(a))、递延所得税资产发生减值的判断标准(附注二(25))等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的主要估计和判断详见附注二(32)。

(1) 财务报表的编制基础

(a) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部颁布的企业会计准则的规定以及中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

(b) 持续经营基准

本财务报表是在假设本年度后至 2018 年 12 月 31 日止期间本集团仍然可以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2017 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2017 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2017 年度合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

(5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利(包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时，自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表，被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降，从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中，应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先，按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额的，其余部分仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

(7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

(a) 外币交易

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(8) 外币折算(续)

(a) 外币交易(续)

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(16))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，计入其他综合收益。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(12))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、应付融资租赁款及股本等。

(a) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的，把金融资产和金融负债分为不同类别：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产及金融负债的确认和计量(续)

在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后，金融资产和金融负债的后续计量如下：

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债属于此类。

初始确认后，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

- 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后，应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

- 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。

对公允价值不能可靠计量的可供出售金融资产，初始确认后按成本计量；其他可供出售金融资产，初始确认后以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外，其他利得或损失作为其他综合收益计入股东权益，在可供出售金融资产终止确认时转出，计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利，在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息，计入当期损益。

- 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债，初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(b) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利现在是可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(c) 公允价值的确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(d) 金融资产和金融负债的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 所转移金融资产的账面价值；
- 因转移而收到的对价，与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，本集团终止确认该金融负债或其一部分。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(e) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项，包括但不限于：

- (i) 发行方或债务人发生严重财务困难；
- (ii) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- (iii) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；
- (iv) 因发行方发生重大财务困难，该金融资产无法在活跃市场继续交易；
- (v) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- (vi) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌(即公允价值下跌超过成本的 50%)或非暂时性下跌(即公允价值下跌持续 9 个月以上)等。

有关应收款项减值的方法，参见附注二(10)。

可供出售金融资产运用个别方式评估减值损失。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时，即使该金融资产没有终止确认，本集团将原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失从股东权益转出，计入当期损益。对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

(f) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(g) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险、航油价格风险等所使用的衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i)在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii)该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii)对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv)套期有效性能够可靠地计量；(v)能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的，套期利得或损失中属于有效套期的部分计入股东权益，并单列项目反映，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为股东权益的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入股东权益的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

(10) 应收款项的坏账准备

应收款项同时运用个别方式和组合方式评估减值损失。

运用个别方式评估时，当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团将该应收款项的账面价值减记至该现值，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益。

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(10) 应收款项的坏账准备(续)

在应收款项确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

(a) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额大于应收款项余额 10%的视为重大。

单项金额重大的应收款项同时按照采用个别方式和组合方式计提坏账准备。首先对其单独进行减值测试，如果预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团对该部分差额确认减值损失，计提应收款项坏账准备。经单独测试未发生减值的，再与其他应收款项一并按信用风险特征组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

(b) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，先对其中账龄较长且催收不还的应收款项、性质独特的应收款项按个别方式评估减值损失；经个别方式评估没有计提减值损失的，再与其他应收款项(包括上述(a)中纳入组合评估的应收款项)一并按照信用风险特征进行组合，之后再按组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(10) 应收款项的坏账准备(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收款项：

对于上述(a)和(b)中单项测试未发生减值的应收款项，本集团也会将其包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中再进行测算。

按客户所属行业、应收款项性质及其信用风险将应收款项分为应收航空票款、应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金及其他四个组合。

组合中应收航空票款按账龄分析法计提坏账准备，计提坏账准备的比例如下：

账龄	应收账款计提比例
0 - 3 个月(含 3 个月)	0%
3 个月- 1 年(含 1 年)	50%
1 年以上	100%

其他组合按照其他方法计提坏账准备，具体如下：

- (i) 对本集团应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金组合，根据其信用风险评估结果和历史经验数据，属于信用风险很低的组合，本集团不对该等组合计提坏账准备。
- (ii) 对于应收款项其他组合，本集团根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备。

(11) 存货

(a) 存货的分类

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

(b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(11) 存货(续)

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或管理层根据当时市场情况作出的估计而确定的。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

(d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(e) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

(i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。属于通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

(b) 后续计量及损益确认方法

(i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

(ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他投资方根据合约安排对其实施共同控制(附注二(12)(c))的企业且本集团仅对该企业的净资产享有权利。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(12)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(27))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。
- 采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。

被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

(13) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(14)(b)、附注二(17))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(27))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(15)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(b) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项固定资产的预计使用寿命、残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19.0%
自置及以融资性租赁持有的飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 机身及发动机替换件	3 - 12 年	0%	8.3% - 33.3%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

(d) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二(26)(c)所述的会计政策。

(e) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

(15) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(16))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(19))计入资产负债表内列示。

(16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外，其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额：

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(16) 借款费用(续)

- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

(17) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(19))后在资产负债表内列示。本集团对使用寿命有限的无形资产在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(27))。

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30 - 70 年
软件	2 - 10 年
航班时刻使用权	3 年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
经营租赁固定资产装修或改良支出	3 - 10 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
乌鲁木齐国际机场 T3 航站楼专用权使用费	30 年
飞行员引进费	15 年
其他	4 - 10 年

(19) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资
- 设备租赁定金
- 长期待摊费用等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(19) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值(续)

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

(20) 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

(21) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(22) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本集团、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时，予以确认。

(a) 提供运输服务收入

来自客运、货运和邮运服务的票款收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则列作票证结算负债。

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

来自客运服务的票款收入根据公允价值在提供运输服务收入与常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程之间进行分配，与奖励里程相关的部分确认为负债，在相关里程被兑换或到期前于递延收益中列示。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程收入同样首先确认为递延收益。

与奖励里程相关的递延收益待客户兑换奖励里程时转出。会员兑换的飞行奖励在提供运输服务时确认为收入，会员兑换的其他奖励，于会员兑换奖励里程时结转计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(22) 收入(续)

(b) 航空运输辅助及延伸业务收入

源自航空运输辅助及延伸业务的收入于提供服务时确认。

(c) 利息收入

利息收入是按存入银行或其他金融机构的货币资金的时间和实际利率计算确定的。

(d) 使用费收入

使用费收入按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定的。

(e) 经营租赁收入

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(23) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后，本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴，也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为，不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

企业年金计划

本公司及部分子公司于 2014 年度开始实施新的企业年金计划，符合条件的员工可自愿参与，企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(23) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

(24) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，本集团将其冲减相关资产的账面价值。

与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。

与本集团日常活动相关的政府补助，本集团按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(25) 所得税

除因企业合并和直接计入股东权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，则该项交易中资产或负债的初始确认产生的暂时性差异不会产生递延所得税。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(26) 经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

(a) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(b) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(附注二(13))以外的固定资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧，按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用，金额较大时予以资本化，在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；金额较小时，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(c) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日，本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧，按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的，租入资产在使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊，并按照借款费用的原则处理(附注二(16))。

资产负债表日，本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额，分别以应付融资租赁款和一年内到期的非流动负债列示。

或有租金在实际发生时计入当期损益。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(26) 经营租赁、融资租赁(续)

(d) 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的，且售价低于公允价值，有关损益应于当期确认，但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的，则将其递延，并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内；售价高于公允价值的，其高出公允价值的部分应予递延，并在租赁期内摊销。

(27) 持有待售资产

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

处置组，是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售；

- 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议，预计出售将在一年内完成。

本集团按账面价值与公允价值 (参见附注二(20)) 减去出售费用后净额之孰低者对持有待售的非流动资产 (不包括金融资产，参见附注二(9))、递延所得税资产 (参见附注二(25))或处置组进行初始计量和后续计量，账面价值高于公允价值 (参见附注二(20)) 减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失，计入当期损益。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(28) 保养及大修支出

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机，需要在大修时更换的飞机组件的成本及相关人工支出等，将资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

根据相关租赁协议，本集团需要定期(包括退租时)为以经营租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(29) 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

(30) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

(31) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(32) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十三载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(a) 应收款项减值

如附注二(10)所述，本集团在资产负债表日审阅按摊余成本计量的应收款项，以评估是否出现减值情况，并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可观察数据、显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面变动的可观察数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，则将原确认的减值损失予以转回。

(b) 存货跌价准备

如附注二(11)所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，并影响估计变更当期的损益。

(c) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

如附注二(19)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价，在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(32) 主要会计估计及判断(续)

(d) 折旧和摊销

如附注二(13)、(14)、(17)和(26)(c)所述，本集团对投资性房地产、固定资产、无形资产和融资租赁租入资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本集团定期审阅相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(e) 大修理准备

如附注二(28)所述，在负有大修责任的期间，本集团按预计支出对以经营租赁方式持有的飞机计提大修理准备。本集团基于历史维修成本，对大修周期及可能发生的大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会影响计提的大修理准备及当期损益。

(f) 常旅客里程奖励计划

如附注二(22)(a)所述，本集团按公允价值计量常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程。因此，需对单位奖励里程的公允价值和奖励里程兑换率进行估计。单位奖励里程的公允价值参考了平均票价。奖励里程兑换率是根据历史兑换率，并考虑未来年度预计兑换的情况及相关的兑换政策确定的。不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益。

(g) 税项

在正常的经营活动中，很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提当期所得税时，本集团需要作出判断与估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述税务事项最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(33) 主要会计政策、会计估计的变更

a) 变更的内容及原因

财政部于 2017 年 4 月及 5 月分别颁布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》(以下简称“准则 42 号”)和修订的《企业会计准则第 16 号——政府补助》(以下简称“准则 16 号(2017)”), 其中准则 42 号自 2017 年 5 月 28 日起施行; 准则 16 号(2017)自 2017 年 6 月 12 日起施行。

采用上述企业会计准则后的主要会计政策已在附注二中列示。

同时, 财政部于 2017 年 12 月颁布了《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会[2017]30 号)。本集团按照该规定编制 2017 年度财务报表。

本集团采用上述企业会计准则及规定的主要影响如下:

(i) 持有待售及终止经营

本集团根据准则 42 号有关持有待售的非流动资产的分类、计量和列报, 以及终止经营的列报等规定, 对 2017 年 5 月 28 日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营进行了重新梳理, 采用未来适用法变更了相关会计政策。采用该准则未对本集团财务状况和经营成果产生重大影响。

采用该准则后, 本集团修改了财务报表的列报, 包括在合并及母公司利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益等。

(ii) 资产处置收益

本集团根据财会[2017]30 号规定的财务报表格式编制 2017 年度财务报表, 并采用追溯调整法对比较财务报表的列报进行了调整。采用财会[2017]30 号的规定未对本集团财务状况和经营成果产生重大影响。

根据该文件要求, 本集团在利润表新增“资产处置收益”项目, 反映企业出售划分为持有待售的非流动资产(金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外)或处置组时确认的处置利得或损失, 以及处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程及无形资产而产生的处置利得或损失。上述项目原在营业外收入及营业外支出反映。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(33) 主要会计政策、会计估计的变更(续)

(iii) 政府补助

本集团根据准则 16 号(2017)的规定，对 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助进行了重新梳理，采用未来适用法变更了相关会计政策。本集团 2016 年度对于政府补助的会计处理和披露要求仍沿用准则 16 号(2017)颁布前的相关企业会计准则的规定。

采用该准则对本集团的影响如下：

- 对于与资产相关的政府补助，由原确认为递延收益改为冲减相关资产的账面价值；
- 对于与收益相关且与本集团日常活动相关的政府补助，在计入利润表时，由原计入营业外收入改为直接计入相关损益或冲减相关成本。

b) 变更对当年财务报表的影响

采用变更后会计政策编制的 2017 年合并及母公司利润表各项目、截至 2017 年 12 月 31 日合并及母公司资产负债表各项目，与假定采用变更前会计政策编制的这些报表项目相比，受影响项目的增减情况如下：

- 本年会计政策变更对 2017 年度合并及母公司利润表各项目的的影响分析如下：

	附注	采用变更后会计政策增加 / (减少) 当期报表项目金额	
		本集团	本公司
资产处置损益	四(52)	1,006	45
其他收益		3,058	2,119
营业外收入		(4,008)	(2,120)
营业外支出		(3)	-
主营业务成本		(48)	(39)
销售费用		(5)	(5)
利润总额		-	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(33) 主要会计政策、会计估计的变更(续)

- 本年会计政策变更对 2017 年 12 月 31 日合并及母公司资产负债表各项目的影
响分析如下：

	附注	采用变更后会计政策减少 当期报表项目金额	
		本集团	本公司
资产：			
固定资产		(273)	(124)
无形资产		(28)	(28)
负债：			
递延收益	四(53)	(301)	(152)
股东权益		-	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 主要税种及税率

税种	计税依据	主要税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
营业税(a)	按应税服务收入计征	5%
城市维护建设税	按缴纳的营业税及增值税计征	5%或7%
教育费附加	按缴纳的营业税及增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至25%

(a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013] 106 号)中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定，自 2013 年 8 月 1 日起，本集团的运输及地面服务等相关收入适用增值税。境内运输收入适用的销项税率为 11%，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，地面服务等收入适用的销项税率为 6%或 17%；同时，购买固定资产及航材、支付成本费用等符合规定的增值税进项税可以抵扣销项税。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号)中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，在全国范围内全面推开营业税改征增值税试点，本集团原营业税应税服务收入由缴纳营业税改为缴纳增值税。上述财税[2013] 106 号同时废止。

(b) 本公司广州总部及各分公司本年适用的所得税税率为 25%(2016 年：25%)。子公司本年适用的所得税税率为 15%至 25%(2016 年：15%至 25%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项 (续)

(2) 税收优惠

所得税税收优惠

《中华人民共和国企业所得税法》已由中华人民共和国第十届全国人民代表大会第五次会议于 2007 年 3 月 16 日通过，自 2008 年 1 月 1 日起施行。本集团享受企业所得税优惠政策的子公司如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
珠海翔翼航空技术有限公司 (“珠海翔翼”)	15%	享受高新技术企业优惠政策

本年度，除上述享受优惠税率的子公司外，本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较上年度没有发生重大变化。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释

(1) 货币资金

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
库存现金	1	3
银行存款	1,043	998
财务公司存款(a)	6,095	3,759
其他货币资金(b)	111	135
	<u>7,250</u>	<u>4,895</u>

(a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注八(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注六(2)(a))。

(b) 于 2017 年 12 月 31 日，受限制的货币资金为人民币约 111,000,000 元(2016 年 12 月 31 日：人民币约 135,000,000 元)。

(c) 于 2017 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约 123,000,000 元(2016 年 12 月 31 日：人民币约 92,000,000 元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

(d) 除现金外的货币资金的固定存款利率为 1.40%至 4.12%(2016 年：0.42%至 4.25%)。

(2) 应收股利

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
香港商用航空中心有限公司	<u>4</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收账款

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
应收账款	2,709	3,049
减：坏账准备	37	37
	<u>2,672</u>	<u>3,012</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
1 年以内(含 1 年)	2,672	3,022
1 至 2 年(含 2 年)	17	12
2 至 3 年(含 3 年)	6	5
3 年以上	14	10
	<u>2,709</u>	<u>3,049</u>
减：坏账准备	37	37
	<u>2,672</u>	<u>3,012</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2017 年 12 月 31 日				2016 年 12 月 31 日 (经重述)			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款(i)	2,709	100	37	1	3,049	100	37	1
- 应收航空票款(附注四(3)(c))	1,982	73	29	1	2,156	71	32	1
- 其他(附注四(3)(c))	727	27	8	1	893	29	5	1
	<u>2,709</u>	<u>100</u>	<u>37</u>	<u>1</u>	<u>3,049</u>	<u>100</u>	<u>37</u>	<u>1</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下：

	2017 年 12 月 31 日			2016 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	1,950	-	-	2,111	-	-
3个月至1年(含1年)	6	3	50	26	13	50
1至2年(含2年)	8	8	100	7	7	100
2至3年(含3年)	7	7	100	4	4	100
3年以上	11	11	100	8	8	100
	<u>1,982</u>	<u>29</u>	<u>1</u>	<u>2,156</u>	<u>32</u>	<u>1</u>

其他组合根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备如下：

	2017年12月31日			2016年12月31日(经重述)		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	<u>727</u>	<u>8</u>	<u>1</u>	<u>893</u>	<u>5</u>	<u>1</u>

(d) 本年度计提的坏账准备金额为人民币约 8,000,000 元，无转回的坏账准备。

(e) 本年度，本集团实际核销的应收账款为人民币约 8,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(f) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	金额	坏账准备金额	占应收账款余额总额的比例(%)
余额前五名的应收账款总额	<u>841</u>	<u>12</u>	<u>31.0</u>

(g) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	699	749
押金及保证金	127	127
其他	333	545
	<u>1,159</u>	<u>1,421</u>
减：坏账准备	3	3
	<u>1,156</u>	<u>1,418</u>

(a) 其他应收款按账龄分析如下：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	459	420
1 至 2 年(含 2 年)	94	374
2 至 3 年(含 3 年)	60	213
3 年以上	546	414
	<u>1,159</u>	<u>1,421</u>
减：坏账准备	3	3
	<u>1,156</u>	<u>1,418</u>

于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款，因此本集团认为发生坏账的风险很低；其余 1 年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2017 年 12 月 31 日				2016 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	3	-	3	100	3	-	3	100
按组合计提坏账准备的其他应收款								
(i)	1,156	100	-	-	1,418	100	-	-
- 飞机设备制造商回扣款	699	60	-	-	749	53	-	-
- 押金及保证金	127	11	-	-	127	9	-	-
- 其他	330	29	-	-	542	38	-	-
	<u>1,159</u>	<u>100</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>1,421</u>	<u>100</u>	<u>3</u>	<u>-</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

(c) 本年度，本集团不存在收回或转回的其他应收款坏账准备。

(d) 本年度，本集团不存在核销的其他应收款。

(e) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额比例(%)
客户 1	第三方	400	1-5 年	34.6
客户 2	第三方	131	1-5 年	11.3
客户 3	第三方	82	1-4 年	7.1
客户 4	第三方	37	1-5 年	3.2
客户 5	第三方	22	1 年以内	1.9
		<u>672</u>		<u>58.1</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款(续)

(f) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(g) 于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

(h) 于 2017 年 12 月 31 日，本集团不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

(5) 预付款项

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
预付经营租赁费	642	641
预付培训费	245	322
预付设备款	118	118
其他	353	398
	1,358	1,479

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
	金额	占总额 比例(%)	金额	占总额 比例(%)
1 年以内(含 1 年)	1,252	92.2	1,278	86.4
1 至 2 年(含 2 年)	71	5.2	138	9.3
2 至 3 年(含 3 年)	28	2.1	60	4.1
3 年以上	7	0.5	3	0.2
	1,358	100	1,479	100

于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付材料款及设备进度款。

(b) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额的 比例(%)
余额前五名的预付款项总额	478	35.2

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2017 年 12 月 31 日			2016 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,638	(226)	1,412	1,534	(144)	1,390
其他	210	-	210	198	-	198
	<u>1,848</u>	<u>(226)</u>	<u>1,622</u>	<u>1,732</u>	<u>(144)</u>	<u>1,588</u>

本集团存货年末余额中无资本化的借款费用，且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2016 年	本年增加		本年减少		2017 年
	12 月 31 日	计提	转回	转销	12 月 31 日	
航材消耗件	<u>144</u>	<u>110</u>	<u>-</u>	<u>(28)</u>	<u>226</u>	

(7) 持有待售资产

2017 年	持有待售非流动资产	
	账面价值	公允价值
房屋建筑物	<u>8</u>	<u>29</u>

2017 年 12 月，本集团通过挂牌交易向第三方处置两处房产，总价合计人民币约 29,000,000 元，出售费用为人民币约 2,000,000 元。上述房产于 2017 年 12 月 31 日作为持有待售的非流动资产列入资产负债表，并于 2018 年 2 月完成交易。

(8) 其他流动资产

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
待抵扣的增值税进项税	3,684	1,404
预缴所得税	112	11
	<u>3,796</u>	<u>1,415</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(9) 可供出售金融资产

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
以公允价值计量的可供出售权益工具	622	499
以成本计量的可供出售权益工具	103	103
	<u>725</u>	<u>602</u>

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下：

以公允价值计量的可供出售金融资产：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
可供出售权益工具		
- 公允价值	622	499
- 成本	58	58
- 累计计入其他综合收益	<u>564</u>	<u>441</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(9) 可供出售金融资产(续)

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下(续):

以成本计量的可供出售金融资产:

	2016 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2017 年 12 月 31 日	在被投资单位 持股比例	本年现金 分红	减值准备	本年计提 减值准备
可供出售权益工具								
-海口美兰国际机场有限责任公司	100	-	-	100	2.97%	-	-	-
-中国飞机服务公司	2	-	-	2	1.00%	-	-	-
-其他	1	-	-	1		1	-	-
	<u>103</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>103</u>		<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资，这些投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量。本集团尚无处置这些投资的计划。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
合营企业(a)	1,015	1,543
联营企业(b)	3,030	2,555
	<u>4,045</u>	<u>4,098</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 对合营企业的投资



	2016 年 12 月 31 日	本年增减变动					2017 年 12 月 31 日	减值 准备
		本年减少	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动		
广州飞机维修工程有限公司 ("广州飞机维修工程")	882	-	77	-	-	-	959	-
珠海翔翼 (i)	593	(618)	25	-	-	-	-	-
China Southern West Australian Flying College Pty Limited ("Flying College")	13	-	(13)	-	-	-	-	-
其他	55	-	10	-	(9)	-	56	-
	<u>1,543</u>	<u>(618)</u>	<u>99</u>	<u>-</u>	<u>(9)</u>	<u>-</u>	<u>1,015</u>	<u>-</u>

在合营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

购买珠海翔翼剩余的 49% 股权，珠海翔翼成为本集团全资子公司并纳入合并范围。

在购买日之前持有的珠海翔翼的 51% 股权，本集团按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额人民币约 88,000,000 元计入当期投资收益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 对联营企业的投资

	2016 年 12 月 31 日 (经重述)	本年增减变动							2017 年 12 月 31 日	减值 准备
		本年增加	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	本年减少	其他权益 变动	计提减值 准备		
在联 营企 业中 的权 益相 关信 息见 附注 六 (2)。										
南航财务	278	170	59	(1)	(15)	-	74	-	565	-
四川航空股份有 限公司(“四川 航空”)	1,399	-	271	-	(75)	-	-	-	1,595	-
中国南航集团文 化传媒股份 有限公司(“文 化传媒公司”)	338	-	23	-	(80)	-	-	-	281	-
新疆民航实业管 理有限责任 公司(“新疆实 业”)	180	-	(1)	-	-	-	-	-	179	-
其他	360	15	68	3	(29)	(7)	-	-	410	-
	<u>2,555</u>	<u>185</u>	<u>420</u>	<u>2</u>	<u>(199)</u>	<u>(7)</u>	<u>74</u>	<u>-</u>	<u>3,030</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(11) 投资性房地产

	附注四	土地使用权	房屋建筑物	合计
账面原值：				
2016 年 12 月 31 日		68	601	669
本年新增				
从固定资产重分类	12	-	225	225
本年减少				
重分类至无形资产	14	(18)	-	(18)
重分类至固定资产	12	-	(75)	(75)
本年处置与报废		-	(7)	(7)
2017 年 12 月 31 日		<u>50</u>	<u>744</u>	<u>794</u>
减：累计折旧或摊销				
2016 年 12 月 31 日		19	210	229
本年新增				
本年计提		1	28	29
从固定资产重分类	12	-	48	48
本年减少				
重分类至无形资产	14	(5)	-	(5)
重分类至固定资产	12	-	(26)	(26)
本年处置与报废		-	(5)	(5)
2017 年 12 月 31 日		<u>15</u>	<u>255</u>	<u>270</u>
账面价值：				
2017 年 12 月 31 日		<u>35</u>	<u>489</u>	<u>524</u>
2016 年 12 月 31 日		<u>49</u>	<u>391</u>	<u>440</u>

(a) 于 2017 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 20,000,000 元的投资性房地产(2016 年 12 月 31 日：人民币约 34,000,000 元)和账面价值为人民币约 90,000,000 元的土地使用权(2016 年 12 月 31 日：人民币约 79,000,000 元) (附注四(14))作为人民币约 265,000,000 元的长期借款(2016 年 12 月 31 日：人民币约 315,000,000 元) (包括一年内到期部分)(附注四(32)(a))的抵押物(附注四(21))。

(b) 于 2017 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于广州、深圳、珠海和上海等账面价值为人民币约 245,000,000 元的若干投资性房地产 (2016 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 241,000,000 元) 尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(12) 固定资产

	房屋及 建筑物	飞机		其他飞行设 备，包括高 价周转件	机器设备 及汽车	合计
		自置	以融资性 租赁持有			
成本或评估价值(a):						
2016 年 12 月 31 日	11,109	97,291	93,904	19,570	6,263	228,137
本年增加						
购置	28	1,336	7,592	1,635	569	11,160
在建工程转入(附注四(13))	1,506	1,098	10,690	317	77	13,688
非同一控制性企业合并增 加(附注五(1)(c))	326	-	-	1,136	94	1,556
从投资性房地产重分类(附 注四(11))	75	-	-	-	-	75
因行使购买权重分类	-	12,669	(12,669)	-	-	-
本年减少						
重分类至投资性房地产(附 注四(11))	(225)	-	-	-	-	(225)
重分类至无形资产(附注四 (14))	(143)	-	-	-	-	(143)
重分类至持有待售的资产 (附注四(7))	(20)	-	-	-	-	(20)
政府补助会计政策变更的 影响	(16)	(133)	(65)	-	(31)	(245)
本年处置与报废	(4)	(6,446)	(112)	(752)	(311)	(7,625)
2017 年 12 月 31 日	12,636	105,815	99,340	21,906	6,661	246,358
减：累计折旧						
2016 年 12 月 31 日	3,662	44,371	16,915	10,898	4,135	79,981
本年增加						
本年计提	391	5,776	4,879	1,280	598	12,924
从投资性房地产重分类(附 注四(11))	26	-	-	-	-	26
因行使购买权重分类	-	4,667	(4,667)	-	-	-
本年减少						
重分类至投资性房地产(附 注四(11))	(48)	-	-	-	-	(48)
重分类至无形资产(附注四 (14))	(36)	-	-	-	-	(36)
重分类至持有待售的资产 (附注四(7))	(12)	-	-	-	-	(12)
本年处置与报废	(1)	(5,351)	(112)	(623)	(266)	(6,353)
2017 年 12 月 31 日	3,982	49,463	17,015	11,555	4,467	86,482

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(12) 固定资产(续)

	房屋及 建筑物	飞机		其他飞行设 备，包括高 价周转件	机器设备 及汽车	合计
		自置	以融资性 租赁持有			
减：减值准备						
2016 年 12 月 31 日	3	1,551	90	124	-	1,768
本年计提	-	324	-	-	-	324
因行使购买权重分类	-	90	(90)	-	-	-
处置转销	-	(470)	-	(1)	-	(471)
2017 年 12 月 31 日	3	1,495	-	123	-	1,621
账面价值：						
2017 年 12 月 31 日	8,651	54,857	82,325	10,228	2,194	158,255
2016 年 12 月 31 日	7,444	51,369	76,899	8,548	2,128	146,388

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(12) 固定资产(续)

- (a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 本年度，本集团处置了 3 架波音 737-300 飞机和 2 架波音 777-200 飞机，并相应转销了以前年度对上述飞机计提的减值准备人民币约 470,000,000 元。
- (c) 本年度，本集团根据飞机处置计划评估了机龄较长的部分波音及空客型号飞机及相关资产的可回收金额，并根据可回收金额对该些飞机及相关资产计提了人民币约 314,000,000 元的减值准备。此外，鉴于某些 EMB190 飞机市场价值明显下跌，本集团于本年度对其计提了人民币约 10,000,000 元减值准备。上述可回收金额根据资产的公允价值减去处置费用与其使用价值的较高者确定。公允价值归类为第三层次计量，并参考近期可获得的飞机及其他飞行设备的市场价格确定。测算使用价值时所使用的税前折现率为 9.74% (2016 年：8.87%)。
- (d) 于 2017 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 83,656,000,000 元的飞机 (2016 年 12 月 31 日：人民币约 78,348,000,000 元) (附注四 (21)) 作为人民币约 67,924,000,000 元的应付融资租赁款 (包括一年内到期部分) (2016 年 12 月 31 日：人民币约 62,222,000,000 元) (附注四 (34)) 及人民币约 440,000,000 元的人民币长期借款 (包括一年内到期部分) (2016 年 12 月 31 日：660,000,000 元) (附注四 (32) (a)) 的抵押物 (附注四 (21))。
- (e) 于 2017 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 206,000,000 元的飞行训练设备 (2016 年 12 月 31 日：无) (附注四 (21)) 作为人民币约 99,000,000 元的长期借款 (包括一年内到期部分) (2016 年 12 月 31 日：无) (附注四 (32) (a)) 的抵押物 (附注四 (21))。
- (f) 未办妥产权证书的固定资产

于 2017 年 12 月 31 日及截至本财务报表之批准日，本集团位于广州、广西、贵州、成都、厦门、黑龙江、吉林、大连、湖南、北京、珠海、沈阳、深圳、河南、汕头、新疆、海南、上海、湖北、重庆和杭州等账面价值为人民币约 4,951,000,000 元的若干房产 (2016 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 4,294,000,000 元) 尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(13) 在建工程

	2017 年 12 月 31 日			2016 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	27,503	-	27,503	27,288	-	27,288
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	809	-	809	598	-	598
厦门生产基地扩建工程	188	-	188	80	-	80
福州长乐机场设施	64	-	64	38	-	38
北京新机场南航基地项目	1,264	-	1,264	6	-	6
上海基地虹桥项目	228	-	228	122	-	122
重庆航空生产基地一期项目	16	-	16	173	-	173
广州机组出勤保障楼	-	-	-	171	-	171
杭州基地	5	-	5	255	-	255
天津机场基地	-	-	-	130	-	130
厦航大厦	138	-	138	83	-	83
飞行模拟机训练中心	289	-	289	45	-	45
其他	498	-	498	557	-	557
	<u>30,193</u>	<u>-</u>	<u>30,193</u>	<u>28,948</u>	<u>-</u>	<u>28,948</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(13) 在建工程(续)

重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2016 年		本年转入固 定资产(附 注四(12))	本年转 入其他 资产	本年减少	2017 年		工程投入 占预算比 例(%)	工程 进度	借款费用 资本化累 计金额	其中：本 年借款费 用资本化 金额(附 注四(47))		资金来源
		12 月 31 日	本年增加				12 月 31 日	本年借款 费用资本 化率						
分期支付购买飞机及飞行设备(I)	不适用	27,288	16,323	(12,105)	-	(4,003)	27,503	不适用	不适用	809	900	3.32%	贷款	
厦门生产基地扩建工程	520	80	108	-	-	-	188	36%	(ii)	-	-	-	自有资金	
福州长乐机场设施	926	38	45	(19)	-	-	64	50%	(ii)	-	-	-	自有资金	
吉林运营保障业务用房	315	-	258	(258)	-	-	-	不适用	已完工	-	-	-	自有资金	
北京新机场南航基地项目	14,551	6	1,258	-	-	-	1,264	9%	(ii)	-	-	-	自有资金	
上海基地虹桥项目	423	122	106	-	-	-	228	54%	(ii)	11	4	3.53%	自有资金、贷款	
重庆航空生产基地一期项目	367	173	190	(347)	-	-	16	99%	(ii)	-	-	-	自有资金	
广州机组出勤保障楼	320	171	130	(301)	-	-	-	不适用	已完工	6	3	3.53%	自有资金、贷款	
杭州基地	820	255	34	(284)	-	-	5	36%	(ii)	-	-	-	自有资金	
天津机场基地	220	130	52	(182)	-	-	-	不适用	已完工	-	-	-	自有资金	
厦航大厦	2,309	83	55	-	-	-	138	6%	(ii)	-	-	-	自有资金	
飞行模拟机训练中心	411	45	244	-	-	-	289	70%	(ii)	-	-	-	自有资金	
其他	7,369	557	423	(192)	(290)	-	498	不适用	(ii)	-	1	-	自有资金	
		<u>28,948</u>	<u>19,226</u>	<u>(13,688)</u>	<u>(290)</u>	<u>(4,003)</u>	<u>30,193</u>			<u>826</u>	<u>908</u>			

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(13) 在建工程(续)

- (i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时计入飞机购置成本转入固定资产。本年度，转入固定资产的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币约 473,000,000 元，转出的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币约 216,000,000 元。
- (ii) 该等项目主体工程仍在建设过程中。
- (iii) 于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(14) 无形资产

	土地使用权	软件	航班时刻 使用权	合计
账面原值或评估价值：				
2016 年 12 月 31 日	3,180	831	267	4,278
本年增加				
购置	-	33	-	33
在建工程转入	79	142	-	221
从投资性房地产转入 (附注四(11))	18	-	-	18
从固定资产转入(附注四 (12))	143	-	-	143
非同一控制下企业合并增 加(附注五(1)(c))	115	2	-	117
本年减少				
政府补助会计政策变更的 影响	(3)	(22)	-	(25)
本年处置	-	(9)	-	(9)
2017 年 12 月 31 日	<u>3,532</u>	<u>977</u>	<u>267</u>	<u>4,776</u>
减：累计摊销				
2016 年 12 月 31 日	490	554	82	1,126
本年增加				
本年计提	78	112	90	280
从投资性房地产转入 (附注四(11))	5	-	-	5
从固定资产转入(附注四 (12))	36	-	-	36
本年减少				
本年处置	-	(5)	-	(5)
2017 年 12 月 31 日	<u>609</u>	<u>661</u>	<u>172</u>	<u>1,442</u>
账面价值：				
2017 年 12 月 31 日	<u>2,923</u>	<u>316</u>	<u>95</u>	<u>3,334</u>
2016 年 12 月 31 日	<u>2,690</u>	<u>277</u>	<u>185</u>	<u>3,152</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(14) 无形资产(续)

- (a) 截至 2017 年 12 月 31 日，本集团正在为账面价值为人民币约 827,000,000 元的若干土地(2016 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 866,000,000 元)申请办理土地使用权证明。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。
- (b) 于 2017 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 20,000,000 元的投资性房地产(2016 年 12 月 31 日：人民币约 34,000,000 元)(附注四(11))和账面价值为人民币约 90,000,000 元的土地使用权(2016 年 12 月 31 日：人民币约 79,000,000 元)作为人民币约 265,000,000 元的长期借款(2016 年 12 月 31 日：人民币约 315,000,000 元)(包括一年内到期部分)(附注四(32)(a))的抵押物(附注四(21))。
- (c) 于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 设备租赁定金

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
租赁飞机押金	<u>642</u>	<u>725</u>

根据飞机租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

(16) 长期待摊费用

	2016 年 12 月 31 日	本年 增加额	本年 摊销额	本年 其他减少	2017 年 12 月 31 日
经营租入固定资产装修 或改良支出	119	100	(38)	-	181
飞行员住房补贴	32	-	(9)	-	23
乌鲁木齐国际机场 T3 航 站楼专用权使用费	230	-	(10)	-	220
飞行员引进费	184	33	(22)	(20)	175
其他	3	9	(1)	-	11
	<u>568</u>	<u>142</u>	<u>(80)</u>	<u>(20)</u>	<u>610</u>

(17) 套期工具

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
利率互换	<u>46</u>	<u>21</u>

本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于 2017 年 12 月 31 日，固定年利率为 1.64%至 1.72% (2016 年 12 月 31 日：1.64%至 1.72%)，主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息。于 2017 年 12 月 31 日，仍未结算的利率互换合同名义本金约为美元 460,000,000 元(2016 年 12 月 31 日：约为美元 527,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产：

	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
大修理准备	4,914	1,220	4,987	1,236
应付暂估款	1,971	491	1,336	334
资产减值准备	993	248	696	174
递延收益	352	88	350	87
税务亏损	38	10	-	-
衍生金融工具	64	16	-	-
其他	320	80	340	84
	<u>8,652</u>	<u>2,153</u>	<u>7,709</u>	<u>1,915</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债：

	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
大修理准备	(864)	(216)	(1,042)	(261)
固定资产折旧	(2,532)	(633)	(2,636)	(659)
可供出售金融资产公允价值变动	(564)	(141)	(441)	(110)
套期工具	(46)	(11)	(21)	(5)
非同一控制企业合并资产评估增值	(173)	(26)	-	-
	<u>(4,179)</u>	<u>(1,027)</u>	<u>(4,140)</u>	<u>(1,035)</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	653	626
可抵扣亏损	543	704
	<u>1,196</u>	<u>1,330</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年 份	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
2017 年	-	200
2018 年	171	214
2019 年	193	194
2020 年	-	-
2021 年	96	96
2022 年	83	-
	<u>543</u>	<u>704</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	455	1,698	194	1,721
递延所得税负债	(455)	(572)	(194)	(841)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(19) 其他非流动资产

项目	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
购买长期资产预付款	373	-

(20) 资产减值准备明细

	2016 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2017 年 12 月 31 日
			转回	转销	
坏账准备	40	8	-	(8)	40
其中：应收账款(附注四(3))	37	8	-	(8)	37
其他应收款(附注四(4))	3	-	-	-	3
存货跌价准备(附注四(6))	144	110	-	(28)	226
固定资产减值准备(附注四(12))	1,768	324	-	(471)	1,621
	<u>1,952</u>	<u>442</u>	<u>-</u>	<u>(507)</u>	<u>1,887</u>

(21) 所有权受到限制的资产

于 2017 年 12 月 31 日，所有权受到限制的资产情况如下：

	2016 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2017 年 12 月 31 日
用于抵押的资产：				
- 固定资产 - 飞机(附注四(12))	78,348	18,232	(12,924)	83,656
- 固定资产 - 其他飞行训练设备 (附注四(12))	-	222	(16)	206
- 投资性房地产(附注四(11))	34	-	(14)	20
- 无形资产(附注四(14))	79	13	(2)	90
	<u>78,461</u>	<u>18,467</u>	<u>(12,956)</u>	<u>83,972</u>

(22) 短期借款

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
信用借款	20,521	4,090
委托借款(附注八(5)(e))	105	105
	<u>20,626</u>	<u>4,195</u>

于 2017 年 12 月 31 日，短期借款的年利率 1.99%-4.35% (2016 年 12 月 31 日：均为 3.92%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(23) 衍生金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

项目	2017 年	2016 年
货币互换合同	<u>64</u>	<u>-</u>

本集团通过货币互换合同将浮动利率计息的短期美元借款转换为固定利率计息的人民币负债，转换后的固定利率为 3.58% - 4.04%。于 2017 年 12 月 31 日，货币互换合同的公允价值为人民币约 64,000,000 元，仍未结算的名义美元本金为美元 920,000,000 元。

(24) 应付账款

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
应付飞机及发动机修理费	4,576	5,670
应付起降费	3,170	2,426
应付航油款	1,359	1,559
应付航材采购款	1,288	926
应付离港订座费	699	529
应付餐食机供品款项	501	512
其他	1,839	1,403
	<u>13,432</u>	<u>13,025</u>

于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞机及发动机修理费、航材采购款及离港订座费。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(25) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团没有账龄超过 3 年的个别重大票证结算款。

(26) 应付职工薪酬

2017 年 12 月 31 日 2016 年 12 月 31 日

应付短期薪酬(a)	3,334	2,830
应付设定提存计划(b)	28	19
应付辞退福利(c)	4	9
	<u>3,366</u>	<u>2,858</u>

(a) 短期薪酬

	2016 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2017 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,521	15,184	(14,809)	2,896
职工福利费	-	944	(944)	-
社会保险费	31	1,022	(988)	65
其中：医疗保险费	30	900	(866)	64
工伤保险费	-	65	(65)	-
生育保险费	1	57	(57)	1
住房公积金	6	1,325	(1,320)	11
工会经费和职工教育经费	196	435	(366)	265
其他用工费用	76	2,622	(2,601)	97
	<u>2,830</u>	<u>21,532</u>	<u>(21,028)</u>	<u>3,334</u>

(b) 设定提存计划

	2016 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2017 年 12 月 31 日
基本养老保险	15	1,568	(1,564)	19
失业保险费	-	53	(53)	-
年金缴费	4	546	(541)	9
	<u>19</u>	<u>2,167</u>	<u>(2,158)</u>	<u>28</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(26) 应付职工薪酬(续)

(b) 设定提存计划(续)

本集团按职工工资、奖金和其他津贴的 13%至 20%(2016 年: 13%至 20%)的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，自 2014 年度开始，本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团有限公司企业年金(“新企业年金”)。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退休的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

(c) 应付辞退福利

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
内部退休计划补偿(附注四(37))	4	7
其他辞退福利	-	2
	<u>4</u>	<u>9</u>

(27) 应交税费

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
应交增值税	17	50
应交企业所得税	919	647
其他	246	202
	<u>1,182</u>	<u>899</u>

(28) 应付利息

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
应付融资租赁款利息	443	372
应付借款利息	37	17
应付超短期融资券利息	-	193
应付债券利息 (附注四(33))	260	262
	<u>740</u>	<u>844</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(29) 其他应付款

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
应付关联公司(附注八(6))	51	30
应交民航发展基金	1,115	1,048
押金	698	646
应付购建固定资产款	1,194	900
其他	2,470	2,128
	<u>5,528</u>	<u>4,752</u>

- (a) 于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付航空业务押金及应付工程质保金，其中航空业务押金属于正常业务往来押金，工程质保金由于相关的协议尚未执行完毕，因此该等款项尚未结清。除此之外，本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

(30) 一年内到期的非流动负债

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款 (附注四(32))	3,942	565
一年内到期的应付融资租赁款 (附注四(34))	8,341	8,695
一年内到期的常旅客里程奖励计划 (附注四(36)(e))	1,502	1,299
一年内到期的公司债券 (附注四(33))	3,000	-
	<u>16,785</u>	<u>10,559</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(31) 其他流动负债

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
超短期融资券 (a)	-	21,986

于 2016 年 12 月 31 日，本集团超短期融资券的年利率区间为 2.49% - 3.71%。

上述超短期融资券已于 2017 年内到期偿付，于 2017 年 12 月 31 日，本集团无发行中的超短期融资券。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(31) 其他流动负债(续)

(a) 超短期融资券相关信息如下：

融资券名称	面值	发行日期	债券期限(天)	2016 年 12 月 31 日	本年 发行	本年 偿还	2017 年 12 月 31 日
2016 年第五期	2,000	12/08/2016	270	2,000	-	(2,000)	-
2016 年第六期	2,000	15/08/2016	182	2,000	-	(2,000)	-
2016 年第七期	2,000	22/08/2016	240	2,000	-	(2,000)	-
2016 年第八期	2,000	09/09/2016	269	2,000	-	(2,000)	-
2016 年第九期	2,000	19/09/2016	268	2,000	-	(2,000)	-
2016 年第十期	2,000	18/10/2016	268	2,000	-	(2,000)	-
2016 年第十一期	2,000	15/11/2016	267	2,000	-	(2,000)	-
2016 年第十二期	2,000	08/12/2016	88	2,000	-	(2,000)	-
2017 年第一期	1,000	16/02/2017	270	-	1,000	(1,000)	-
2016 年厦门航空第一期	2,000	25/04/2016	270	2,000	-	(2,000)	-
2016 年厦门航空第六期	500	03/06/2016	270	500	-	(500)	-
2016 年厦门航空第七期	700	20/07/2016	270	700	-	(700)	-
2016 年厦门航空第八期	700	25/07/2016	240	700	-	(700)	-
2016 年厦门航空第九期	600	09/09/2016	255	600	-	(600)	-
2016 年厦门航空第十期	1,500	21/09/2016	270	1,500	-	(1,500)	-
合计				22,000	1,000	(23,000)	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(32) 长期借款

长期借款分类：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
抵押借款(a)	804	975
信用借款	9,161	659
	<u>9,965</u>	<u>1,634</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(30))		
抵押借款	208	220
信用借款	3,734	345
	<u>3,942</u>	<u>565</u>
	<u>6,023</u>	<u>1,069</u>

- (a) 于 2017 年 12 月 31 日，长期抵押借款系由本集团的若干飞机及其他飞行设备(附注四(12)(d)(e))、投资性房地产(附注四(11)(a))、无形资产(附注四(14)(b))作抵押。
- (b) 于 2017 年 12 月 31 日，长期借款的年利率区间为 1.20% - 4.99%(2016 年 12 月 31 日：1.20% - 4.51%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(33) 应付债券

	面额总值	折价额	年初已摊 销额	本年折价 摊销额	2017 年 12 月 31 日
应付债券	<u>14,700</u>	<u>(13)</u>	<u>2</u>	<u>7</u>	<u>14,696</u>

债券有关信息如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
第一期 (15 南航 01)	<u>3,000</u>	2015 年 11 月 20 日	5 年期	<u>3,000</u>
第一期 (16 南航 01)	<u>5,000</u>	2016 年 3 月 3 日	3 年期	<u>5,000</u>
第二期 (16 南航 02)	<u>5,000</u>	2016 年 5 月 25 日	5 年期	<u>5,000</u>
第一期 (16 厦门航空 MTN001)	<u>1,300</u>	2016 年 8 月 15 日	3 年期	<u>1,300</u>
第二期 (16 厦门航空 MTN002)	<u>1,600</u>	2016 年 10 月 20 日	5 年期	<u>1,600</u>
第三期 (16 厦门航空 MTN003)	<u>1,800</u>	2016 年 11 月 21 日	3 年期	<u>1,800</u>

- (a) 经中国证监会证监[2015]2581 号文核准，本公司于 2015 年 11 月 20 日发行公司债券，此债券采用单利按年计息，固定年利率 3.63%，每年付息一次，附有第 3 年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权，因此，于 2017 年 12 月 31 日划分为一年内到期的公司债券(附注四(30))；本公司于 2016 年 3 月 3 日发行第一期公司债券，此债券采用单利按年计息，固定年利率 2.97%，每年付息一次；本公司于 2016 年 5 月 25 日发行 2016 年第二期公司债券，此债券采用单利按年计息，固定年利率 3.12%，每年付息一次，附有第 3 年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(33) 应付债券(续)

- (b) 经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注[2016]MTN324 号核准，厦门航空有限公司(“厦门航空”)于 2016 年 8 月 15 日发行第一期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率 2.97%，每年付息一次；厦门航空于 2016 年 10 月 20 日发行第二期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率 3.11%，每年付息一次；厦门航空于 2016 年 11 月 21 日发行第三期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率 3.38%，每年付息一次。
- (c) 本年计提的应付债券利息为人民币约 260,000,000 元(2016 年 12 月 31 日：人民币约 262,000,000 元) (附注四(28))。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(34) 应付融资租赁款

本集团于 2017 年 12 月 31 日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
最低融资租赁付款额		
1 年以内(含 1 年)	10,764	10,663
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	10,257	8,683
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	9,937	8,228
3 年以上	47,941	43,814
	<u>78,899</u>	<u>71,388</u>
减：未确认融资费用	10,975	9,166
应付融资租赁款净额	<u>67,924</u>	<u>62,222</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款净额(附注四(30))	<u>8,341</u>	<u>8,695</u>
	<u>59,583</u>	<u>53,527</u>

于 2017 年 12 月 31 日，本集团用作抵押之飞机的账面值列于附注四(12)(d)。

本集团的飞机及有关设备的融资性租赁将于 2018 年至 2030 年间期满。于 2017 年 12 月 31 日，这些融资性租赁的年利率为 0.00% - 5.22% (2016 年 12 月 31 日：0.00% - 6.37%)。根据部分融资性租赁协议的安排，本集团拥有该等融资性租赁飞机的认购权，在租赁期满或将届满时以合同中约定的固定价格或出租人所定的飞机成本的若干百分比购买飞机。

(35) 大修理准备

于 2017 年 1 月 1 日	2,857
其中：一年内支付的部分	768
加：本年计提	1,063
减：本年减少	550
于 2017 年 12 月 31 日	<u>3,370</u>
减：已计在应付账款内的一年内支付的部分	562
	<u>2,808</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(36) 递延收益

	2016 年 12 月 31 日	本年新增	本年减少	2017 年 12 月 31 日
租赁飞机的回扣(a)	77	-	(23)	54
飞机发动机的回扣(b)	419	530	(142)	807
售后租回交易收益(c)	51	-	(23)	28
专用权使用费收入(d)	17	-	(2)	15
常旅客里程奖励计划(e)	1,622	2,060	(1,833)	1,849
与资产相关的政府补助(附注四(53)(a)(ii))	343	6	(301)	48
与收益相关的政府补助(附注四(53)(b)(ii))	71	139	(109)	101
	<u>2,600</u>	<u>2,735</u>	<u>(2,433)</u>	<u>2,902</u>

- (a) 根据若干租赁飞机安排，出租人给予本集团回扣款项，该等回扣款项先列作递延收益，并按直线法在剩余租赁期限内摊销。
- (b) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。
- (c) 本集团对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为经营租赁，其产生的递延收益按有关租赁期限摊销。
- (d) 本集团于 2008 年 4 月将若干广告资源的 18 年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。
- (e) 常旅客里程奖励计划变动如下：

于 2017 年 1 月 1 日	2,921
其中：一年内到期的部分(附注四(30))	1,299
加：本年计提	2,060
减：本年减少	1,630
于 2017 年 12 月 31 日	<u>3,351</u>
减：一年内到期的常旅客里程奖励计划(附注四(30))	1,502
	<u>1,849</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(37) 长期应付职工薪酬

	内部退休计划补偿
于 2017 年 1 月 1 日	13
其中：一年内支付的部分(附注四(26)(c))	7
加：本年增加	1
财务折现费用(附注四(47))	1
减：本年减少	8
于 2017 年 12 月 31 日	7
减：一年内支付的部分(附注四(26)(c))	4
	3

一年以上内部退休计划补偿以同期限国债利率作为折现率，根据折现后的金额调整长期应付职工薪酬，并计入当期损益。

(38) 股本

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
无限售条件股份		
人民币普通股(A 股)	7,023	7,023
- 南航集团	4,039	4,039
- 社会公众股东持有的 A 股	2,984	2,984
境外上市的外资股(H 股)	3,065	2,795
- 南龙控股持有的 H 股(a)	1,034	1,034
- 社会公众股东持有的 H 股(b)	2,031	1,761
股本总额	10,088	9,818

(a) 于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，南航集团下属的南龙控股和亚旅实业有限公司合计持有本公司境外上市的外资股(H 股)1,070,362,000 股。

(b) 于 2017 年 8 月 10 日，本公司向美国航空非公开发行了 270,606,272 股 H 股普通股，每股面值为人民币 1 元，发行价格为每股 5.74 港币，收取对价折合人民币约 1,321,000,000 元，其中股本增加人民币约 270,000,000 元，资本公积股本溢价增加人民币约 1,051,000,000 元。根据本公司与美国航空签署的认购协议约定，未经本公司书面同意，美国航空不得在认购完成后 3 年内处置其本次认购的 H 股股票。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(39) 资本公积

	2016 年 12 月 31 日 (经重述)	本年增加	本年减少	2017 年 12 月 31 日
股本溢价	13,760	1,164	(26)	14,898
拨款转入	217	-	-	217
	<u>13,977</u>	<u>1,164</u>	<u>(26)</u>	<u>15,115</u>
	2015 年 12 月 31 日 (经重述)	本年增加	本年减少	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
股本溢价	14,160	-	(400)	13,760
拨款转入	217	-	-	217
	<u>14,377</u>	<u>-</u>	<u>(400)</u>	<u>13,977</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(40) 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			2017 年度利润表中其他综合收益				
	2016 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2017 年 12 月 31 日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：所得税 费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重分类进 损益的其他综合收益中享有的份额	2	1	3	2	-	-	1	1
可供出售金融资产公允价值变动损益	193	47	240	123	-	31	47	45
现金流量套期有效部分	16	19	35	8	(17)	6	19	-
	211	67	278	133	(17)	37	67	46
	资产负债表中其他综合收益			2016 年度利润表中其他综合收益				
	2015 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2016 年 12 月 31 日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：所得税 费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重分类进 损益的其他综合收益中享有的份额	4	(2)	2	(2)	-	-	(2)	-
可供出售金融资产公允价值变动损益	45	148	193	362	-	90	148	124
现金流量套期有效部分	10	6	16	(38)	(46)	2	6	-
	59	152	211	322	(46)	92	152	124

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(41) 盈余公积

	2016 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2017 年 12 月 31 日
法定盈余公积	1,880	492	-	2,372
任意盈余公积	77	-	-	77
	<u>1,957</u>	<u>492</u>	<u>-</u>	<u>2,449</u>
	2015 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2016 年 12 月 31 日
法定盈余公积	1,475	405	-	1,880
任意盈余公积	77	-	-	77
	<u>1,552</u>	<u>405</u>	<u>-</u>	<u>1,957</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。经董事会决议，本公司 2017 年按净利润的 10% 提取法定盈余公积金人民币约 492,000,000 元(2016 年：按净利润的 10% 提取，共人民币约 405,000,000 元)。

(42) 未分配利润

	2017 年	2016 年 (经重述)
调整前上年年末未分配利润	17,224	13,411
同一控制下企业合并(附注五(2))	-	(21)
调整后年初未分配利润	<u>17,224</u>	<u>13,390</u>
加：本年归属于母公司股东的净利润	5,914	5,056
减：应付普通股股利(a)	982	785
提取法定盈余公积(附注四(41))	492	405
其他	-	32
	<u>21,664</u>	<u>17,224</u>

(a) 根据 2017 年 6 月 30 日股东大会的批准，本公司于 2017 年 7 月 26 日向 A 股和 H 股普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.10 元 (含税) (2016 年：每股人民币 0.08 元 (含税))，共人民币约 982,000,000 元 (2016 年：人民币约 785,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(43) 营业收入和营业成本

	2017 年	2016 年 (经重述)
主营业务收入(a)	125,121	112,672
其他业务收入(b)	2,368	2,131
	<u>127,489</u>	<u>114,803</u>
主营业务成本	110,354	95,036
其他业务成本(b)	1,333	1,332
	<u>111,687</u>	<u>96,368</u>

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	2017 年	2016 年
客运	112,791	102,502
货运及邮运	9,082	7,191
其他	3,248	2,979
	<u>125,121</u>	<u>112,672</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2017 年		2016 年(经重述)	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游	547	467	625	532
航空配餐	335	265	253	206
其他	1,486	601	1,253	594
	<u>2,368</u>	<u>1,333</u>	<u>2,131</u>	<u>1,332</u>

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(44) 税金及附加

	2017 年	2016 年 (经重述)	计缴标准
营业税	-	48	参见附注三
城市维护建设税	36	66	参见附注三
教育费附加	29	47	参见附注三
其他	152	85	
	<u>217</u>	<u>246</u>	

根据财会[2016]22号《增值税会计处理规定》，2016年5月1日全面试行营业税改征增值税后，“营业税金及附加”科目名称调整为“税金及附加”科目，该科目核算企业经营活动发生的城市维护建设税、教育费附加及房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等相关税费。

(45) 销售费用

	2017 年	2016 年
业务代理手续费	1,935	1,926
工资及福利	2,902	2,636
电脑订座费	835	777
广告宣传费	196	173
其他	1,099	890
	<u>6,967</u>	<u>6,402</u>

(46) 管理费用

	2017 年	2016 年
工资及福利	2,401	2,080
折旧费	264	253
税费	7	48
办公及水电费	128	120
维修及物业管理费	103	82
其他	696	481
	<u>3,599</u>	<u>3,064</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(47) 财务费用

	2017 年	2016 年 (经重述)
贷款及应付款项的利息支出	3,654	3,088
其他利息支出 (附注四 (37))	1	1
减：资本化的利息支出 (附注四 (13))	908	624
减：存款的利息收入	89	90
净汇兑 (收益) / 损失	(1,790)	3,266
其他财务费用	253	194
	1,121	5,835

(48) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类，列示如下：

	2017 年	2016 年 (经重述)
燃油成本	31,895	23,799
职工薪酬费用	23,709	20,873
起降服务费	14,910	13,109
折旧与摊销	13,313	12,789
飞机发动机租赁支出	8,022	7,325
飞机维护及修理费用	7,792	7,876
餐食机供品费用	3,379	2,965
民航发展基金	2,720	2,565
业务代理手续费	1,935	1,926
其他	14,578	12,607
	122,253	105,834

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(49) 资产减值损失

	2017 年	2016 年
应收账款及其他应收款坏账损失(附注四(3)及附注四(4))	8	15
存货跌价损失(附注四(6))	110	44
固定资产减值损失(附注四(12))	324	71
	<u>442</u>	<u>130</u>

(50) 公允价值变动损益

项目	2017 年	2016 年
货币互换合同公允价值变动损失	<u>64</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(51) 投资收益

	2017 年	2016 年 (经重述)
权益法核算的长期股权投资收益	519	612
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	18	14
收购合营公司按购买日公允价值重新计量原持有 股权产生的投资收益	88	-
丧失对子公司控制权产生的投资收益	-	90
	<u>625</u>	<u>716</u>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

(52) 资产处置收益

项目	2017 年	2016 年 (经重述)	2017 年计入非经 常性损益的金额
固定资产处置利得	77	165	77
在建工程处置利得	929	362	929
合计	<u>1,006</u>	<u>527</u>	<u>1,006</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(53) 政府补助

(a) 与资产相关的政府补助

本集团 2017 年度与资产相关的政府补助如下：

(i) 对资产项目的影响

<u>补助项目</u>	2017 年 12 月 31 日
冲减固定资产账面价值	273
冲减无形资产账面价值	28
合计	301

(ii) 对递延收益的影响

<u>补助项目</u>	<u>递延收益</u> <u>年初余额</u>	<u>本年新增</u> <u>补助金额</u>	<u>冲减资产</u> <u>账面价值</u>	<u>递延收益</u> <u>年末余额</u>
飞机相关节能减排补贴	240	-	(240)	-
飞行运行研发系统升级	21	-	(21)	-
海关检验检疫中心项目	22	-	(22)	-
其他	60	6	(18)	48
与资产相关的政府补助(附 注四(36))	343	6	(301)	48

于 2017 年 12 月 31 日，递延收益余额是本集团已取得与资产相关的政府补助，将在相关资产达到预定可使用状态或预定用途时冲减相关资产账面价值。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(53) 政府补助(续)

(b) 与收益相关的政府补助

本集团 2017 年度与收益相关的政府补助如下：

(i) 对利润表项目的影响

本集团本报告期收到与收益相关的政府补助为人民币约 3,158,000,000 元，主要为各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴。如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失期间计入当期损益或冲减相关成本；如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。其中计入本报告期合并利润表的金额为人民币约 3,128,000,000 元，其中，计入其他收益为人民币约 3,058,000,000 元。

(ii) 对递延收益的影响

补助项目	递延收益 年初余额	本年新增 补助金额	本年冲减 利润表项目	递延收益 年末余额
收益相关的政府补助 (附注四(36))	71	139	(109)	101

其中，本年收到的与收益相关的政府补助人民币约 56,000,000 元已于本年度摊销计入其他收益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(54) 营业外收入

	2017 年	2016 年 (经重述)	本年度计入非经常 性损益的金额
政府补助(a)	17	2,884	17
超过规定结算时限的 票证及其税费	396	376	-
其他	473	475	473
	<u>886</u>	<u>3,735</u>	<u>490</u>

(a) 本年度政府补助为本集团收到的与本集团日常活动无关的政府补助，因此计入营业外收入。2016 年同期，政府补助主要为本集团收到的各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入。

(55) 营业外支出

	2017 年	2016 年	本年度计入非经常 性损益的金额
非流动资产损毁报废 损失	62	40	62
其他	107	48	107
	<u>169</u>	<u>88</u>	<u>169</u>

(56) 所得税费用

	2017 年	2016 年
按税法及相关规定计算的当年所得税	2,280	2,211
上年度税务影响当年所得税调整	(2)	47
递延所得税的变动	(313)	(499)
	<u>1,965</u>	<u>1,759</u>

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(56) 所得税费用 (续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2017 年	2016 年 (经重述)
税前利润	8,798	7,648
按税率 15%~25%(2016 年：15%~25%) 计算的所得税	2,160	1,853
不得扣除的成本、费用和损失	9	4
投资收益	(134)	(154)
无须确认递延所得税负债的应纳税暂时性差 异	(22)	-
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可 抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(72)	(39)
本年未确认为递延所得税资产的可抵扣亏 损及其他可抵扣暂时性差异	26	48
上年度税务影响当年所得税调整	(2)	47
本年所得税费用	<u>1,965</u>	<u>1,759</u>

(57) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	2017 年	2016 年 (经重述)
归属于本公司普通股股东的 合并净利润	百万元	5,914	5,056
本公司发行在外普通股的加 权平均数	百万股	<u>9,924</u>	<u>9,818</u>
基本每股收益	元/股	<u>0.60</u>	<u>0.51</u>

如附注五(2)所述，本集团于 2017 年发生同一控制下企业合并，取得厦门航空文化传媒有限公司(“厦航文传”)剩余 51% 股权。根据企业会计准则，本集团及厦航文传自南航集团开始实施控制时起，视同作为同一报告主体一直存在，因此本集团按上述规定对合并财务报表比较数字进行重述。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(57) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程 (续)

报表比较数据进行了追溯调整。调整后的 2016 年归属于母公司股东的净利润已合并厦航文传于 2016 年实现的归属于母公司股东的净利润。

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2016 年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(58) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2017 年	2016 年
政府补助收入	3,164	2,752
其他	465	758
	<u>3,629</u>	<u>3,510</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2017 年	2016 年 (经重述)
支付其他销售及管理费用	687	559
支付金融机构手续费支出	253	194
支付其他	85	916
	<u>1,025</u>	<u>1,669</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2017 年	2016 年
收到的利息收入	<u>119</u>	<u>118</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(59) 现金流量表相关情况

(a) 现金流量表补充资料

补充资料	2017 年	2016 年 (经重述)
将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	6,833	5,889
加：应收款项及其他应收款坏账准备		
(附注四(49))	8	15
存货跌价准备的计提(附注四(6))	110	44
固定资产减值准备(附注四(12))	324	71
固定资产折旧(附注四(12))	12,924	12,429
投资性房地产折旧或摊销(附注四(11))	29	20
无形资产摊销(附注四(14))	280	250
长期待摊费用摊销(附注四(16))	80	90
递延收益的增加/(减少)(附注四(36))	775	(82)
处置固定资产、无形资产及其他长期资产的		
净收益(附注四(52)、附注四(54)及附注四		
(55))	(944)	(487)
公允价值变动损益(附注四(50))	64	-
财务费用	768	5,345
投资收益(附注四(51))	(625)	(716)
递延所得税资产的减少/(增加) (附注四(18))	23	(310)
递延所得税负债的减少(附注四(18))	(306)	(189)
存货的增加 (附注四(6))	(139)	(28)
受限资金的减少/(增加) (附注四(1))	24	(9)
票证结算的(减少)/增加	(567)	1,289
应交税费的增加	1,815	1,291
大修理准备的增加(附注四(35))	719	194
经营性应收项目的(增加)/减少	(1,730)	388
经营性应付项目的增加	939	896
经营活动产生的现金流量净额	<u>21,404</u>	<u>26,390</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(59) 现金流量表相关情况(续)

(a) 现金流量表补充资料(续)

补充资料	2017 年	2016 年 (经重述)
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
融资租入固定资产 - 飞机	<u>17,283</u>	<u>10,487</u>
现金及现金等价物净变动情况：		
现金的年末余额	7,139	4,760
减：现金的年初余额	<u>4,760</u>	<u>5,522</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>2,379</u>	<u>(762)</u>

(b) 现金及现金等价物的构成

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
库存现金	1	3
可随时用于支付的银行存款	1,043	998
可随时用于支付的财务公司存款	<u>6,095</u>	<u>3,759</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>7,139</u>	<u>4,760</u>

以上披露的现金及现金等价物不含使用受限制的货币资金。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(59) 现金流量表相关情况(续)

(c) 当年非同一控制下取得子公司的有关信息：

收购珠海翔翼

	2017 年
取得子公司的价格	<u>678</u>
取得子公司支付的现金和现金等价物	678
减：子公司持有的现金和现金等价物	<u>41</u>
取得子公司支付的现金净额	<u>637</u>
取得子公司的非现金资产和负债	
流动资产	70
非流动资产	1,671
流动负债	107
非流动负债	291

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(59) 现金流量表相关情况(续)

(d) 当年同一控制下取得子公司的有关信息：

收购厦航文传

2017 年

取得子公司的价格

47

取得子公司支付的现金净额

47

取得子公司的非现金资产和负债

流动资产

46

非流动资产

-

流动负债

11

非流动负债

-

有关取得子公司的非现金资产和负债，参见附注五(2)(b)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(60) 外币货币性项目

	2017 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	312	6.5342	2,038
欧元	9	7.8023	71
塔卡	228	0.0790	18
新加坡元	2	4.8831	11
日元	466	0.0579	27
港币	147	0.8359	123
澳币	17	5.0928	85
越南盾	20,854	0.0003	6
其他外币			70
应收账款—			
美元	27	6.5342	179
欧元	22	7.8023	171
澳币	10	5.0928	52
港币	35	0.8359	29
新台币	150	0.2200	33
日元	570	0.0579	33
英镑	4	8.7792	36
韩元	2,946	0.0061	18
新加坡元	2	4.8831	11
其他外币			89
其他应收款—			
美元	99	6.5342	644
韩元	982	0.0061	6
日元	190	0.0579	11
港币	8	0.8359	7
英镑	1	8.7792	10
其他外币			51
设备租赁定金—			
美元	79	6.5342	517
短期借款—			
美元	1,230	6.5342	8,037

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(60) 外币货币性项目(续)

	2017 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
应付账款—			
美元	41	6.5342	270
欧元	6	7.8023	43
日元	17	0.0579	1
港币	19	0.8359	16
其他外币			32
应付利息—			
美元	34	6.5342	221
日元	52	0.0579	3
新加坡元	1	4.8831	2
欧元	1	7.8023	1
其他应付款—			
美元	12	6.5342	78
港币	19	0.8359	16
韩元	7,039	0.0061	43
欧元	1	7.8023	5
日元	743	0.0579	43
其他外币			76
一年内到期的长期借			
款—			
美元	15	6.5342	98
一年内到期的应付融			
资租赁款—			
美元	679	6.5342	4,438
日元	3,644	0.0579	211
新加坡元	11	4.8831	53
欧元	46	7.8023	361
长期借款—			
美元	10	6.5342	66
应付融资租赁款—			
美元	4,168	6.5342	27,236
日元	23,541	0.0579	1,363
新加坡元	49	4.8831	239
欧元	501	7.8023	3,908

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更

(1) 非同一控制下企业合并

(a) 本年发生的非同一控制下企业合并

珠海翔翼是于 2002 年 7 月 10 日在中国珠海成立的公司，总部位于中国珠海，主要从事开发和销售各种飞行模拟训练相关软件、提供飞行技术训练服务以及相关技术支持。在被合并之前，珠海翔翼为本公司和 CAE International Holdings Ltd. (“CAE”) 的合营公司，本公司和 CAE 的股权比例分别为 51% 和 49%。

本公司于 2017 年 7 月 10 日以现金折合人民币约 678,000,000 元作为对价收购了珠海翔翼剩余 49% 股权。自购买日至 2017 年 12 月 31 日，珠海翔翼的收入为人民币约 196,000,000 元、净利润为人民币约 15,000,000 元，净现金流入为人民币约 58,000,000 元。

(b) 合并成本

	公允价值	账面价值
现金	678	678
购买日之前持有的股权	706	618
合并成本合计	<u>1,384</u>	<u>1,296</u>
取得的可辨认净资产公允价值份额	<u>1,384</u>	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更(续)

(c) 被购买方于购买日可辨认资产和负债的情况:

	附注	公允价值	账面价值
资产:			
货币资金		41	41
预付款项		67	67
固定资产	四(12)	1,556	1,445
无形资产	四(14)	117	27
其他		33	32
负债:			
借款		(342)	(342)
递延所得税负债		(30)	-
其他		(58)	(59)
取得的净资产		1,384	1,211

上述可辨认资产存在活跃市场的，根据活跃市场中的报价确定其公允价值；不存在活跃市场，但同类或类似资产存在活跃市场的，参照同类或类似资产的市场价格确定其公允价值；不存在同类或类似资产也不存在活跃市场的情况。

上述可辨认负债按照应付金额作为其公允价值。

(2) 同一控制下企业合并

(a) 本年发生的同一控制下企业合并

厦航文传是于 2000 年 12 月 19 日在中国厦门成立的公司，总部位于中国厦门，主要从事广告制作代理、出版服务、会议及展览服务、文化和艺术活动策划等业务。

于 2017 年 10 月 13 日，厦航以对价人民币约 47,000,000 元取得厦航文传剩余 51% 股权。由于合并前后厦航文传和本集团均受南航集团控制且控制并非暂时性，故该项企业合并属同一控制下的企业合并。根据企业会计准则的规定，本集团相应重述了以前年度比较数字。

厦航文传自年初至合并日的收入为人民币约 37,000,000 元，净利润为人民币约 1,000,000 元，净现金流出为人民币约 38,000,000 元。厦航文传 2016 年度收入人民币约 37,000,000 元，净利润人民币约 1,000,000 元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更(续)

(2) 同一控制下企业合并(续)

(b) 合并日被合并方资产、负债的账面价值：

	2017 年 10 月 13 日 (合并 日)	2016 年 12 月 31 日
资产：		
货币资金	2	40
应收款项	3	3
其他应收款	43	-
负债总额	(11)	(7)
取得的净资产	<u>37</u>	<u>36</u>

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空 汕头航空有限公司 ("汕头航空")	中国 福建	中国	航空运输	55.00	-
珠海航空有限公司 ("珠海航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
贵州航空 重庆航空	中国 贵州	中国	航空运输	60.00	-
中国南方航空河南航空 有限公司("河南航空")	中国 河南	中国	航空运输	60.00	-
广州白云国际物流有限 公司("白云物流")	中国 广东	中国	物流服务	61.00	-
广州南联航空食品有限公 司("南联食品")	中国 广东	中国	航空配餐	70.50	-
南航通用航空有限公司 ("珠海通航")	中国 广东	中国	通用航空	100.00	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司 (“南龙国际”)	中国 香港	中国 香港	货运服务	51.00	-
中国南航集团进出口贸易 有限公司(“贸易公司”)	中国 广东	中国	进出口贸易代理服务	100.00	-

(c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务 有限公司(“北京地服”)	中国 北京	中国	地面服务	100.00	-
珠海翔翼	中国 珠海	中国	飞行模拟服务	100.00	-

(d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的 持股比例	2017 年归属于 少数股东的损益	2017 年向少数 股东分派股利	2017 年 12 月 31 日 少数股东权益
厦门航空	45%	633	73	8,511

厦门航空本年度主要财务信息

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
流动资产	2,422	2,430
非流动资产	39,590	41,780
资产合计	<u>42,012</u>	<u>44,210</u>
流动负债	9,963	13,747
非流动负债	14,075	14,123
负债合计	<u>24,038</u>	<u>27,870</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(d) 存在重要少数股东权益的子公司 (续)

	2017 年	2016 年 (经重述)
营业收入	26,121	21,896
净利润	1,436	1,176
综合收益总额	1,537	1,453
经营活动现金流量	3,696	4,511

(e) 于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例%
				直接	间接	
合营企业 –						
广州飞机维修工程	中国 广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
Flying College(i)	澳大利亚	澳大利亚	飞行训练服务	48.12	-	50.00
联营企业 –						
南航财务	中国 广东	中国	提供金融服务	25.28	8.70	33.98
四川航空	中国 四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国 广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
沈阳空港物流有限 公司(“沈阳空港 物流”)	中国 辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00
新疆实业	中国 新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

(i) 本集团对 Flying College 持股比例为 48.12%，表决权为 50.00%，是因为 Flying College 相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共 6 名，本集团有权派出 3 名董事，故本集团拥有的表决权比例为 50.00%。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

合营企业：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>1,015</u>	<u>1,543</u>

截至 12 月 31 日止 12 个月期间

	2017 年	2016 年
下列各项按持股比例计算的合计数 净利润(i)及综合收益总额	<u>99</u>	<u>102</u>

联营企业：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
投资账面价值合计	<u>3,030</u>	<u>2,555</u>

截至 12 月 31 日止 12 个月期间

	2017 年	2016 年 (经重述)
下列各项按持股比例计算的合计数 净利润(i)	420	510
其他综合收益(i)	2	(2)
综合收益总额	<u>422</u>	<u>508</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、地面服务、货物处理服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款和银行借款所产生的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产、衍生金融工具及投资收益等。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告(续)

(a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团于 2017 年度、2016 年度及于 2017 年 12 月 31 日、2016 年 12 月 31 日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2017 年	2016 年	2017 年	2016 年 (经重述)	2017 年	2016 年 (经重述)	2017 年	2016 年 (经重述)	2017 年	2016 年 (经重述)
对外交易收入	126,077	113,490	1,412	1,313	-	-	-	-	127,489	114,803
分部间交易收入	159	101	2,823	2,257	(2,982)	(2,358)	-	-	-	-
营业成本	110,946	95,510	3,384	2,857	(2,643)	(1,999)	-	-	111,687	96,368
银行存款利息收入	74	79	15	11	-	-	-	-	89	90
利息支出	2,724	2,458	23	7	-	-	-	-	2,747	2,465
对联营和合营企业的投资收益	-	-	-	-	-	-	519	612	519	612
丧失对子公司控制权产生的投资收益	-	-	-	-	-	-	-	90	-	90
按购买合营公司日公允价值重新计量										
原持有股权产生的投资收益	-	-	-	-	-	-	88	-	88	-
公允价值变动损益	-	-	-	-	-	-	(64)	-	(64)	-
资产减值损失	440	127	2	3	-	-	-	-	442	130
折旧和摊销费用	13,112	12,693	201	96	-	-	-	-	13,313	12,789
利润总额	7,708	6,471	529	461	-	-	561	716	8,798	7,648
所得税费用	1,833	1,637	148	122	-	-	(16)	-	1,965	1,759
净利润	5,875	4,834	381	339	-	-	577	716	6,833	5,889
于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日										
资产总额	208,116	192,881	5,799	3,245	(402)	(376)	4,816	4,720	218,329	200,470
负债总额	154,391	144,768	2,111	1,362	(402)	(370)	64	-	156,164	145,760
其他非流动资产增加额(注)	30,776	29,126	1,828	120	-	-	-	-	32,604	29,246

注：其他非流动资产增加额不包括长期股权投资、可供出售金融资产、衍生金融工具以及递延所得税资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2017 年 12 月 31 日止 12 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告(续)

(b) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	2017 年	2016 年 (经重述)
中国	95,372	86,707
其中：中国大陆	92,986	84,391
港澳台地区	2,386	2,316
国际(i)	32,117	28,096
	<u>127,489</u>	<u>114,803</u>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易

(1) 本公司的母公司情况

(a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

(b) 母公司注册资本及其变化

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
南航集团	<u>11,700</u>	<u>11,196</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2017 年 12 月 31 日			2016 年 12 月 31 日		
	持股比例		表决权比例	持股比例		表决权比例
直接	间接	直接		间接		
南航集团	<u>40.04%</u>	<u>10.55%</u>	<u>50.59%</u>	<u>41.14%</u>	<u>10.85%</u>	<u>51.99%</u>

(2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注六(1)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注六(2)。此外，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
沈阳北方飞机维修有限公司 (“沈阳北方飞机维修”)(i)	中国 辽宁	中国	飞机维修及维护	79.00	-
广州南航中免免税品有限公司 (“南航中免免税品”)	中国 广东	中国	免税商品	50.00	-
香港商用航空中心有限公司	中国 香港	中国	机场服务	20.00	-
广州空港航翼信息科技有限公司 (“空港航翼”)	中国 广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司 (“北京空港地服”)	中国 北京	中国	机场地面服务	30.00	-
北京空港配餐有限公司(“北京 空港配餐”)	中国 北京	中国	航空配餐	30.00	-
广州市拓康通信科技有限公司 (“拓康通讯科技”)	中国 广州	中国	通信系统研究开发 和维护	36.00	-

- (i) 沈阳北方飞机维修属于本集团的合营公司主要是因为沈阳北方飞机维修相关活动的决策由董事会作出，董事会议案必须取得另一股东派出的董事同意。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
中国南航集团地勤有限公司 (“南航地勤”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
中国南航集团物业管理有限公司 (“南航物业公司”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航国际融资租赁有限公司(“南航国际融资租赁”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司(“珠海摩天宇”)	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
深圳航空食品有限公司(“深圳航食”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
广州南航工程监理公司(“南航工程监理公司”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中海南航建设开发有限公司(“中海南航建设开发”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中国航空器材有限公司(“中国航空器材”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中国民航信息网络股份有限公司 (“中航信”)	过去 12 个月内由本集团的董事担任非执行董事的公司
凤凰卫视控股有限公司(“凤凰卫视”)	过去 12 个月内由本集团的独立董事担任董事局主席兼行政总裁的公司
广东南航明珠航空服务有限公司 (“广东南航明珠”)	过去 12 个月内由本集团的董事担任董事长的公司
沈阳南航明珠印刷有限公司 (“沈阳南航明珠印刷”)	过去 12 个月内由本集团的董事担任董事长的公司
北京南航明珠商务酒店有限公司 (“北京南航明珠商务酒店”)	过去 12 个月内由本集团的董事担任董事长的公司

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

(a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2017 年	2016 年 (经重述)
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		14	10
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(i)	44	99
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(ii)	112	117
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	70	70
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(iv)	68	41
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(v)	2,388	2,020
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vi)	1,537	1,877
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	(vii)	194	342
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(viii)	70	66
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(ix)	576	523
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(x)	36	110
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	125	124
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	18	17
中海南航建设开发	采购商品	采购固定资产	(xiii)	-	56
北京空港配餐	接受劳务	航空配餐费	(xiv)	109	115
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xv)	105	103
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xvi)	36	12
凤凰卫视	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(xvii)	10	9
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xviii)	39	36
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xix)	15	-
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xx)	26	-
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xxi)	43	-
中国航空器材	接受劳务	软件开发服务费	(xxii)	4	-
其他	接受劳务			19	16

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2017 年	2016 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		14	10
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(i)	44	99
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(ii)	94	95
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	63	65
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(iv)	59	37
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(v)	2,085	1,735
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vi)	1,278	1,635
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	(vii)	166	277
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务	(viii)	70	66
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(ix)	271	236
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(x)	36	110
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	114	114
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	18	17
中海南航建设开发	采购商品	采购固定资产	(xiii)	-	56
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(xiv)	93	96
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xv)	74	76
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xvi)	36	12
凤凰卫视	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(xvii)	10	9
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xviii)	27	36
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xix)	15	-
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xx)	25	-
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xxi)	12	-
其他	接受劳务			14	14

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

- (i) 销售代理费是指就南航地勤替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 货物处理费是指就南航地勤替本集团处理货物而向其支付的货物处理费。货物处理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的物业管理及修缮费。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (iv) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (v) 维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (vi) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (vii) 本集团原合营公司珠海翔翼向本集团提供模拟飞行训练服务。模拟飞行训练服务收费参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。于 2017 年 7 月本公司取得珠海翔翼剩余 49% 的股权，自此珠海翔翼成为本集团的全资子公司(详见附注五(1))。该金额指本年合并日前期间的交易发生额。
- (viii) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ix) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

- (x) 飞行训练费是指 Flying College 向本集团提供飞行学员飞行培训服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (xi) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由董事会批准。
- (xii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。
- (xiii) 采购固定资产是指本集团向中海南航建设开发购置办公用房。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由董事会批准。
- (xiv) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xv) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xvi) 维修费是指就沈阳北方飞机维修向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (xvii) 广告制作代理及宣传服务费是指凤凰卫视为本集团提供广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (xviii) 采购机供品是指广东南航明珠向本集团提供机供品而向其支付的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (xix) 食堂服务费是指广东南航明珠为本集团食堂提供服务而向其支付的费用。该关联交易已经董事会批准。
- (xx) 物业管理费是指新疆实业为本集团提供公共设施维护、采暖等物业服务而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

(xxi) 采购维修材料及航材租赁费是指就中国航空器材向本集团出售维修材料及出租航空器材而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

(xxii) 软件开发服务费是指本集团接受中国航空器材提供的软件开发服务而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

本年度，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务及信息服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本年度，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

(b) 出售商品及固定资产/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2017 年	2016 年 (经重述)
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	4	15
四川航空	销售商品	航空配餐收入	(ii)	26	23
南航地勤	提供劳务	延伸服务收入	(iii)	1	1
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iv)	26	26
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(v)	7	6
沈阳北方飞机维修	提供劳务	人员劳务收入	(vi)	15	-
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(vii)	6	9
广州飞机维修工程	提供劳务及销售商品	手续费及航材销售收入	(viii)	28	20
广州飞机维修工程	销售商品	转让固定资产收入	(ix)	-	39
中国航空器材其他	销售商品	航材销售收入	(x)	4	-
	销售商品及提供劳务			6	6

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(b) 出售商品及固定资产/提供劳务(续)

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2017 年	2016 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	4	15
四川航空	销售商品	航空配餐收入	(ii)	2	-
南航地勤	提供劳务	延伸服务收入	(iii)	1	1
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iv)	2	2
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(v)	7	6
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(vii)	6	9
广州飞机维修工程	销售商品	转让固定资产收入	(ix)	-	39
沈阳北方飞机维修	提供劳务	人员劳务收入	(vi)	15	-
其他	销售商品			2	3

- (i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 延伸服务收入是指本集团与南航地勤签订货站业务分包协议，本集团将货物的处理及派送业务外包委托给南航地勤，南航地勤则按照合同协议向本集团支付相应的货物处理收入款。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (iv) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航财务向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航财务需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(b) 出售商品及固定资产/提供劳务(续)

- (v) 地面服务收入是指本集团向沈阳空港物流提供装卸服务的收入。装卸服务收费是按市场价格拟定。
- (vi) 人员劳务收入指本集团向沈阳北方飞机维修收取的人员劳务收入，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (vii) 客票收入是指本集团向凤凰卫视销售客票的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (viii) 手续费收入是指本集团代理广州飞机维修工程有限公司进口和出售航材而向其收取的手续费。交易手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取，该百分比是参考市场一般水平拟定。

航材销售收入是指本集团向广州飞机维修工程销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ix) 转让固定资产收入是指本集团向广州飞机维修工程有限公司销售固定资产的收入。
- (x) 航材销售收入是指本集团向中国航空器材销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(c) 关联租赁情况

出租情况表：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	2017 年度确认的租赁收入	2016 年度确认的租赁收入
珠海翔翼(i)	飞行训练设备及土地建筑物等	18	33
沈阳空港物流	房屋及土地	4	4
南航地勤	房屋及设备	2	5
深圳航食	房屋及设备	7	-
沈阳北方飞机维修	房屋及设备	5	-

(i) 于 2017 年 7 月本公司取得珠海翔翼剩余 49% 的股权，自此珠海翔翼成为本集团的全资子公司(详见附注五(1))，本年该金额指本年合并日前期间的租赁收入。

承租情况表：

本集团及本公司

出租方名称	租赁资产种类	2017 年度确认的租赁费	2016 年度确认的租赁费
南航集团	土地及房屋	187	190
北京南航明珠商务酒店	房屋	3	3
沈阳空港物流	房屋	4	1

融资租赁情况表：

本集团及本公司

出租方名称	租赁资产种类	2017 年度确认的交易额 (i)	2016 年度确认的交易额
南航国际融资租赁	飞机	6,831	-

(i) 交易额包括因南航国际融资租赁向本集团提供融资租赁飞机而向其支付的租赁本金、手续费及已发生的利息。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

本集团

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款:			
南航财务(i)	431	2016 年 9 月至 2017 年 12 月	2018 年 12 月至 2022 年 2 月
于关联金融机构存款:			
南航财务(附注四(1))及(ii)	6,095	2017 年 1 月 或活期存款或智能存款	2018 年 12 月 或活期存款或智能存款

本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款:			
南航财务(i)	245	2017 年 12 月	2018 年 12 月
于关联金融机构存款:			
南航财务(ii)	4,047	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

(i) 本集团及本公司向南航财务的借款所产生的利息支出是按资金本金和中国人民银行公布的贷款利率下浮 5% 或 10% 计算，利息支出在每季度末支付。本报告期，本集团及本公司于南航财务借款的利息支出分别为人民币约 14,000,000 元及人民币约 10,000,000 元(2016 年: 人民币约 6,000,000 元及人民币约 6,000,000 元)。

(ii) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本报告期，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约 72,000,000 元及人民币约 58,000,000 元(2016 年: 人民币约 38,000,000 元及人民币约 30,000,000 元)。

(e) 关联方委托贷款

本集团及本公司

关联方	借贷金额	起始日	到期日	本年度确认的利息支出
南航集团(i)	105	2017 年 4 月	2018 年 4 月	4

(i) 南航集团作为委托贷款人，南航财务作为代理金融机构。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(f) 关联方承诺

以下为于资产负债表日，本集团及本公司尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的经营租赁承诺事项：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
南航集团		
- 土地及房屋	<u>334</u>	<u>476</u>

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

	关联方	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	7	-	8	-
	广州飞机维修工程	-	-	6	-
	其他	8	-	6	-
		<u>15</u>	<u>-</u>	<u>20</u>	<u>-</u>
其他应收款	沈阳北方飞机维修	8	-	1	-
	南航财务	6	-	4	-
	其他	20	-	9	-
		<u>34</u>	<u>-</u>	<u>14</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续):

	关联方	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
本公司预付款项	Flying College	23	-	64	-
除应					
收子公司	香港商用航空中心有限公司	4	-	-	-
公司外的	其他非流动资产	160	-	-	-
应					
收其他关联方款项	中海南航建设开发				

收其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	1	-	3	-
	其他	3	-	3	-
		4	-	6	-
其他应收款	沈阳北方飞机维修	8	-	1	-
	南航财务	2	-	1	-
	其他	20	-	8	-
		30	-	10	-
预付款项	Flying College	23	-	64	-
		23	-	64	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续):

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下(续):

关联方	2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收股利 香港商用航空中心有限公司	4	-	-	-

应付关联方款项

本集团

关联方		2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
应付账款	广州飞机维修工程	1,119	882
	珠海摩天宇	972	1,085
	中航信	564	252
	北京空港地服	44	69
	北京空港配餐	19	22
	深圳航食	15	16
	文化传媒公司	30	29
	南航地勤	9	8
	珠海翔翼	-	58
	中国航空器材	27	-
	沈阳北方飞机维修	15	-
	其他	11	10
		<u>2,825</u>	<u>2,431</u>
其他应付款	南航物业公司	20	20
	珠海摩天宇	13	-
	中国航空器材	7	-
	其他	11	10
		<u>51</u>	<u>30</u>
应付融资租赁款(含 一年内到期部分)	南航国际融资租赁	6,656	-
		<u>6,656</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项(续):

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
应付账款	广州飞机维修工程	937	747
	珠海摩天宇	856	847
	中航信	328	123
	珠海翔翼	-	51
	北京空港配餐	16	18
	北京空港地服	31	43
	深圳航食	13	13
	文化传媒公司	30	29
	南航地勤	8	6
	中国航空器材	2	-
	沈阳北方飞机维修	15	-
	其他	4	10
		<u>2,240</u>	<u>1,887</u>
其他应付款	南航物业公司	18	18
	珠海摩天宇	13	-
	其他	10	10
		<u>41</u>	<u>28</u>
应付融资租赁款(含 一年内到期部分)	南航国际融资租赁	6,656	-
		<u>6,656</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 或有事项

- (1) 本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约 696,000,000 元(2016 年 12 月 31 日：人民币约 696,000,000 元)。截至 2017 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约 361,000,000 元(截至 2016 年 12 月 31 日：人民币约 409,000,000 元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本年度，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币约 5,000,000 元(2016 年度：人民币约 4,000,000 元)。
- (2) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 承诺事项

(1) 重大承诺事项

(a) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	86,834	83,532
就其他固定资产的承担	6,386	2,297
	<u>93,220</u>	<u>85,829</u>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承担：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
投资承担	-	170

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
所占合营企业的资本承担	18	25

(b) 经营租赁承诺事项

根据不可撤销的有关飞机及飞行设备和物业的经营租赁协议，本集团于资产负债表日以后应支付的最低租赁付款额如下：

项 目	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	8,283	7,948
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	8,776	7,427
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	8,172	7,390
3 年以上	44,234	38,450
	<u>69,465</u>	<u>61,215</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 资产负债表日后事项

(1) 重要的非调整事项

- (a) 2017 年 6 月 26 日，本公司与南航集团签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票之认购协议》，与南龙控股签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 H 股股票之认购协议》。本公司拟向包括南航集团在内的不超过十名特定投资者非公开发行不超过 1,800,000,000 股 A 股股票（含 1,800,000,000 股），发行规模不超过人民币 950,000 万元（含人民币 950,000 万元），其中南航集团拟以资产和部分现金认购，认购数量不低于本次非公开发行 A 股股票实际发行数量的 31%。同时本公司拟向南龙控股非公开发行不超过 600,925,925 股 H 股股票（含 600,925,925 股）（经调整），发行价格为 6.156 港币/股，募集资金总额不超过港币 369,930 万元（含港币 369,930 万元）。南龙控股拟以港币现金认购。2017 年 11 月 8 日，上述 A 股发行和 H 股发行获得本公司临时股东大会、A 股类别股东大会及 H 股类别股东大会的批准。2018 年 3 月 12 日，本次 H 股发行获得中国证监会出具核准。上述 A 股发行和 H 股发行乃互为条件，并需获得其应适用法律法规所要求的全部批准或核准方可实施。
- (b) 于 2018 年 3 月 21 日，本公司之子公司厦门航空与波音公司签订波音飞机购买协议，向波音公司购买 20 架 B737-8 飞机及 10 架 B737-10 飞机，交付时间为 2019 年至 2022 年。上述飞机的公开市场报价（“基本价格”）总计约为 32.4 亿美元。

(2) 利润分配情况说明

本公司董事会于 2018 年 3 月 26 日提议本公司向普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.1 元(含税)，共人民币约 1,009,000,000 元。此项提议尚待股东大会批准。于资产负债表日后提议派发的现金股利并未在资产负债表日确认为负债。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应付融资租赁款的信息，参见附注四(34)。

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售，其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2017 年 12 月 31 日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约 1,015,000,000 元(2016 年 12 月 31 日：人民币约 1,267,000,000 元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。本集团持续对客户财务状况进行信用评估，坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。

本集团对经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项的期限分析请参考附注四(3)及附注四(4)。

本集团及本公司于 2017 年 12 月 31 日和 2016 年 12 月 31 日无重大已逾期但经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无欠款记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响，而不是客户所在的行业或国家和地区。因此重大信用风险集中的情况主要源自本集团存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日，本集团的前五大客户的应收款项占本集团应收账款和其他应收款总额的 33% (2016 年 12 月 31 日：40%)。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。除附注九(1)所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注九(1)披露。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于 2017 年 12 月 31 日，本集团的流动负债净额为人民币约 51,693,000,000 元(2016 年 12 月 31 日：人民币约 54,132,000,000 元)。本年度，本集团经营活动现金净流入为人民币约 21,404,000,000 元；投资活动现金净流出为人民币约 8,445,000,000 元；筹资活动现金净流出为人民币约 10,554,000,000 元；现金及现金等价物增加为人民币约 2,379,000,000 元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于 2017 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币约 181,922,000,000 元的贷款额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币约 142,239,000,000 元。

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2017 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	20,953	-	-	-	20,953	20,626
应付利息	740	-	-	-	740	740
应付股利	1	-	-	-	1	1
应付账款及其他 应付款	18,960	-	-	-	18,960	18,960
长期借款(包含一年内 到期部分)	4,273	1,266	5,068	28	10,635	9,965
应付债券(包含一年内 到期部分)	3,550	8,410	6,907	-	18,867	17,696
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	10,764	10,257	29,627	28,251	78,899	67,924
	<u>59,241</u>	<u>19,933</u>	<u>41,602</u>	<u>28,279</u>	<u>149,055</u>	<u>135,912</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险(续)

	2016 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量(经重述)					资产负债表 账面价值 (经重述)
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	4,259	-	-	-	4,259	4,195
应付票据	400	-	-	-	400	400
应付利息	844	-	-	-	844	844
应付股利	1	-	-	-	1	1
应付账款及其他						
应付款	17,777	-	-	-	17,777	17,777
长期借款(包含一年内 到期部分)	624	476	603	61	1,764	1,634
应付债券	563	563	18,521	-	19,647	17,689
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	10,663	8,683	24,795	27,247	71,388	62,222
其他流动负债	22,208	-	-	-	22,208	21,986
	57,339	9,722	43,919	27,308	138,288	126,748

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1)，(22)，(30)，(31)，(32)，(33)及(34)。本集团通过签订利率互换合约以及货币互换合约对冲利率风险。有关详细情况请参见附注四(17)及附注四(23)。

于 2017 年 12 月 31 日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加 100 个基点将会导致本集团净利润及股东权益分别减少人民币约 530,000,000 元(2016 年 12 月 31 日：人民币约 376,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险

除在附注四(60)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务及部分贷款主要以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币对美元的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订外汇期权合同、货币互换合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。于 2017 年度及 2016 年度，本集团未签署任何远期外汇合约。于 2017 年度，本集团签署了货币互换合同，详细情况请参见附注四(23)。

于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2017 年 12 月 31 日				合计
	美元	日元	欧元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	2,038	27	71	313	2,449
应收款项	823	44	171	342	1,380
设备租赁定金	517	-	-	-	517
	<u>3,378</u>	<u>71</u>	<u>242</u>	<u>655</u>	<u>4,346</u>
外币金融负债 -					
短期借款	8,037	-	-	-	8,037
应付款项	348	44	48	183	623
应付利息	221	3	1	2	227
长期借款(包含一年内到期部分)	164	-	-	-	164
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	31,674	1,574	4,269	292	37,809
	<u>40,444</u>	<u>1,621</u>	<u>4,318</u>	<u>477</u>	<u>46,860</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险(续)

	2016 年 12 月 31 日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	473	15	31	143	662
应收款项	1,162	42	136	402	1,742
设备租赁定金	638	-	-	-	638
	<u>2,273</u>	<u>57</u>	<u>167</u>	<u>545</u>	<u>3,042</u>
外币金融负债 -					
应付款项	1,066	10	9	109	1,194
应付利息	244	3	1	3	251
长期借款(包含一年内到期部分)	208	-	-	-	208
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	41,359	1,834	4,333	341	47,867
	<u>42,877</u>	<u>1,847</u>	<u>4,343</u>	<u>453</u>	<u>49,520</u>

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2017 年 12 月 31 日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10% (2016 年 12 月 31 日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%) 将导致股东权益和净利润的增加情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益增加	净利润增加
2017 年 12 月 31 日		
美元	278	278
欧元	31	31
日元	116	116
	<u>425</u>	<u>425</u>
2016 年 12 月 31 日		
美元	303	303
欧元	31	31
日元	134	134
	<u>468</u>	<u>468</u>

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险(续)

于 2017 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值 10% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

于资产负债表日，本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升 10%，将导致本集团本年营运成本上升人民币约 3,190,000,000 元(2016 年：人民币约 2,380,000,000 元)。

(6) 公允价值估计

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次： 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次： 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次： 相关资产或负债的不可观察输入值。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(6) 公允价值估计(续)

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)(续)

资产/(负债)	2017 年 12 月 31 日			
	第一层次	第二层次	第三层次	合计
可供出售金融资产				
-上市可供出售权益工具(附注四(9))	85	-	-	85
-可供出售权益工具(附注四(9))	-	-	537	537
套期工具	-	46	-	46
衍生金融负债	-	(64)	-	(64)
	85	(18)	537	604

资产	2016 年 12 月 31 日			
	第一层次	第二层次	第三层次	合计
可供出售金融资产				
-上市可供出售权益工具(附注四(9))	88	-	-	88
-可供出售权益工具(附注四(9))	-	-	411	411
套期工具	-	21	-	21
	88	21	411	520

本年度，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本年度，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团于 2017 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十三(6)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(i) 可供出售金融资产

对于上市可供出售权益工具，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于可供出售权益工具，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。该可供出售权益工具的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

于 2017 年 12 月 31 日，可供出售权益工具公允价值为人民币约 537,000,000 元（2016 年 12 月 31 日：人民币约 411,000,000 元）。

于 2017 年，可供出售权益工具公允价值变动形成的利得为人民币约 126,000,000 元（2016 年：人民币约 378,000,000 元）计入其他综合收益。

第三层次公允价值计量的量化信息如下：

	2017 年 12 月 31 日的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
可供出售权益工具	537	收益法	预测期预期利润增长率 永续增长率 预期股利分配率 折现率	10%-15% 9% 27% 12.29%

(ii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

(iii) 借款及应付融资租赁款

对于借款和应付融资租赁款的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

(iv) 估计公允价值时所用利率

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。估计应付融资租赁款的公允价值时使用租赁合同的内含利率。

十四 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于 2017 及 2016 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日 (经重述)
总负债	156,164	145,760
总资产	218,329	200,470
资产负债比率	<u>71.53%</u>	<u>72.71%</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
应收账款	2,103	2,247
减：坏账准备	27	31
	<u>2,076</u>	<u>2,216</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,076	2,223
1 至 2 年(含 2 年)	9	12
2 至 3 年(含 3 年)	7	4
3 年以上	11	8
	<u>2,103</u>	<u>2,247</u>
减：坏账准备	27	31
	<u>2,076</u>	<u>2,216</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2017 年 12 月 31 日				2016 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例	金额	计提比例	金额	比例	金额	计提比例
	(%)		(%)		(%)		(%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收款项(i)	2,103	100	27	1	2,247	100	31	1
- 应收航空票款(附注十五(1)(c))	1,757	84	27	2	1,861	83	31	2
- 其他(附注十五(1)(c))	346	16	-	-	386	17	-	-
	<u>2,103</u>	<u>100</u>	<u>27</u>	<u>1</u>	<u>2,247</u>	<u>100</u>	<u>31</u>	<u>1</u>

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	1,729	-	-	1,818	-	-
3个月至1年(含1年)	2	1	50	24	12	50
1至2年(含2年)	8	8	100	7	7	100
2至3年(含3年)	7	7	100	4	4	100
3年以上	11	11	100	8	8	100
	<u>1,757</u>	<u>27</u>	<u>2</u>	<u>1,861</u>	<u>31</u>	<u>2</u>

其他组合根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备如下：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	<u>346</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>386</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

(d) 本年度计提的坏账准备金额为人民币约 4,000,000 元，无转回的坏账准备。

(e) 本年度，本公司实际核销的应收账款为人民币约 8,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(1) 应收账款(续)

(f) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例(%)
余额前五名的应收账款总额	<u>696</u>	<u>12</u>	<u>33.1</u>

(g) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

(2) 其他应收款

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	555	545
押金及保证金	414	102
其他	178	135
	<u>1,147</u>	<u>782</u>
减：坏账准备	1	1
	<u>1,146</u>	<u>781</u>

(a) 其他应收款按账龄分析如下：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	561	168
1 至 2 年(含 2 年)	35	43
2 至 3 年(含 3 年)	37	199
3 年以上	514	372
	<u>1,147</u>	<u>782</u>
减：坏账准备	1	1
	<u>1,146</u>	<u>781</u>

于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本公司可用于未来抵扣航材采购款以及发生的修理费用的应收飞机设备制造商回扣款，因此本公司认为发生坏账的风险很低；其余 1 年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2017 年 12 月 31 日				2016 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	1	-	1	100	1	-	1	100
按组合计提坏账准备的其他应收款(i)	1,146	100	-	-	781	100	-	-
- 飞机设备制造商回扣款	555	49	-	-	545	70	-	-
- 押金及保证金	414	36	-	-	102	13	-	-
- 其他	177	15	-	-	134	17	-	-
	1,147	100	1	-	782	100	1	-

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

(c) 本年度，本公司不存在收回或转回的坏账准备金额。

(d) 本年度，本公司不存在核销的其他应收款。

(e) 于 2017 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额的比例 (%)
客户 1	第三方	400	1-5 年	34.9
客户 2	子公司	324	1 年以内	28.2
客户 3	第三方	52	1-4 年	4.5
客户 4	第三方	45	1-5 年	3.9
客户 5	第三方	36	1-5 年	3.1
		857		74.6

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款(续)

- (f) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。
- (g) 于 2017 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日，本公司并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。
- (h) 于 2017 年 12 月 31 日，本公司不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

(3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
子公司 (a)	8,167	6,605
合营企业 (b)	1,015	1,543
联营企业 (c)	2,717	2,283
	<u>11,899</u>	<u>10,431</u>
减：减值准备	-	-
	<u>11,899</u>	<u>10,431</u>

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 对子公司的投资

	2016 年 12 月 31 日	本年增减变动			2017 年 12 月 31 日	减值准备	本年宣告分派的 现金股利
		增加投资	减少投资	计提减值准备			
厦门航空	1,046	-	-	-	1,046	-	83
汕头航空	168	-	-	-	168	-	102
珠海航空	150	-	-	-	150	-	-
贵州航空	390	156	-	-	546	-	138
重庆航空	720	-	-	-	720	-	-
河南航空	2,400	-	-	-	2,400	-	39
白云物流	128	-	-	-	128	-	-
南联食品(注 1)	77	157	-	-	234	-	-
中国南航集团航空食品有限 公司(“南航食品”)(注 1)	81	-	(81)	-	-	-	-
北京地服	18	-	-	-	18	-	-
珠海通航	1,000	-	-	-	1,000	-	-
贸易公司	218	-	-	-	218	-	-
大连航食	-	31	-	-	31	-	-
珠海翔翼(注 2)	-	1,294	-	-	1,294	-	-
其他子公司	209	5	-	-	214	-	38
	6,605	1,643	(81)	-	8,167	-	400

注 1: 本公司于 2017 年将持有的南航食品 100% 股权注入南联食品，并向南联食品以现金增资人民币约 76,000,000 元，自此获得南联食品 70.5% 的股权。

注 2: 本公司于 2017 年 7 月 10 日以现金折合人民币约 678,000,000 元作为对价收购了珠海翔翼剩余 49% 股权，珠海翔翼自此成为本公司全资子公司。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 对合营企业的投资

	2016 年 12 月 31 日	本年增减变动					2017 年 12 月 31 日	减值准备
		追加或减少 投资	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动		
广州飞机维修工程	882	-	77	-	-	-	959	-
珠海翔翼(附注十五 (3)(a))	593	(618)	25	-	-	-	-	-
Flying College	13	-	(13)	-	-	-	-	-
其他	55	-	10	-	(9)	-	56	-
	<u>1,543</u>	<u>(618)</u>	<u>99</u>	<u>-</u>	<u>(9)</u>	<u>-</u>	<u>1,015</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 对联营企业的投资

	2016 年 12 月 31 日	本年增减变动					计提减值 准备	2017 年 12 月 31 日	减值准备
		追加或减少 投资	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动			
南航财务	173	170	37	(1)	(9)	54	-	424	-
四川航空	1,399	-	271	-	(75)	-	-	1,595	-
文化传媒公司	328	-	34	-	(80)	-	-	282	-
新疆实业	106	-	-	-	-	-	-	106	-
其他	277	14	46	-	(27)	-	-	310	-
	<u>2,283</u>	<u>184</u>	<u>388</u>	<u>(1)</u>	<u>(191)</u>	<u>54</u>	<u>-</u>	<u>2,717</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2017 年	2016 年
主营业务收入(a)	86,762	79,739
其他业务收入(b)	1,868	1,580
	<u>88,630</u>	<u>81,319</u>
主营业务成本	76,854	67,456
其他业务成本(b)	873	702
	<u>77,727</u>	<u>68,158</u>

本公司主营业务收入是指从本公司航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	2017 年	2016 年
客运	76,314	71,022
货运及邮运	8,150	6,410
其他	2,298	2,307
	<u>86,762</u>	<u>79,739</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2017 年		2016 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	967	499	814	423
其他	901	374	766	279
	<u>1,868</u>	<u>873</u>	<u>1,580</u>	<u>702</u>

(5) 投资收益

	2017 年	2016 年
成本法核算的长期股权投资收益	400	338
权益法核算的长期股权投资收益	487	589
丧失对子公司控制权产生的投资收益	-	17
	<u>887</u>	<u>944</u>

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料

一 非经常性损益明细表

	2017 年	2016 年 (经重述)
非流动资产处置净损益(附注四(52)及(55))	944	487
应收款项坏账准备转回	-	1
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外(a)	17	-
收购合营公司按购买日公允价值重新计量原持有股权产生的投资收益(附注四(51))	88	-
扣除非流动资产处置净损益、政府补助及超过规定结算时限的票证(b)的其他各项营业外收支净额(附注四(54)及(55))	366	427
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的税前利润	1	34
丧失对子公司控制权的投资收益	-	90
所得税影响额	(353)	(256)
少数股东权益影响额(税后)	(361)	(152)
	<u>702</u>	<u>631</u>

非经常性损益明细表的编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

- (a) 各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，其与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入定为经常性损益项目。本年与正常经营业务相关的政府补助计入其他收益(附注四53(b)(i))。
- (b) 本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。
- (c) 本集团的融资渠道包括外币浮动利率借款，本集团通过开展套期保值业务，运用衍生工具锁定利率、汇率，控制利率波动风险、汇率波动风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本集团正常经营业务直接相关，因此将该等业务产生的损益界定为经常性损益项目。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料(续)

二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净利润和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东权益	
	2017 年	2016 年 (经重述)	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日 (经重述)
按企业会计准则	5,914	5,056	49,594	43,187
按国际财务报告准则调整的 项目及金额：				
拨款转入(a)	21	1	(8)	(29)
专项借款汇兑损益的资 本化调整(b)	47	48	196	149
本公司同一控制下 企业合并调整(c)	8	(36)	237	182
以上调整对税务的影响	(11)	(4)	(47)	(36)
以上调整对少数股东权 益的影响	(18)	(21)	(36)	3
按国际财务报告准则	<u>5,961</u>	<u>5,044</u>	<u>49,936</u>	<u>43,456</u>

差异原因说明如下：

- (a) 根据企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。
- (b) 根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (c) 根据企业会计准则，本公司在同一控制下企业合并形成的长期股权投资，应当在合并日按照取得的被合并方的所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。根据国际财务报告准则，本公司采用购买法核算同一控制下企业合并形成的长期股权投资，本公司按确定的企业合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2017 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料(续)

三 净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2017 年	2016 年 (经重述)	2017 年	2016 年	2017 年	2016 年
归属于公司普通股 股东的净利润	12.84	12.28	0.60	0.51	0.60	0.51
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	11.31	10.74	0.53	0.45	0.53	0.45

备查文件目录

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
备查文件目录	报告期内在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》公开披露的所有公司文件的正本及公告原稿。
备查文件目录	报告期内在香港联交所披露易网站和公司网站上发布的中英文公告原稿。
备查文件目录	本公司董事、高级管理人员对《2017年年度报告》的意见和声明。

董事长：王昌顺

董事会批准报送日期：2018年3月26日



广州之路
全球航空枢纽



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

www.csair.com



南航手機客戶端



南航微信服務號